

DORPSRAAD
VERNIEUWD:
LOGO, WEBSITE
EN VIJFDE BRUG

2



INTERVIEW MET
BURGEMEESTER
HEILIGERS

6

WORD LID!
WAT IS EN WAT DOET
DE DORPSRAAD?

8



17

WATEROVERLAST:
WERKEN AAN
EEN OPLOSSING

10

HALFWEG UITGELICHT

12

NIEUWE
PROJECTMANAGER
HART VAN
ZWANENBURG

14



BUURTACTIE COBRASPEN

Rondom de kerst 2015 is SugarCity Events bij de directe buurtbewoners langs gegaan met een glazen kerstbal en een kerstgroet, persoonlijk huis aan huis bezorgd in mooie geschenkverpakking. Door de buurtbewoners is dit gebaar goed ontvangen. Veel vragen kwamen naar boven over de evenementen, maar ook veel verhalen van vroeger. Buurtbewoners gaven veelal aan dat ze het fijn vinden dat er zoveel te doen is in en rondom de oude fabriek. Ze zijn trots op het oude, markante gebouw en vinden het prettig dat het een tweede leven heeft gekregen door de evenementen.

Ondanks de wisselende verlichting waardoor de silo's van veraf een duidelijk herkenningsbaken vormen, lijkt het alsof de fabriek nog steeds stil staat. Niets is minder waar: er vinden vrijwel dagelijks evenementen, tv-opnames en fotoshoots plaats. Afleveringen of delen van programma's zijn veelvuldig op tv te zien: Wie is de Mol, Penzoa, Voice of Holland om er maar een paar te noemen. Clips zijn opgenomen van onder meer Eva Simons en Ronnie Flex.

Ook voor 2016 staan weer veel evenementen, opnames enz. op het programma. Wilt u op de hoogte blijven van alle evenementen dan kan dat via de website: www.sugarcityevents.com of op facebook: @SugarCityNL.

COLOFON

Redactie: Kees Bos, Gerard van Houwelingen (Halfwegzaken), Mary Knijn, Hannie Meijer, Gerda Sportel - van Overbeeke (eindredactie), Peter Vreeswijk.

Schipholzakken: Eef Haverkort

Redactieadres:
Postbus 159, 1160 AD Zwanenburg
redactie@zwanenburg-halfweg.nl

Fotografie: Peter Vreeswijk

Meer informatie:
www.zwanenburg-halfweg.nl

Reacties: Brievenbus in de hal van 'De Olm' of mail naar:
redactie@zwanenburg-halfweg.nl

Concept & Creatie
www.studiovanloon.com

Drukwerk
www.drukkerijkoopmans.nl

Website
www.bratpack.nl

ALLES VERNIEUWD: LOGO, WEBSITE EN VIJFDE BRUG

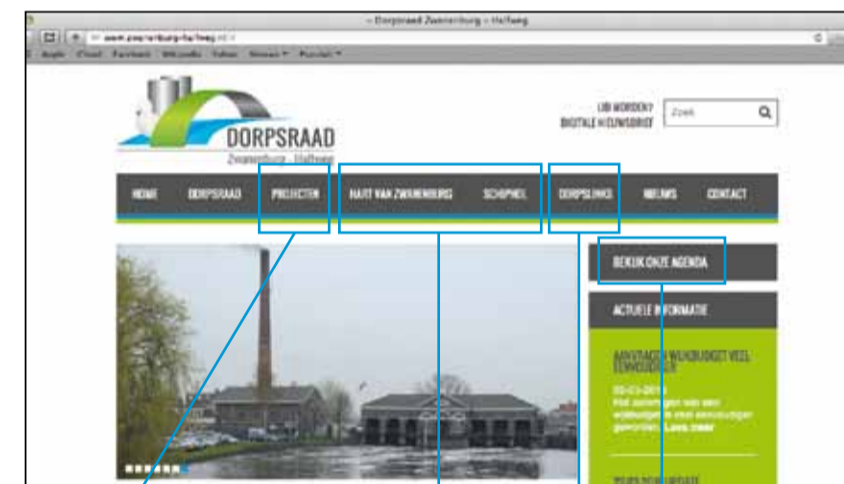
De nieuwjaarsbijeenkomst was het startsein voor de gemoderniseerde uitstraling van de dorpsraad. Marjolein Steffens-van de Water, wethouder gemeente Haarlemmermeer, lanceerde het nieuwe logo en de nieuwe website. De Vijfde Brug heeft met het tabloid formaat een nieuw uiterlijk gekregen: eigentijds, leesbaarder en informatief. Het eerste exemplaar wordt huis-aan-huis verspreid, zodat ook niet-leden weten wat de dorpsraad is en waar die voor staat.

INFORMATIEMIDDELEN VAN DE DORPSRAAD

De bestuursvergaderingen vinden plaats op de eerste woensdag van elke maand, zijn openbaar en uw aanwezigheid wordt erg gewaardeerd. Locatie: Cultureel Centrum De Olm, Olmlaan 141, 1161 JV Zwanenburg. Aanvang: 20.00 uur.

De agenda bevat vaste punten zoals binnengekomen brieven, mails, gemeentelijke informatie, maar ook mondeling verslag van portefeuillehouders over de voortgang en stand van zaken van projecten in de dorpen. Regelmatig informeren gast sprekers (bijvoorbeeld politie) de dorpsraad tijdens vergaderingen over bijzondere projecten of ontwikkelingen. De agenda wordt vooraf gepubliceerd op de website, maar leden waarvan het email adres bekend is bij de dorpsraad ontvangen een uitnodiging. Geef dus uw mailadres door!!

DE WEBSITE: ZWANENBURG-HALFWEG.NL



De tekst van de website wordt zo goed mogelijk up-to-date gehouden, soms met eigen informatie, soms met een link naar artikelen in de pers of naar de site van andere organisaties. Hierbij een korte uitleg waar wat te vinden is.

Projecten: bevat van een aantal langer lopende zaken. De historie, de stand van zaken en eventueel publicaties over het onderwerp.

De onderwerpen **Hart van Zwanenburg** en **Schiphol** spreken voor zich.

Dorpslinks: bevat een korte omschrijving van actieve organisaties in Zwanenburg en Halfweg.

Agenda: hierin zijn de komende vergadering van de dorpsraad aangekondigd. Het gebruik van Twitter als communicatiemiddel wordt vergroot evenals Facebook.

Twitter: hierop staat de komende vergadering van de dorpsraad aangekondigd. Het gebruik van Twitter als communicatiemiddel wordt vergroot evenals Facebook.

DE VIJFDE BRUG

Een krant op tabloid formaat dat één à twee keer per jaar verschijnt, met achtergronden, interviews, foto's, nieuwsflitsen, enz. Uitbreiding van de rubrieken is nog in overweging. De Vijfde Brug wordt vanaf het volgende nummer alleen onder de leden verspreid.

Momenteel wordt de mogelijkheid bekeken van een elektronische versie, die dan als krant of als nieuwsbrief in grotere frequentie verschijnt.

UITNODIGING! JAARVERGADERING

WOENSDAG 11 mei 2016

Aanvang 20.00 uur

Locatie:
Cultureel Centrum De Olm

De agenda vindt u op onze site
www.zwanenburg-halfweg.nl



WELKOM

DORPSRAAD ZOEKT BREDER DRAAGVLAK IN ZWANENBURG EN HALFWEG

De dorpsraad Zwanenburg-Halfweg is al meer dan 60 jaar actief betrokken bij het algemeen belang van de inwoners van Zwanenburg en Halfweg. Beide dorpen tellen ongeveer 4300 huishoudens. Hiervan zijn 900 inwoners lid. We zijn op zoek naar nieuwe leden, want samen bereik je meer dan alleen. "We hebben in de afgelopen periode al heel wat bereikt en dat willen we blijven doen in de toekomst", aldus voorzitter Peter Vreeswijk.

DORPSRAAD BEREIKT VEEL

Mede dankzij de dorpsraad is er een loop/fietsbrug gekomen in de uitvoering die we graag willen, een NS station in Halfweg mét liften en in voorbereiding is een dorpshuis (met sporthall!) in Zwanenburg. De dorpsraad is actief bij de realisering van woningbouw op inbreilocaties, ondersteunde een preventieprogramma over alcohol en drugs voor de schooljeugd en zorgt er voor dat er iets wordt gedaan aan de kwaliteit en de veiligheid op straat.

DORPSRAAD DOET MEER

De bestuursleden van de dorpsraad wonen allerlei vergaderingen bij (gemeenteraad, regionale bijeenkomsten, waaronder Schiphol) en er is regelmatig overleg met bijvoorbeeld de gebiedsbeheerder, de politie, de gemeenten, ondernemersvereniging etc. Op deze manier zorgt de dorpsraad ervoor dat de belangen van de dorpen niet over het hoofd worden gezien in de gemeenteraden, door Schiphol, door de provincie, door ministers, maar ook door lokale bedrijven e.d.

Meerdere malen heeft de dorpsraad enquêtes gehouden om duidelijk te krijgen wat inwoners van Zwanenburg en Halfweg werkelijk willen. De resultaten van deze enquêtes zijn gebruikt om nieuwe plannen te maken en deze op de agenda te zetten bij diverse instanties. Voorbeelden zijn de ontwikkelingen

rond het Hart van Zwanenburg, de Bietenbrug naar het station en de inspanningen om toestemming tot woningbouw in de inbreilocaties.

De vergaderingen van de dorpsraad zijn openbaar. Elke eerste woensdag van de maand vergadert het bestuur in Cultureel Centrum de Olm. De vergadering begint om 20.00 uur.

**STEUN UW DORPSRAAD VOOR
HET LEEFBAAR HOUDEN VAN
ZWANENBURG EN HALFWEG. DE
DORPSRAAD REKENT OP U,
ZOALS U OP DE DORPSRAAD REKENT!!**

WAAROM LID WORDEN VAN DE DORPSRAAD?

Op het ogenblik voelen wij ons direkt gesteund door 900 leden van onze vereniging, maar samen bereik je meer dan alleen. Daarom is het van belang dat de bewoners achter de dorpsraad staan. Uw belang is ons belang. Voor slechts € 8,50 per jaar steunt u de dorpsraad en ontvangt u het ledenmagazine "De Vijfde Brug" en diverse nieuwsbrieven over actuele onderwerpen.



"WE HEBBEN IN DE
AFGELOPEN PERIODE
AL HEEL WAT BEREIKT
EN DAT WILLEN WE
BLIJVEN DOEN IN DE
TOEKOMST,"

ALDUS VOORZITTER PETER VREESWIJK

WORD LID!

Dat kan op diverse manieren, via:

- www.zwanenburg-halfweg.nl
- leden@zwanenburg-halfweg.nl
- aanmeldingsformulier, verkrijgbaar in Cultureel Centrum de Olm of op de achterzijde van deze krant
- of door een briefje te sturen naar postbus 159, 1160 AD in Zwanenburg

Bellen met voorzitter, Peter Vreeswijk, kan ook op 020 - 497 4614.

**LEDEN MAKEN DE DORPSRAAD
LEVENSvatbaar!**

LEGE SAP- EN ZUIVEL- PAKKEN NU OOK PLASTIC AFVAL

Lege drinkpakken van vruchtensappen en zuivel (melk, yoghurt, enz.) mogen vanaf 2016 ook in de container voor plastic afval worden gedeponeerd. Het is makkelijk drinkpakken en plastic samen in te zamelen, maar is ook weer eenvoudig te scheiden. Het plastic wordt gesorteerd naar materiaalsoort om vervolgens als grondstof verder te worden verwerkt. De onderdelen van een drinkpak (papier, folie en aluminium) worden van elkaar gescheiden. Ze worden hergebruikt als grondstof voor andere producten.

Zorg ervoor dat de pakken helemaal leeg zijn en gooi ze in de plastic afvalcontainer bij u in de buurt. De dop mag wel op de pakken blijven zitten.

Hierbij even een overzicht wat wel en niet in de plastic container kan:

WEL (kartonnen) pakken en bekertjes voor melk, vla, yoghurt en ijs; kartonnen pakken voor vruchtensappen, wijn en water; kartonnen pakken voor soep en sauzen; flacons voor wasmiddelen, shampoo en zeep; knijpflessen voor sauzen, olie, enz.; plastic tasje, zakjes, zakken voor pasta, rijst, brood, snoep, enz.; verpakkingen van vleeswaren, kaas, salades, groente en fruit; blisterverpakkingen van tandenborstels, enz.; kuitjes voor boter, saus, smeerkaas, enz.

NIEt verpakkingen die niet leeg zijn, dus met inhoud; glas, spuitbussen, speelgoed, papier, piepschuim landbouwplastic en vijverfolie; verpakkingen van chips, enz. (met aluminium aan de binnenkant); verblijken (ook lege); producten van hard kunststof (tuinmeubels, speelgoed).



SECTORPARK HALFWEG-NOORD WONINGBOUW

De bedoeling was om op het sectorpark in Halfweg kavels te gaan verkopen voor duurzame bouw. De kopers van deze percelen kunnen dan hierop een woning bouwen, geheel naar eigen wens. Om dit te realiseren is een klankbordgroep opgericht, waarin onder andere twee vertegenwoordigers van de dorpsraad zitting hebben. De gemeenteraad is inmiddels met dit plan aan de slag gegaan. In de tussentijd is er een nieuwe onderzoeksvraag naar boven gekomen: wat is de mogelijkheid voor huisvesting voor statushouders? (Statushouder is iemand met een verblijfsvergunning). In het stedenbouwkundig plan is met deze vraag (nog) geen rekening gehouden. Deze vraagstelling vereist dan ook een apart besluit.

Waarover gaat het hier? Het gaat om 20 sociale huurwoningen. Overleg is gaande met woningbouwcorporaties over mogelijkheden extra huurwoningen te realiseren, zowel voor inwoners als voor statushouders. Momenteel wordt gekeken naar locaties die in ontwikkeling zijn en waar ruimte is voor woningbouw in Halfweg, Spaarndam en overige kernen in Haarlemmerliede en Spaarnwoude c.a. Dit onderzoek is in volle gang. Op een later tijdstip zal de gemeente definitief besluiten over de aanpak. Het stedenbouwkundig plan, zoals besproken en getoond op de inloopavond van 12 oktober 2015 is met de raadscommissie op 1 december besproken en vervolgens voorgelegd en vastgesteld door de raad op 15 december 2015. Joeri Stolk is door de gemeente ingehuurd voor de opstelling van het plan, daarna zal Peter van Mil de werkzaamheden overnemen voor de vervolgstappen.

STRUCTUREEL OVERLEG DORPSRAAD MET BEIDE GEMEENTES

Twee maal per jaar praat de dorpsraad met de burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmerliede Spaarnwoude over de actuele onderwerpen. Zo zijn tijdens het afgelopen overleg bijvoorbeeld de woningbouw, de ontwikkelingen op en rond het Sugar City terrein, de N200 en de toekomstige brede school en nog een aantal andere zaken besproken. Het gaat hier veelal om informatie van de gemeente waar de dorpsraad ook vragen over kan stellen en opmerkingen over kan maken. Er wordt een redelijk strakke agenda gehanteerd, maar er is wel alle ruimte voor een dialoog. Tijdens de dorpsraadvergadering die hierop volgt wordt verslag gedaan van wat er besproken is.

Met de gemeente Haarlemmermeer heeft de dorpsraad vier maal per jaar "gebiedsoverleg". Door wat wijzigingen binnen de gemeentelijke organisatie zal het formaat wel wat veranderen, maar ook hier worden de actuele zaken besproken. Het betreft veelal praktische zaken, die voor een groot deel door de dorpsraad worden ingebracht. Soms lopende zaken waar een update over wordt gegeven, zoals bijvoorbeeld de wateroverlast. Vaak onderwerpen die door bewoners zijn aangebracht,

zoals bijvoorbeeld de onveilige situatie op de kruising IJweg/Wilgenlaan, of verzoeken aan de gemeente om gedane beloften ook uit te voeren. De gedeeltelijke herbestrating van de Dennenlaan is hiervan een voorbeeld. Ook komt het voor dat we de gemeente vragen wat druk uit te oefenen op andere partijen. De aanleg van de toegang tot Park Zwanenburg is hiervan een voorbeeld. Ook van deze vergaderingen doet de dorpsraad tijdens de eerstvolgende vergadering verslag.

Naast het structurele overleg vindt er ook regelmatig overleg plaats over verschillende lopende projecten in de dorpen. Op het ogenblik bijvoorbeeld over de leefbaarheid langs de N200 en de verkeersafhandeling en te verwachten parkeer perikelen rond Sugar City. En uiteraard over de ontwikkelingen rond het dorpspart Zwanenburg. Een verre van complete opsomming.

Voor dit projectmatige overleg zijn geen vaste vergaderschema's maar waar mogelijk laten we u op de website zien wat er gepland is. En op onze maandelijkse, openbare vergaderingen heeft u de mogelijkheid vragen te stellen over de voortgang van die gesprekken.



POTENTIËLE FUSIEPARTNERS OP BEZOEK IN HAARLEMMERLIEDE EN SPAARNWOUDE

Op vrijdag 15 januari 2016 kwamen bestuurlijke vertegenwoordigers van Haarlem, Haarlemmermeer, Velsen, Amsterdam, Heemstede en Bloemendaal naar Silo-west op het Sugar City terrein in Halfweg om middels een uitgebreide busrit nader kennis te maken met Zwanenburg- Halfweg, Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Tijdens de bustocht door het gebied heeft de gemeente haar belangrijkste kernwaarden zoals het groene gebied en de leefbare dorpskernen aan alle aanwezigen getoond. Voorafgaand aan deze busrit kregen de dorpsraad Zwanenburg-Halfweg, dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude en de dorpsraad Spaarndam de gelegenheid om in een korte presentatie aan te geven hoe zij over deze fusie dachten. Dorpsraad Spaarndam had de voorkeur om gezamenlijk met Haarlem in zee te gaan. Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude zit nog in dubio en de presentatie van de dorpsraad Zwanenburg-Halfweg is hieronder weergegeven.

PETER VREESWIJK:

"Halfweg en Zwanenburg vormen al decennia lang een duodorp. Zo doen de inwoners van Halfweg hun boodschappen in Zwanenburg en gaan de Zwanenburgers naar de kerk in Halfweg. Nog een paar voorbeelden waaruit de status van een duodorp blijkt:

- Het NS station in Halfweg heet niet voor niets station Halfweg-Zwanenburg! Zwanenburg is in belangrijke mate afhankelijk van het openbaar vervoer dat Halfweg aandoeft, niet alleen voor de trein maar ook voor de bus.
- Zowel Halfweg als Zwanenburg lijden onder de geluidsoverlast van het vliegtuiglawaai. Beide dorpen worden gezamenlijk vertegenwoor-

digd in de Omgevingsraad Schiphol door een bewonersvertegenwoordiging uit Zwanenburg.

- Zowel de politie als de brandweer van Zwanenburg heeft een onderkomen in Halfweg en bedienen van daaruit ook de Haarlemmermeer.
- Het enige cultureel centrum, De Olm, staat in Zwanenburg. Voor de exploitatie verstrekt ook de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude jaarlijks een subsidie. Veel verenigingen en bewoners uit het duodorp maken regelmatig gebruik van deze locatie.
- Bewoners van verzorgingstehuis Eigen Haard in Zwanenburg komen ook uit Halfweg.
- De intocht van St.Nicolaas en de 4 mei herdenking worden gezamenlijk georganiseerd.
- Afgelopen jaar hebben wij het logo van de dorpsraad aangepast. In de vormgeving herkent u ongetwijfeld de silo's van Halfweg en de zwaan, de naamgever van Zwanenburg. Maar ook de Ringvaart en de brug, tussen de beiden dorpen, die overigens als groene verbinding wordt aangegeven.

Als onderdeel van de viering 100 jaar Zwanenburg in 2013 werd in Halfweg een symposium over duodorpen gehouden. Sprekers waren onder andere de Burgemeesters Heiliegiers en Weterings alsmede de heer Remkes, Commissaris van de Koning in Noord Holland. Als dorpsraad Zwanenburg-Halfweg zien wij graag dat Halfweg en het groene hart met de Haarlemmermeer worden samengevoegd. Anders dan de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude zijn wij geen tegenstander van de opsplitsing van die gemeente.

In mei 2015 op een bijeenkomst in de Zoete Inval met een herhaling op 15 januari 2016 over de toekomst van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude, hebben wij ons standpunt kenbaar gemaakt met een aantal aanbevelingen. Deze aanbevelingen geef ik u graag mee:

- Het behoud van één loket in het gebied voor met name burgerzaken en zaken die verband houden met het sociaal domein.

- Het opgaan naar meerdere gemeenten gezien de sociaal/culturele verbondenheid met dorpskernen uit verschillende gemeenten vormt geen bezwaar, mits deze verdeling langs logische sociale grenzen loopt.
- Het behoud van het huidige groengebied (de Groene Buffer) moet voor langere periode geborgd zijn. Het economische belang moet hieraan ondergeschikt zijn. Met andere woorden, garanties en borging van het unieke culturele erfgoed en conservering daarvan.
- Het volledig huidige ambtelijk apparaat over laten gaan onder dezelfde condities en met perspectief op ontwikkeling in de toekomst.
- Het behoud van de eigen identiteit van de verschillende dorpskernen en erkenning van een plaats voor de bestaande dorpsverenigingen en dorpsraden in de nieuwe structuur.
- Het gesprek aangaan met alle mogelijke omliggende gemeenten, zoals hier vandaag.

Let wel, het gaat hier dus om een vrijwillige fusie van de gemeente zelf, die niet geïnitieerd wordt door de provincie. Als dorpsraad zijn wij blij dat bewoners en dorpsraden hierbij betrokken worden. Wij kunnen ons vinden in het traject dat is ingezet door de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude, want de praktijk leert namelijk dat een vrijwillige herindelings de meeste kans van slagen heeft. De gemeente heeft echter zelf niet het laatste woord. Dat is uiteindelijk het rijk.

Wat is er niet mooier dan om af te sluiten met een sprekende foto van het symposium. Zoals u ziet was burgemeester Weterings toen al bang dat Zwanenburg uit zijn handen zou glijpen.





PIETER HEILIEGERS:

“IK VOEL ME THUIS IN DE GEMEENTE”

In het begin van het gesprek met burgemeester Pieter Heiligers blikt hij kort terug op de drie jaar van zijn ambtsperiode tot nu toe.

Pieter Heiligers heeft Haarlemmerliede en Spaarnwoude altijd al een mooie gemeente gevonden en een warme ontvangst heeft er mede voor gezorgd dat hij zich in deze gemeente heel erg thuis voelt en er met veel plezier woont. In de afgelopen drie jaar dat hij het burgemeestersambt invulling geeft, is er veel gebeurd dat hem is bij gebleven. Om maar bij trieste momenten te beginnen: het overlijden van een aantal prominente gemeente bestuurders: wethouder Zantkuijl, oud-wethouder Fijen en de oud-burgemeesters Jsselmuiden en Bruijn.

In het gemeentebestuur is eveneens een en ander veranderd. Met de aanstelling van een extra wethouder is het college uitgebreid naar drie wethouders. Deze uitbreiding was noodzakelijk in verband met de ontwikkelingen in en rondom de gemeente.

Op de vraag of hij als burgemeester van een kleine gemeente anders aankijkt tegen steden als Haarlem, waar hij wethouder is geweest, en andere gemeenten, geeft burgemeester Heiligers aan dat hij het als een groot voordeel ervaart dat de lijnen tussen bestuur en burgers veel korter (kunnen) zijn dan in een grote gemeente. De schaalgrootte van een kleine gemeente maakt veel laagdrempelig, bij een grote gemeente kan dat niet. Het voordeel van een grote(re) gemeente is wel dat het door de schaalgrootte de inwoners veel meer te bieden heeft. Vooral in de zin van cultuur, evenementen, musea, vaak ook historische gebouwen, enz. Dat vermoeden bestond al bij hem, doordat in Haarlem veel inwoners uit omliggende gemeenten gebruik maken van voorzieningen als theater, concerten, bioscoop enz.. In Haarlem is het voor hem persoonlijk gemakkelijker om naar het centrum toe te lopen, de keuze van sportfaciliteiten is vaak groter. Nu is het meer een kwestie van plannen om erheen te gaan en er boodschappen te doen. De

voorzieningen die wel in een kleine gemeente aanwezig zijn moeten derhalve gekoesterd worden zodat ze blijven bestaan. Op de vraag of hierover afspraken zijn gemaakt tussen de gemeenten Haarlemmerliede c.a. en Haarlemmermeer geeft burgemeester Heiligers aan dat dit nog niet goed van de grond is gekomen. De bijeenkomst inzake het duodorp (in het kader van het 100-jarig bestaan van de dorpsraad, red.) is hiervoor wel een aanzet geweest en in de begroting is hier budget voor beschikbaar gesteld. Daarnaast is het een van de afwegingskaders welke gemeente het beste bij Haarlemmerliede c.a. past. Als een betreffende gemeente hiermee komt kan dat een pré zijn voor de keus.

Dat het gesprek op de ontwikkelingen rondom Halfweg, Spaarnwoude en Haarlemmerliede komt is onvermijdelijk. Heiligers kan en wil er niet te diep op ingaan, maar geeft aan dat het de voorkeur van de

door de gezamenlijke aanpak van het culturele en sociale leven, terwijl in Spaarnwoude veel zaken in de kern zijn samengetrokken. Burgemeester Heiligers wil het eerder als 'anders' betitelen.

Het veelbesproken onderwerp, de toekomstige outlet op het Sugar City terrein, Amsterdam The Style Outlets, komt uiteraard ook in dit gesprek aan de orde. Het project kent negatieve en positieve aspecten. Een positief aspect is de extra werkgelegenheid die het project met name Halfweg en Zwanenburg te bieden heeft. Een ander positief aspect is de verandering van de aanblik en daarmee de uitstraling van Halfweg vanaf het Rottepolderplein. Met de sloop van de oude gebouwen is al een vooruitgang geboekt. Bovendien is de komst van de outlet een belangrijke en doorslaggevend reden geweest voor de aanleg van het treinstation. Een outlet brengt natuurlijk veel verkeer met zich mee, hetgeen overlast voor de bewoners

“BELANGEN VAN INWONERS MOETEN GOED IN DE GATEN GEHOUDEN WORDEN.”

gemeenteraad is om, met de informatie zoals nu bekend en beschikbaar, als één geheel ergens aan te sluiten. De samenhang van de diverse kernen binnen de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft niet een erg hechte structuur, hoewel zeker geen sprake is van twee gemeenten. In een aantal aspecten is de samenwerking tussen Halfweg en Zwanenburg groter dan de samenwerking tussen Halfweg en bijvoorbeeld Spaarnwoude. Onderscheid moet dan weer gemaakt worden tussen de dorpskern en het buitengebied, maar ook daar blijkt uit het contact met de bewoners dat het verstandiger is om met de hele gemeente en bloc aan te sluiten bij een andere gemeente. De samenhang tussen Zwanenburg en Halfweg is weer anders dan de samenhang tussen de kerngemeenten binnen Haarlemmerliede c.a.. Zwanenburg en Halfweg opereren veelal als duodorp

kan betekenen. Met het reguleren van de openingstijden kan de gemeenteraad hierin wel wat sturen. De openingstijden door de week zijn in de wet geregeld (06.00 – 22.00 uur), maar op zon- en feestdagen kan de gemeente nog wijziging aanbrengen en dat heeft de gemeente ook gedaan (06.00 – 20.00 uur). Voor het casino geldt dat de openingstijden van de horeca als leidraad worden gebruikt.

Een goede ontsluiting is daarbij onontbeerlijk voor een vlotte doorstroming van het verkeer. Dat is in aller belang, niet alleen van de bewoners maar ook van de beheerder van en de ondernemers en bezoekers op het terrein. Hierover vindt uitgebreid overleg plaats in de gemeente van zowel Haarlemmerliede c.a. als de Haarlemmermeer alsmede met de dorpsraad en de Ondernemersvereniging. Hierbij zijn al diverse scena-

rio's de revue gepasseerd, maar het heeft nog niet geleid tot definitieve besluitvorming. De projectontwikkelaar moet met een plan komen dat door de gemeente en Rijkswaterstaat moet worden geaccordeerd.

En dan het geplande, nieuwe dorpswoning in Zwanenburg: burgemeester Heiligers zou dit graag snel zien verrijzen. Dat is voor alle inwoners van groot belang, het brengt sociale cohesie en versterkt de maatschappelijke saamhorigheid. De gemeente Haarlemmerliede c.a. kan hierin alleen maar afwachten, het ligt buiten de bevoegdheid van de gemeenteraad om hier iets van te vinden. Op de vraag of Haarlemmerliede c.a. ook subsidieert in het project geeft hij aan dat de gemeente een subsidiebijdrage doet aan de Olm. Continuïteit is echter een politieke keuze binnen de gemeenteraad.

Hoe is de samenwerking met andere gemeenten, los van de fusieperikelen? Burgemeester Heiligers geeft aan dat er een overlegorgaan is van gemeenten langs het Noordzeekanaal, dat wordt geleid door de provincie. Hierin komen allerlei onderwerpen aan de orde, zoals milieu, groenvoorziening, overslag in de uitgestrekte havengebieden langs het kanaal en uitbreiding van de Amsterdamse haven. Met betrekking tot de uitbreiding ligt er de afspraak dat eerst de activiteiten in bestaande havengebieden worden geïntensifieerd, voordat uitbreiding van het havengebied van Amsterdam wordt gerealiseerd. Dat zal dan niet eerder zijn dan 2020. Dit onderwerp vormt een belangrijk onderdeel in de fusiediscussies, aangezien de belangen van inwoners van de gemeente goed in de gaten gehouden moeten worden. Een ander belangrijk onderwerp is de ontwikkeling op recreatief gebied. Het gehele recreatiegebied huisvest jaarlijks ongeveer 5,2 miljoen recreanten, inclusief de evenementen die in het omvangrijke gebied worden georganiseerd. Uitbreiding van het aantal grote evenementen in het Recreatiegebied Spaarnwoude, dat nu op vijf staat, wordt vooralsnog niet overwogen.

Op de vraag aan burgemeester Heiligers hoe hij aankijkt tegen de energie ontwikkelingen, zoals windturbines en zonnepanelen, geeft hij aan dat het

maatschappelijk noodzakelijk is om over te stappen op alternatieve vormen van energievoorziening. Het heeft niet zijn voorkeur dat het gebruik door de centrale overheid opgelegd wordt. Het begint bij micro gebruik. Wel is het de rol van de (centrale) overheid om de aanwending van alternatieve energievormen te stimuleren en de faciliteren. Daarnaast heeft hij wel begrip voor de argumenten van horizonvervulling die

vindt, waarbij niet acceptabele of onveilige situaties gemeld kunnen worden via de computer of mobiele telefoon. Vanuit de lokale overheden moet deze vorm van burger betrokkenheid sterk worden gestimuleerd en hij roept dan ook alle inwoners van Zwanenburg en Halfweg op om situaties via dit kanaal te melden. Hij benadrukt dat meldingen ook anoniem gedaan kunnen worden en dat dit ook zo moet blijven.

“CONTENT MET DE SAMENWERKING DORPSRAAD ZWANENBURG HALFWEG”

de alternatieve energiebronnen met zich meebrengen. In Zwanenburg is, door een toenemend aantal inbraken, de discussie over de veiligheid weer nieuw leven ingeblazen en zijn er voorstellen om bijvoorbeeld de bruggen te voorzien van camera's. Ten aanzien van de situatie in Halfweg geeft burgemeester Heiligers aan dat met betrekking tot de veiligheid het een extra onderwerp is in het driehoeksoverleg. Het driehoeksoverleg is met de politie, het Openbaar Ministerie en de gemeenten Haarlemmermeer en Haarlemmerliede c.a.. Het doel van dit overleg is om de problematiek gezamenlijk op te pakken, teneinde de genomen maatregelen zo doelgericht en effectief mogelijk te laten zijn. Een aantal zaken liggen buiten de bevoegdheid van de burgemeester en/of de gemeenteraad, zoals het voorstel om kenteken camera's langs de N200 te plaatsen.

Burgemeester Heiligers benadrukt het belang van het zogenoemde 'donkere dagen offensief' dat tijdens de herfst- en wintermaanden door Zwanenburg en Halfweg gezamenlijk is ingezet. (Zie hiervoor ook www.politie.nl/donkere-dagen-offensief.html). Dit offensief betekent dat er meer 'blauw' in de dorpskernen aanwezig is waarbij onder meer extra wordt ingezet op inbraak. Geconstateerd is dat het aantal inbraken aan het afnemen is, een effectief middel dus. Daarnaast wijst hij met klem op Burgernet: een prima uit-

Met de samenwerking met de dorpsraad Zwanenburg-Halfweg is burgemeester Heiligers nog steeds content. Een regelmatige overlegstructuur zoals die er is vindt hij erg belangrijk. Ook tussentijdse informatiestromen hebben zijn bijzondere aandacht. In dat kader wijst hij op het budget dat ook bij de gemeente Haarlemmerliede c.a. beschikbaar is voor aanpassingen in de kernen, het zogenoemde wijkbudget. Dit type budget staat los van subsidies. Van dit budget wordt naar zijn mening nu onvoldoende gebruik gemaakt en hij roept dan ook alle inwoners van Halfweg op om via de dorpsraad voorstellen voor activiteiten in te dienen die eventueel gefinancierd kunnen worden uit dit budget. Hierbij moet dan worden gedacht aan speelvoorzieningen voor kinderen, banken langs fietspaden, wandelpaden, enz. Het gemeentebestuur beoordeelt vervolgens de aanvraag of die voldoet aan de criteria van het kernbeleid. Is dit het geval, dan wordt het voorstel in opdracht van de gemeente, uitgevoerd.





	PETER VREESWIJK voorzitter p.vreeswijk@zwanenburg-halfweg.nl
	KEES BOS bestuurslid k.bos@zwanenburg-halfweg.nl
	MARINA KOOPS bestuurslid m.koops@zwanenburg-halfweg.nl
	LEO BRUGMAN penningmeester l.brugman@zwanenburg-halfweg.nl
	CHARLES VAN LOGCHEM bestuurslid c.v.logchem@zwanenburg-halfweg.nl
	MARION GROOT vicevoorzitter m.groot@zwanenburg-halfweg.nl
	HANNY MEIJER bestuurslid h.meijer@zwanenburg-halfweg.nl
	GERARD VAN HOUEWELINGEN bestuurslid g.v.houwelingen@zwanenburg-halfweg.nl
	GERDA SPORTEL-VAN OVERBEEKE bestuurslid g.sportel@zwanenburg-halfweg.nl
	MARY KNIJN secretaris m.knijn@zwanenburg-halfweg.nl
	SASKIA VREESWIJK-ROOTH bestuurslid s.rooth@zwanenburg-halfweg.nl

De dorpsraad Zwanenburg-Halfweg heeft zich in 2015 met de volgende zaken in Zwanenburg en Halfweg bezig gehouden. Uiteraard worden ze in 2016 vanzelfsprekend weer of nog steeds nauwlettend gevolgd en besproken:

IN ZWANENBURG:

- Hart van Zwanenburg: volgen, overleg met gemeente Haarlemmermeer, werkgroep PCO;
- iedere drie maanden beheersoverleg: overleg met gebiedsmanagement Haarlemmermeer Noord;
- inbreilocaties Wilgenlaan en landje Van der Laan: beide projecten laten momenteel geen ontwikkelingen zien, als gevolg van procedures ruimtelijke ordening, bezwaarschriften, etc. Wel kunnen 14 woningen bij Hoekenes gerealiseerd worden;
- entree park Zwanenburg vanaf de IJweg: nakomen van een jarenlange belofte en de absolute noodzaak. Deze toegang is inmiddels gerealiseerd;
- onderhoud Dennenlaan: daar waar nodig is op initiatief van en na langdurig aandringen door de dorpsraad, delen van de Dennenlaan gerepareerd. Volledige herinrichting volgt pas na oplevering nieuw dorpshuis;
- overleg met de gemeente Haarlemmermeer over maatregelen inzake wateroverlast en het doen van aanbevelingen in het vervolg van het traject;
- deelname aan het zogenoemd Kernoverleg van alle kernen binnen de Haarlemmermeer met vertegenwoordigers van de gemeente, waarin allerlei situaties en aspecten binnen de hele gemeente aan de orde worden gesteld;
- betrokken bij gesprekken tussen de gemeente Haarlemmermeer, de stichting Woonzorg en Amstelring inzake het open houden en het verdere reilen en zeilen van Eigen Haard;
- samenwerking met Ondernemingsvereniging Halfweg, Zwanenburg, Boesingheliede & omstreken: onlangs is de afspraak gemaakt deze samenwerking te intensiveren, meer informatie uit te wisselen, daar waar van toepassing meer samen op te trekken en gezamenlijke initiatieven te ontwikkelen en uit te voeren;
- mede organisatie intocht van Sint Nicolaas en de Dodenherdenking op 4 mei;
- de plaatsing van de kerstboom in Dennenlaan;
- het faciliteren van en het communiceren met de gemeente Haarlemmermeer en de inwoners over diverse initiatieven, zoals Maatvast (de Basis), ouderenbond, plaatsing zonnepanelen, enz.;

IN HALFWEG:

- planning, voorbereiding en realisatie van woningbouw in Halfweg;
- ontwikkelen en realiseren van een zogenoemde brede school;
- voortgang ontwikkeling Sugar City: overleg over de bereikbaarheid, verkeersstromen, infrastructuur en met name: het parkeerbeleid bij en in de omgeving van het Sugar City terrein;
- experttafel: de toekomst van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude;
- discussie over het rapport Leefbaarheid N200 en de invulling hiervan;
- de fietsproblematiek rondom het treinstation;
- halfjaarlijks overleg met B&W Haarlemmerliede en Spaarnwoude over deze en andere projecten;
- mede organisatie intocht van Sint Nicolaas en de Dodenherdenking op 4 mei.

U leest het goed: ook al ziet het er op het eerste gezicht niet zo uit, wat er allemaal speelt in beide dorpen is nogal omvangrijk. Wij zitten als bestuursleden/vrijwilligers niet stil om Zwanenburg en Halfweg leefbaar te houden en daar hebben wij uw hulp bij nodig. Door lid te worden van de dorpsraad Zwanenburg-Halfweg kunnen wij ons werk voortzetten en kunnen we uw belangen blijven vertegenwoordigen bij de gemeente en andere overlegorganen (zie ook pagina 3).

WIJ ZIJN OP ZOEK NAAR:

- SOCIAL MEDIA MANAGER
- VERSTERKING VAN DE REDACTIE COMMISSIE
- IEMAND DIE DE WEBSITE HELPT BIJHOUDEN

BENT U DEGENE DIE ONS WIL HELPEN? MAIL DIT NAAR
INFO@ZWANENBURG-HALFWEG.NL



WAAROM LID WORDEN VAN DE DORPSRAAD?

Leden ondersteunen de dorpsraad. Hoe meer leden, hoe krachtiger wij ons kunnen opstellen ten opzichte van gemeenten, provincie en andere instellingen, instituten en organen.
Ga voor uw aanmelding naar:
WWW.ZWANENBURG-HALFWEG.NL

WAT KOST HET LIDMAATSCHAP?

€ 8,50 per jaar als u ons een bankmachtiging afgeeft. Wij schrijven de contributie dan in de zomermaanden automatisch van uw bankrekening af.

€ 10,00 per jaar als u een acceptgiro van ons wilt ontvangen. De hogere kosten zijn het gevolg van extra administratiekosten.

DOOR UW BIJDRAGE KUNNEN WIJ:

- de website actueel houden om u goed en uitgebreid te kunnen informeren over wat er in het duodorp speelt
- het blad 'De Vijfde Brug' uitgeven, dit jaar voor het eerst in tabloid uitvoering
- maandelijks vergaderen in 'De Olm', waar u van harte welkom bent

NU DOEN!!!!

VOLG ONS
VIA ONZE SITE,
FACEBOOK &
TWITTER

DORPSRAAD EN OVHZ SLAAN HANDEN INEEN

Er bestaat al vele jaren een goede verstandhouding tussen de dorpsraad en de ondernemingsvereniging Halfweg Zwanenburg. Het bestuur van de ondernemingsvereniging heeft de contacten met het bestuur van de dorpsraad altijd zeer gewaardeerd en gekoesterd. Soms was er wel eens een verschil van inzicht over een bepaald onderwerp, maar er is over en weer altijd respect voor elkaanders mening en zo hoort het ook! Af en toe stellen de vereniging en de dorpsraad in de behartiging van de belangen andere prioriteiten en dat is volledig begrijpelijk. De dorpsraad behartigt immers de belangen van de bewoners en de ondernemingsvereniging die van de ondernemers. Wel hebben we altijd goed naar elkaar geluisterd en getracht de krachten te bundelen. In de afgelopen jaren zijn de belangen van onze beide organisaties daardoor steeds dichter naar elkaar toe gegroeid. Binnen het overleg met de projectgroep 'Hart van Zwanenburg' (PCO) die al zo'n vijf jaar plaatsvindt konden wij elkaar voortdurend vinden met dezelfde argumenten en onderbouwing. Door dit gezamenlijke optreden werd onze invloed op het proces steeds groter. Dit is ook het geval bij het overleg over de ontwikkelingen rond het 'Design outlet center Sugar City'. Zo ook onze gezamenlijke lobby voor het opwaarderen, d.w.z. ondertunneling, omlegging of 'fly over', van de N200/A200 wordt als één partij gevoerd. Binnen het fusieproces van de Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude dat moet resulteren in een fusie met één van de omliggende gemeentes nemen wij gezamenlijk deel aan de z.g. Task Force. Samen promoten wij de samensmelting van de dubbeldorpen Halfweg en Zwanenburg die sociaal en maatschappelijk al decennia, nee zelfs al meer dan een eeuw, één geheel vormen.

Zo zijn er nog veel meer onderwerpen waarin wij elkander kunnen ondersteunen en de lobby versterken.

Als voorzitter van de ondernemingsvereniging was ik dan ook erg verheugd met de uitnodiging van uw bestuur om nog meer en een nog betere samenwerking aan te gaan.

Het bestuur van de Ondernemingsvereniging ondersteunt dit initiatief van harte. Samen sterk!



PAUL KOK
Voorzitter Ondernemingsvereniging Halfweg, Zwanenburg, Boesingheliede & omstreken.

WATEROVERLAST, HET WERKEN AAN DE OPLOSSING IS BEGONNEN

Nadat het College van Burgemeester en Wethouders in december 2014 akkoord was gegaan met het voorstel om de wateroverlast in Zwanenburg aan te pakken, was het aan de gemeenteraad om hierover op 22 januari 2015 te discussiëren. De ondernemersvereniging en de dorpsraad hebben op de raadsvergadering over dit onderwerp ingesproken en een spoedige uitvoering van de voorgestelde maatregelen bepleit.

Na de goedkeuring van de plannen is er op 16 februari 2015 een informatieavond gehouden, waar de betrokken wethouders en specialisten hebben uitgelegd wat er gaat gebeuren. Het werd duidelijk dat er een combinatie van acties nodig is om tot een goede oplossing te komen. Een logische stap is het vergroten van het riool in de Domineeslaan om de afvoer van overtollig regenwater te versnellen. De uitvoering daarvan is onlangs gestart. Er worden twee buizen schuin boven het bestaande riool geboord en die worden in te bouwen putten met het riool gekoppeld. Naast een betere afvoer van het water uit het meest getroffen gebied, wordt ook het water uit het industriegebied "de

plexer. De inventarisatie van de problemen loopt daar niet erg soepel. Op het terrein liggen gescheiden schoon en vuil water riolerings, maar veel gebruikers weten niet waar hun hemelwaterafvoer op is aangesloten. De response van de gebruikers en eigenaren op de vraag hoe hun afvoer in elkaar steekt was ook heel beperkt. Dat maakt het ontwerpen van een oplossing heel erg lastig. Toch zijn daar ook lichtpuntjes. Een bedrijf dat na waterschade de gemeente aansprakelijk had gesteld, heeft na een gesprek met deskundigen van de gemeente ingezien dat zij zelf met name van de waterschade de veroorzaker zijn. Zij hebben toegezegd maatregelen te nemen die het



Weeren" hiermee beter afgevoerd. Behalve een grotere capaciteit voor het meest getroffen gebied betekent dit tegelijkertijd dat de druk op het riool door water uit het industriegebied afneemt. Toch is dit niet voldoende om droge voeten te garanderen. Daarom wordt de tocht langs de Troelstralaan verbreed, zodat er een grotere buffer voor overtollig water komt. Dit water wordt afgevoerd door de tocht langs de Domineeslaan. Hierin bevindt zich een overstort die het water doorlaat als het niveau stijgt. Omdat dit een grote remmende werking heeft, is deze door Rijnland vervangen door een klep, die de weerstand aanzienlijk zal verminderen en voor een snellere afvoer kan zorgen. Hiermee is nog niet gegarandeerd dat bij extreme regenval iedereen in het laagste gebied het altijd droog houdt. Daarom is aan bewoners in het betreffende gebied aangeboden een inventarisatie te doen van maatregelen die ze zelf zouden kunnen nemen. Bij degenen die zich hiervoor hebben aangemeld zijn deskundigen op bezoek geweest om te kijken wat voor de individuele gevallen mogelijke acties zijn. En dit is opgevolgd met een adviesrapport voor de specifieke woning. Het industrieterrein heeft ook last van overtollig water, maar de oplossingen liggen hier wat com-

plexer. De inventarisatie van de problemen loopt daar niet erg soepel. Op het terrein liggen gescheiden schoon en vuil water riolerings, maar veel gebruikers weten niet waar hun hemelwaterafvoer op is aangesloten. De response van de gebruikers en eigenaren op de vraag hoe hun afvoer in elkaar steekt was ook heel beperkt. Dat maakt het ontwerpen van een oplossing heel erg lastig. Toch zijn daar ook lichtpuntjes. Een bedrijf dat na waterschade de gemeente aansprakelijk had gesteld, heeft na een gesprek met deskundigen van de gemeente ingezien dat zij zelf met name van de waterschade de veroorzaker zijn. Zij hebben toegezegd maatregelen te nemen die het

Op onze website (www.zwanenburg-halfweg.nl) houden we u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen en de voortgang in de Domineeslaan en straks ook rondom de Lindenlaan.



(NIEUW-) BOUWLOCATIES ZWANENBURG:

Bouwplan Van der Laan

In november 2015 is de eerste herziening van bestemmingsplan Zwanenburg vastgesteld. In eerste instantie paste het bouwplan in dit bestemmingsplan. Echter het bouwplan is aangepast. Zo zijn de tuinen verkleind en de blokken iets verschoven. Er diende dus een aangepaste omgevingsvergunning aangevraagd te worden. Inmiddels is deze vergunning verleend, zodat in ieder geval dit jaar gestart kan worden met de bouw van 16 huurwoningen.

Bouwplan Wilgenlaan

De staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft tot tweemaal toe geweigerd om een verklaring van geen bezwaar af te geven voor de bouw van 23 woningen bij KSB. Een uitspraak van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State wordt medio 2016 verwacht.

Bouwplan Populierelaan

Projectontwikkelaar en bewoners zijn in overleg gegaan met als resultaat dat hier 6 eengezinswoningen worden gerealiseerd.

Bouwplan Hoekenes

Hier wordt binnenkort gestart met de bouw van 14 woningen.

BLIJFT HET 'WITTE BRUGGETJE' OPEN?

Ja, gelukkig wel, voorlopig althans! Het bruggetje in het recreatiegebied Haarlemmerliede en Spaarnwoude c.a., beter bekend als 'het witte bruggetje' is voor de sloop gespaard en blijft dus open. De eigenaar van het bruggetje, het Hoogheemraadschap, was van plan het bruggetje te verkopen. De staat van onderhoud is erg slecht en het Hoogheemraadschap wilde er geen geld meer aan besteden. Dit besluit was aanleiding tot veel commotie en de commentaren in de media waren dan ook niet van de lucht. Met name de woonarkbewoners en omwonenden zijn in opstand gekomen en hebben een petitie aangeboden waarin gepleit wordt voor het behoud van deze belangrijke ontsluiting voor hen.

Het bruggetje, gebouwd in de jaren 70, betekende toen de ontsluiting naar het dorp Halfweg. De bouw van het dieselmemaal maakte het noodzakelijk een lozingskanaal te graven. Om dit te verwezenlijken moesten een aantal woonarken verplaatst worden. Door gebruik te maken van het bruggetje hoefden de woonarkbewoners en andere omwonenden geen omweg meer te maken om in het dorp te komen, maar konden ze daar op een eenvoudige manier snel komen. Dat ook een dergelijk bouwwerk onderhoud en regelmatige inspectie nodig heeft blijkt maar weer uit het trieste voorval dat er onlangs een paard doorheen is gezakt. Een positieve ontwikkeling is nu wel dat het bruggetje gerepareerd wordt en weer op een veilige manier als overstek gebruikt kan worden.

In 2016 gaat het Hoogheemraadschap met de provincie en het recreatieschap in beraad om tot een verder besluit te komen over de toekomst van het illustere 'witte bruggetje'.

(NIEUW-)BOUWLOCATIES HALFWEG

Mientekade

Nog dit jaar wordt gestart met de bouw van 69 woningen en een medisch centrum.

Amsterdamsestraatweg

Ter plaatse van de voormalige gereformeerde kerk wordt binnenkort gestart met de bouw van 26 woningen.

Sectorpark

Het betreft hier een particulier opdrachtgeversschap waarbij ca 22 kavels en 7 wooneenheden worden uitgegeven.

Locatie Halverwegeschool

Hier worden op termijn 6 of 7 eengezinswoningen gerealiseerd.

Locatie Jozefschool

Hier worden op termijn 6 nieuwe woningen gerealiseerd.

Terrein rooms Katholieke kerk

Een omgevingsvergunning is aangevraagd voor de bouw van 7 appartementen, 18 grondgebonden woningen en de realisering van een sociaal maatschappelijke ontmoetingsruimte.

Vervloedterrein, Houtrakkerweg

Hier kunnen 24 woningen worden gerealiseerd. Echter de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Milieu dient dan wel een verklaring van geen bezwaar af te geven. Hier spelen dezelfde factoren als bij het KSB terrein, Wilgenlaan.

ROOMS KATHOLIEKE KERK O.L.V. GEBOORTE

In de gebiedsvisie Halfweg staan plannen genoemd voor de herontwikkeling van het kerkterrein aan de Dr. Schaepmanstraat. In de plannen is rekening gehouden met de opmerkingen en zienswijzen die door verschillende omwonenden zijn gemaakt tijdens de totstandkoming van de gebiedsvisie Halfweg. Een groot gedeelte van de bestaande kerk, de kerktoren, pastorie en kosterswoning wordt gerenoveerd. De bijgebouwen worden hiertoe deels ontwikkeld voor woningbouw. De gemeente en het parochiebestuur werken hierbij samen en hebben de plannen in 2015 verder uitgewerkt. Eind september zijn de plannen gepresenteerd tijdens een drukbezochte en positief verlopen inloopbijeenkomst. Nog in december is de officiële ruimtelijke procedure gestart. Tot begin februari 2016 kon iedereen de eigen zienswijze op de plannen kenbaar maken. Hierna neemt de gemeente een definitief besluit over de vergunning. Naar verwachting wordt voor de zomer 2016 gestart met de herontwikkeling van het terrein.



MIENTEKADE

De uitspraak van de Raad van State in oktober 2014 over de verleende omgevingsvergunning maakte een start mogelijk met het bouwplan Mientekade. Het bouwplan houdt in dat er 69 woningen en een gezondheidscentrum gebouwd kunnen worden.

WERKZAAMHEDEN

Uitgangspunt is dat het nieuwbouwplan, in opdracht van Ymere, in twee fasen wordt gerealiseerd. Om het terrein geschikt te maken voor de bouw van de woonblokken worden bomen gekapt en kabels en leidingen omgelegd (bouw- en woonrijp maken). De bestaande gemeentelijke riolering zal ook deels verwijderd en vervangen moeten worden. In week 51, 2015 zijn voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd.

BEWONERSBIJEENKOMSTEN

In het voorjaar 2015 heeft de gemeente een eerste informatiebijeenkomst voor omwonenden over de planning, werkzaamheden en inrichting van de buitenruimte van het nieuwbouwplan georganiseerd. Na afloop zijn bewoners uitgenodigd zitting te nemen in een bewonerscomité voor dit project. Het comité bestaat uit drie personen en tijdens de eerste gesprekken tussen de gemeente en het bewonerscomité kwam met name het groeninrichtingsplan aan de orde. In december jl. was er opnieuw een bewonersbijeenkomst waar omwonenden werden bijgepraat over de stand van zaken van het bouwplan Mientekade. De bijeenkomst was goed bezocht. Meer informatie is terug te vinden op www.ymere.nl

DE BREDE SCHOOL

In de gebiedsvisie Halfweg (april 2015) staat onder andere dat de gemeente een brede school in de dorpskern Halfweg gaat realiseren. De gemeenteraad besloot in mei tot een onderzoek naar de haalbaarheid voor een brede school op de locatie Margrietplantsoen. Wat is een brede school? Deze brede school moet drie basisscholen herbergen op één locatie, in één gebouw, zo mogelijk inclusief kinderopvang en peuterspeelzalen (integraal kindcentrum). Uitgangspunt voor de uiteindelijke omvang is circa 330 leerlingen. Inmiddels is met de betrokken schoolbesturen de afgelopen maanden overlegd over hoe gezamenlijk invulling kan worden gegeven aan dit project. Ook vindt er afstemming plaats met Zwanenburg. Het is de bedoeling om in 2016 aan de gemeenteraad een definitief voorstel te doen over de locatie, haalbaarheid en realisatie.

TORENZICHT

De Amsterdamsestraatweg doorsnijdt het centrum van Halfweg. De toren van de Grote Kerk heeft daar decennia lang het straatbeeld bepaald. De Grote Kerk is inmiddels niet meer als zodanig in gebruik en op die plek wordt het luxe appartementencomplex "Torenzicht" gerealiseerd. Tot vreugde van velen blijft de toren als straatbeeldbepaler behouden en wordt in het complex geïntegreerd. In het stijlvolle, door K+P Architecten uit Halfweg ontworpen gebouw, worden 26 luxe koopappartementen gerealiseerd met woonoppervlakten variërend van 53 m² tot 123 m². De appartementen zijn inmiddels verkocht, inclusief eigen parkeerplaats.

De appartementen zijn geschikt voor een zeer brede doelgroep: zoals starters, alleenstaanden, jonge gezinnen en senioren. 21 appartementen hebben een balkon en de 4 penthouses hebben een dakterras. In de toren komt, over 4 lagen verdeeld, een zeer bijzonder torenappartement.

Het appartementengebouw is toegankelijk via een trap aan de voorzijde en aan de achterzijde via een hellingbaan. In de kerktoren komt het hoofdtrappenhuis alsmede de toegang naar de lift, die aan alle woonlagen toegang biedt. Op de derde verdieping in de toren is de toegang naar het torenappartement. Kijk voor meer informatie op <http://www.torenzichthalfweg.nl>.



MARTINE ENTHOVEN:

“HET HART VAN ZWANENBURG IS BREDER DAN ALLEEN HET DORPSHUIS”

Na een lange stilte rond het “Hart van Zwanenburg” (HvZ) is er begin september 2015 een bewonersavond georganiseerd, waar door de gemeente de huidige stand van zaken, de voorkeur scenario's en de toekomst werden geschetst. Tevens is de nieuwe projectmanager, Martine Enthoven, als opvolger van Eric Tetteroo, geïntroduceerd.

Na haar studie planologie aan de Universiteit van Amsterdam is Martine bij de gemeente Alkmaar begonnen als juridisch beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening. Dat betekende dat ze vaak de juridische kant van bestemmingsplannen moest beoordelen en daarin adviseren. Na 2 jaar, in 2008, kwam de vacature voor projectmanager in de Haarlemmermeer voorbij. Daar heeft ze met succes op gesolliciteerd en ze werkt er nog steeds met veel plezier.

Intussen heeft ze al aan verschillende plannen gewerkt. Op het ogenblik bijvoorbeeld aan die voor de Nieuwe Kom in Nieuw Vennep. Een ontwikkeling van openbare ruimtes, winkels, woningbouw en speelvoorzieningen. Maar ook de ontwikkeling van het terrein voor 45 nieuwbouwwoningen in Vijfhuizen. Het plan ligt klaar, de bouw is bekend en het is haar taak het bouwrijp maken en de invulling van de openbare ruimtes te begeleiden. Ze is ook betrokken bij veel schoolprojecten. Badhoevedorp en Nieuw Vennep zijn hiervan voorbeelden. Maar onlangs is ze ook ingehuurd door de gemeente Haarlemmerliede Spaarnwoude om mee te denken over de op te richten brede school daar. Er wordt vooral gekeken naar en hoe



drie bestaande scholen ingepast zouden kunnen worden in 1 locatie, bijvoorbeeld op de plaats van de huidige Margrietschool. Nadat er een presentatie over dit project aan de gemeenteraad is gegeven zal deze zich in 2016 verder over buigen en dan staat ook een discussie met de schoolbesturen van Zwanenburg in de planning.

Voor Zwanenburg is de ontwikkeling van het Dorpshuis natuurlijk het belangrijkste item. Dit pakt ze samen met Jelle Deurman op. Ze voelt zich intussen behoorlijk ingewerkt en kent de meeste ins en outs. De laatste maanden van 2015 zijn voornamelijk gebruikt om de twee scenario's verder uit te werken zodat er begin januari meteen aan de slag kan worden gegaan. Dit betekent dat er naar de plannen moet worden gekeken, met de architect worden overlegd, voortgangsreportages voor de Stichting Leefomgeving Schiphol moeten worden gemaakt, maar ook dat er met de verschillende gebruikersgroepen moet worden gecommuniceerd.

Het HvZ is een plan dat breder is dan alleen het Dorpshuis. Ook de Kom maakt hier deel van uit. Ook daar is ze bij betrokken, maar het wordt behandeld als een apart project. Het moet uiteraard wel aansluiten op de ontwikkeling van het Dorpshuis maar de timing en ontwikkeling hiervan staan er los van. De gemeente is natuurlijk wel in overleg met de initiatiefnemers.

Zodra het project echt van start gaat zal Martine zich vooral bezig houden met het aansturen van de verschillende disciplines en rapporteren. Hieronder valt ook het informeren van het dorp en de belanghebbenden over de voortgang van de bouw.

VOOR ZWANENBURG IS DE ONTWIKKELING VAN HET DORPSHUIS HET BELANGRIJKSTE ITEM

DOORGAAND VERKEER IN HALFWEG: BRON VAN OVERLAST, HOE LANG NOG?

De N200 vormt de kortste verbinding tussen Amsterdam en Haarlem, maar snijdt de woonkern Halfweg in twee stukken en veroorzaakt sinds jaar en dag een groot leefbaarheids- en veiligheidsprobleem.

FEITEN

Naar de problematiek is al veel onderzoek gedaan, maar dit heeft (nog) niet geleid tot structurele oplossingen. De feiten op een rijtje:

- 35.000 auto's per etmaal
- één gelijkvloerse oversteek waar vooral kinderen moeten oversteken om naar school te gaan
- veel verkeersovertredingen (met name snelheid en rood licht)
- ruim 90% is doorgaand verkeer, waaronder zwaar en gevaarlijk transport

In 1998 (!) is in een nota de problematiek uitstekend verwoord, maar de minister heeft hierover nog steeds geen uitspraak gedaan. Deze nota bevat verschillende oplossingen, waaronder omliggende en een tunnelvariant. Tevens gaat de nota in op de problematiek die een sterke invloed heeft op de woon- en leefomgeving van de inwoners. De verkeersveiligheid (oversteek over de N200 is levensgevaarlijk ondanks stoplichten en zebrapad), geluidhinder, trillingen (door zwaar vrachtverkeer), luchtverontreiniging en bereikbaarheidsproblemen. In het algemeen is gesteld dat de N200 een bedreiging vormt voor de leefbaarheid. Van alle beloften en verwachtingen is niet veel terecht gekomen, want in het Tracé-besluit 2008 staat geen woord over de problematiek in Halfweg en dat is zeer teleurstellend.

NIEUWE ONTWIKKELINGEN RONDOM DE N200.

Het afgelopen jaar is aan de westkant van Halfweg een busbaan aangelegd om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren. Als de geplande outlet in gebruik genomen wordt moet er bij het Zwetviaduct ook het één en ander gebeuren om de verkeersafhandeling in goede banen te leiden.

De projectontwikkelaar van het terrein moet met een plan komen, dat vervolgens door de gemeente, maar ook Rijkswaterstaat, goedgekeurd moet worden.

Rijkswaterstaat is de beheerder van de N200 en heeft aan de oostkant van Halfweg en in het dorp zelf ook plannen. Onder de middenberm loopt een uit 1853 daterende hoofdwaterleiding naar Amsterdam. Rijkswaterstaat heeft samen met Waternet, de eigenaar van de waterleiding, besloten de leiding om te leggen en tegelijkertijd groot onderhoud aan N200 uit te voeren. Het gaat hier om het deel tussen Halfweg en de A10. Naast een reconstructie van de weg en het vernieuwen van de verhardingen zal Rijkswaterstaat ook een ecoduiker aanleggen als onderdeel van de 'groene as'. Deze vormt de waterverbinding tussen de natuurgebieden 'Kluut' en 'Grote Braak', ongeveer 200 meter ten oosten van de bebouwde kom.

De Provincie Noord Holland speelt ook in op de noodzakelijke werkzaamheden en zal aan de oostzijde van Halfweg een busbaan aanleggen voor het openbaar vervoer vanuit Amsterdam. Dit zal een reconstructie van de kruising van de N200 met de Osdorperweg met zich mee brengen.

De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd, maar er valt niet aan te ontkomen dat dit behoorlijke gevolgen gaat hebben voor de verbinding met Amsterdam.

PLANNEN HALFWEG

Zodra de werkzaamheden aan de N200 zijn afgerond wordt de duiker in de Polanenknede vervangen en worden de Boezembruggen vernieuwd.

Dat laatste zal gepaard gaan met een verbod voor vrachtverkeer, wat dan weer zal leiden tot een grote toename van (vracht)verkeer op de Zwanenburgerdijk.

In opdracht van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft een werkgroep onder leiding van Rijkswaterstaat een 'quickscan Leefbaarheid N200' uitgevoerd. Om de leefbaarheid echt te verbeteren is vastgesteld dat de N200 door Halfweg alleen ten behoeve van bestemmingsverkeer zou moeten zijn. Helemaal is dit geen optie. Vervolgens is bekeken hoe de leefbaarheid toch verbeterd kan worden. Dit kan aan de ene kant door de bewoners af te schermen van de weg en aan de andere kant door de snelheid aan te passen aan die van een dorp. Omdat de leden van de werkgroep geen experts zijn op dit gebied heeft een landschapsarchitect van de gemeente Amsterdam zijn diensten aangeboden. Hij heeft een samenhangend plan gemaakt voor de N200 in de bebouwde kom. Dit plan wordt als een globaal ontwerp, waarin nog veel detail wijzigingen mogelijk zijn, aan de raad voorgelegd.

De ideale oplossing, alleen bestemmingsverkeer door Halfweg, is dus voorlopig niet in zicht. Hiervoor moet een project op de prioriteitenlijst van het ministerie van Verkeer en Waterstaat komen te staan. Dat is niet het geval en het budget is tot 2025 al ingevuld. Toch heeft de dorpsraad samen met de ondernemersvereniging de verantwoordelijke wethouder van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude gevraagd de commissie verkeer van de Tweede Kamer nogmaals uit te nodigen om de situatie van de N200 dwars door het dorp persoonlijk te komen bekijken.



RONDJE ZWANENBURG

Om kennis te maken met Zwanenburg heeft de dorpsraad de nieuwe gebiedsbeheerder, Ramon Boerlijst, op 22 februari meegenomen voor een rondje Zwanenburg. Er zijn een aantal voor Zwanenburgers bekende punten bezocht, zoals het gebied van de wateroverlast, de plaats waar het nieuwe dorpshuis moet komen, een paar van de nieuwbouw projecten. Onderweg is verder natuurlijk ook gekeken naar de staat van onderhoud van de openbare ruimtes en zijn er de nodige notities gemaakt. Dit bezoek werd door zowel de gebiedsbeheerder als de vertegenwoordigers van de dorpsraad als heel positief ervaren. Maar de tijd was te kort. We hebben afgesproken dat we dit vaker moeten doen, ook al omdat we

maar een deel van het dorp hebben bezocht. Voor zo'n volgend bezoek zouden we graag van u horen waar we specifiek op moeten letten.

VRAAG AAN U:

Zijn er plaatsen in het dorp waar de buitenruimtes onderhoud of verbeteringen nodig hebben, dan horen wij dit graag van u. Bij voorkeur door een bericht te versturen via het contactformulier op onze website www.zwanenburg-halfweg.nl/contact Maar het kan ook door een briefje in onze postbus in de Olm achter te laten.



NIEUWE PROCEDURE AANVRAAG WIJKBUDGET 2016 BIJ DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER

Een wijkbudgetaanvraag kan aangevraagd worden via een mail naar wijkbudget@haarlemmermeer.nl. In de aanvraag moet worden vermeld:

- gegevens van de wijkraad en een telefoonnummer waarop u bereikbaar bent;
- het initiatief (waar gaat het om);
- wat is het doel van het initiatief;
- datum waarop het initiatief wordt aangevraagd;
- een grofmazige begroting met daarin aangegeven hoe de 30% door derden wordt gefinancierd.

Binnen een paar dagen wordt telefonisch contact opgenomen om de aanvraag te bespreken. Binnen twee weken wordt de beslissing genomen of de aanvraag wel of niet wordt gehonoreerd. Bij goedkeuring en na afronding van het initiatief kan verantwoording gebeuren door middel van een beschrijving, foto of video-beelden. Voor vragen kunt u terecht op de website van de gemeente Haarlemmermeer www.haarlemmermeergemeente.nl



ZONNEWEIDE OF ENERGY PARK ZWANENBURG

In november 2015 zijn er verschillende voorlichtingsavonden georganiseerd door EPZ, Energy Park Zwanenburg. Een aantal agrariërs hebben het plan opgevat een gebied in te richten met zonnepanelen. Dit zou moeten komen in het gebied dat begrensd wordt door de A9, de IJweg, de Troelstalaan en de Domineeslaan. De dorpsraad is een groot voorstander van alternatieve energie maar vraagt zich wel af of dit de meest geschikte locatie is. Verschillende omwonenden hebben al aangegeven dat ze niet zitten te wachten op verandering van hun uitzicht.

Vanuit het standpunt van de initiatiefnemers is de keuze van dit gebied goed te begrijpen omdat ze een groot deel van de betreffende percelen in hun bezit hebben. Zij zijn van plan in het eerste kwartaal van dit jaar een vergunning voor de aanleg aan te vragen. In eerst instantie zal de gemeente moeten oordelen of ze betreffende omgevingsvergunning of wijziging van

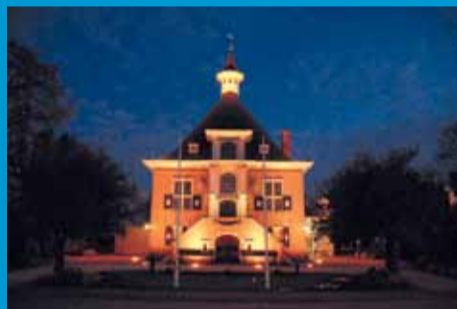
het bestemmingsplan in overweging willen nemen. Vooralsnog is juist dit gebied aangewezen als één van de twee agrarische kerngebieden in de Haarlemmermeer. Ondertussen hebben de initiatiefnemers ook geconstateerd dat een snelle realisatie van de plannen niet waarschijnlijk is. Daarvoor moeten eerst zowel de provincie als de gemeente Haarlemmermeer hun standpunten wijzigen.

Wij houden u via de website of, als u lid bent en wij uw email adres hebben, via onze nieuwsbrief op de hoogte van de ontwikkelingen.

Voor meer informatie kunt u terecht op de website, waar we de Nota van B&W Haarlemmermeer inzake de Beleidsregels Ruimtelijke inpassing zonnepanelen parken d.d. 6 januari 2015 hebben geplaatst. De nota is van portefeuillehouders Adam Elzakalai en John Nederstigt.

SAMENVATTING HALFJAARLIJKS OVERLEG DORPSRAAD EN COLLEGE B&W HAARLEMMERLIEDE EN SPAARNWOUDE

Tweemaal per jaar overlegt de dorpsraad met het college van B&W. Hieronder de belangrijkste zaken die aan de orde zijn geweest. Inmiddels is natuurlijk al het nodige veranderd. Kijk voor actuele informatie op onze website.



Bouwplannen Halfweg: informatie over een aantal projecten zijn terug te vinden elders in deze krant. Overige projecten: ontwikkelingen katholieke kerk: naar verwachting kan in het voorjaar worden gestart met de renovatie van de kerk. Mientekade; de aanbesteding is afgerond en in februari wordt gestart met de aanleg van de leidingen. Momenteel loopt er een procedure over het kappen van bomen in dit gebied.

Vortgang ontwikkelingen SugarCity: de sloop van gebouwen is inmiddels gestart evenals de bouw van een gemaal om het waterpeil te controleren. In de loop van het jaar wordt meer informatie verwacht over de (verkeers)bereikbaarheid van het terrein.

Experttafel/toekomst gemeente: er vinden gesprekken plaats met buurgemeenten.

Lees verder blauwe kader pag.17 >>>

GEBIEDSBEHEER: UW CONTACT VOOR ALLES IN DE OPENBARE RUIMTE

Heeft u een opmerking over of suggestie voor de openbare ruimte in uw buurt? Dan kunt u terecht bij gebiedsbeheer van de gemeente. Niet alleen als er iets zo snel mogelijk moet worden opgelost, zoals kapotte verlichting of een losliggende stoeptegels. Maar ook als u ideeën of wensen heeft om de openbare ruimte in uw buurt schoner, veiliger of gezelliger te maken. Of als u samen met andere bewoners het initiatief wilt nemen om iets buiten aan te pakken in uw wijk.

Beheer- en andere zaken worden gesplitst, zoals bijvoorbeeld ontwikkelingen op sociaal maatschappelijk vlak. Daarmee is ook de samenstelling van de teams veranderd. Aan de ene kant de uitvoeringstaken voor de buitenruimte bij Gebiedsbeheer en aan de andere kant de aanvullende taken vanuit Gebieds- en Relatiemanagement. Er wordt vanuit drie teams over de hele Haarlemmeer gewerkt. Zwanenburg valt onder Haarlemmeer Noord. Elk team heeft zijn eigen specialisten. Het team overlegt met en informeert dorps- en wijkraden. Het team kan beslissen over het laten repareren van de meldingen die u via

het meldingssysteem kunt doorbellen of kunt invoeren op de site van de gemeente. Vanuit het team wordt vanaf dit jaar samen met de dorpsraad gestreefd naar een gebiedsprogrammering waarin alle werkzaamheden worden vermeld.

Gebiedsbeheer werkt met gebiedskaarten, waarop per gebied staat wat er het komende jaar in de openbare ruimte gaat gebeuren. Zie hiervoor de website van de gemeente: www.haarlemmermeergemeente.nl/file/2273/download. Gebiedsbeheer wil met de dorpsraad maar ook met de bewoners in gesprek om de gebiedskaarten voor de komende jaren gezamenlijk invulling te geven. Uiteraard kunt u nu ook al uw suggesties doorgeven.

Ramon Boerlijst, gebiedsbeheerder, is uw aanspreekpunt als het gaat om de openbare buitenruimte. Voor alle andere zaken blijft de gebiedsmanager Matthie Vermeulen uw contactpersoon. Beiden zijn bereikbaar via **0900 - 1852**. Ook kunt u via dit telefoonnummer, de website of de app uw melding doorgeven.

HALFWEG GEHAVEND

De dorpsraad blijft de ontwikkelingen in het westelijk havengebied van Amsterdam nog steeds op de voet volgen, evenals de gevolgen die de uitbreiding voor de directe omgeving heeft. De problematiek is complex en door mee te denken en mee te praten is het mogelijk de ontwikkelingen te volgen.

De dorpsraad is niet tegen een verdere ontwikkeling van de haven maar wel tegen extra overlast voor de omwonenden. Ontwikkelingen in het havengebied zijn gunstig voor de economie van de regio en bieden werkgelegenheid, maar dit mag niet ten koste gaan van de kwaliteit van de leefomgeving. De leefomgeving van Halfweg is al zwaar belast door een opeenstapeling van geluid van wegverkeer, vliegtuigen en spoorwegen. Met name in Halfweg-Noord zal, als de plannen doorgaan, verruiming van de geluidscontouren voor het havengebied zorgen voor een nog hogere geluidsbelasting. Door middel van een Provinciaal InpassingsPlan (P.I.P.), dat nu bij de Provinciale Staten ligt ter behandeling, wordt de weg vrijgemaakt voor bedrijven om meer geluid te mogen produceren: 550 dBA, gemiddeld over 24 uur. In het afgelopen jaar heeft de dorpsraad alle mogelijkheden om hier iets aan te doen bekeken en overwogen, maar gezien de degelijke juridische opbouw van de aanvraag bleek het onmogelijk hiertegen te ageren. Het betreft hier namelijk geen aanpassing van een bestemmingsplan maar slechts een deel van het bestemmingsplan waar, zonder aanvraag, goedkeuring voor aangevraagd en gegeven kan worden. De haven zette in op een overslag van 125 miljoen ton per jaar. Dat moet met name uit de bulkoverslag van kolen, cacao en olieproducten komen binnen het gebied dat nu beheerd wordt door middel van herindeling en intensivering van de huidige terreinen. De verwachting is dat het nog 15 jaar duurt voordat die aantal tonnen worden gehaald en er wordt gekeken naar uitbreiding in westelijke richting: de aanleg van een nieuwe haven in de Houtrakpolder.

Maar de ontwikkelingen gaan door. Tijdens een congres in november 2015 van de Omgevingsdienst Noordzeekanaal Gebied werden een aantal opties gepresenteerd om het westelijk havengebied en IJmond zo groen (qua natuur) mogelijk te houden. Ten aanzien van nieuwe normen en verdragen voor het milieu zijn er wereldwijd afspraken en toezeggingen gedaan inzake energievoorzieningen. Europees gezien moet er meer schone energie opgewekt worden door wind en zonnekracht. Een deel van de huidige energiecentrales die nu nog op kolen gestookt worden, zal in de komende decennia gaan sluiten. Dit geldt met name voor Duitsland. De kolen voor deze centrales worden echter voor een groot deel via de Amsterdamse haven geleverd. Dit aandeel zal wegvallen en om dit verlies te compenseren is het voornemen om de cruiseactiviteiten uit te breiden. Het zogenaamde 'natte' haven terrein (de kades) is aanwezig, alleen de infrastructuur moet aangepast worden. Een belangrijk gegeven daarbij is wel: de cruisevaart geeft hier meer werkgelegenheid.

Verder maakt de dorpsraad zich ernstig zorgen over de windmolens die naast brandstofoverslagterminals en onder een aanvliegroute van Schiphol staan. Tot op heden heeft de provincie Noord-Holland geen antwoord gegeven op de vragen die wij hierover gesteld hebben.

BESLISSING OP BEZWAAR OMGEVINGS-VERGUNNING OUTLETCENTER

Op 20 mei 2015 heeft het college van Haarlemmerliede en Spaarnwoude bekend gemaakt dat de omgevingsvergunning voor de bouw van een Outletcenter op het terrein van SugarCity in Halfweg van rechtswege is verleend. Tegen dit besluit zijn elf bezwaarschriften ingediend die door de Commissie Bezwaarschriften in behandeling zijn genomen. Op 15 december 2015 besloot het college om het advies van de Commissie Bezwaarschriften gedeeltelijk over te nemen en de omgevingsvergunning alsnog onder voorschriften te verlenen.

Omgevingsvergunning verlenen

Dat het college van burgemeester en wethouders het advies van de Commissie Bezwaarschriften gedeeltelijk overneemt, betekent dat de omgevingsvergunning onder voorschriften, zoals voldoende parkeergelegenheid en een herplantplicht voor alle bomen, alsnog wordt verleend. Aan de toestemming voor het maken van een uitweg wordt het voorschrift verbonden dat een veilige verkeersafwikkeling op de omliggende wegen moet zijn geborgd. Aanvullend ecologisch onderzoek van 10 september jl. bevestigt dat de realisering van het outletcenter geen handelingen omvat waarvoor een verklaring van geen bedenkingen vereist is van de minister van Economische Zaken. De uitgebreide voorbereidingsprocedure hoeft daarom, anders dan de conclusie van de Commissie Bezwaarschriften op dit punt, niet alsnog te worden gevolgd.

Conclusie Commissie Bezwaarschriften

De Commissie Bezwaarschriften concludeerde dat voorafgaande aan het verlenen van de omgevingsvergunning een zogenaamde verklaring van geen bedenkingen van de minister van Economische Zaken vereist was. Een dergelijke verklaring is nodig als een activiteit schadelijke invloed heeft op planten of dieren, die vallen onder de bescher-

ming van de Flora en faunawet. Als er een verklaring van geen bedenkingen van de minister nodig is, moet de aanvraag worden voorbereid conform de uitgebreide voorbereidingsprocedure. Deze procedure is, anders dan de reguliere vergunningsprocedure, door de gemeente gevolgd. Indien de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing is kan er geen omgevingsvergunning van rechtswege zijn verleend. Gelet hierop, was de Commissie Bezwaarschriften van mening dat er geen vergunning van rechtswege is verleend.

Vervolg

Het is mogelijk voor de bezwaarmakers om beroep in te stellen tegen het besluit van het college. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de dag van verzending van de beslissing worden ingediend bij de Rechtbank Noord-Holland, Afdeling Publiekrecht, Sectie Bestuursrecht, Locatie Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Tijdens de beroepsprocedure geldt de genomen beslissing. Het kan zijn dat deze beslissing intussen onherstelbare gevolgen voor de bezwaarmakers heeft. Deze kunnen daarom tegelijk met het beroepschrift of tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Dit betekent dat een speciale voorziening, zoals bijvoorbeeld een schorsing kan worden getroffen voor de periode dat het beroepschrift in behandeling is. Een voorlopige voorziening moet worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van dezelfde rechtbank waar in beroep wordt gegaan of is gegaan. Inmiddels heeft de dorpsraad met de ondernemingsvereniging beroep ingesteld bij de rechtbank. Niet omdat zij tegen de komst van een outlet-center zijn maar wel omdat in hun ogen de bereikbaarheid en de parkeerproblematiek niet afdoende zijn geregeld. Het beroep wordt waarschijnlijk medio 2016 behandeld.



>>> Vervolg blauwe kader pag.16

Scholenproject: de ontwikkelingen om te komen tot een zogenoemde 'brede' school zijn een eind gevorderd. Als locatie is gekozen voor het Margrietplantsoen. Afhankelijk van de ontwikkelingen bij andere projecten (katholieke kerk, Don Bosco, verkeerscirculatie) krijgt het project steeds definitievere vormen.

Fietsenprobleem bij het station: doordat er niet voldoende fietsrekken zijn, wordt voorlopig nog niet gehandhaafd. Momenteel worden mogelijkheden voor het plaatsen van meer fietsrekken bekeken.



Stichting Natuurbegraven Nederland is op zoek naar locaties waar mensen, die op een mooie plek begraven willen worden, dit kunnen realiseren. De omgeving van het Houtrak is zo'n locatie. De vraag voor de gemeente is of gekozen moet worden voor rust of voor de (kleinschalige) festivals die daar mogelijk georganiseerd gaan worden.

N200: het college van B&W gaat de vaste Kamercommissie van de Tweede Kamer uitnodigen voor een gesprek over de A/N200 nadat Rijkswaterstaat de plannen bekend heeft gemaakt.

Dodenherdenking op 4 mei: de viering wordt binnenkort door de dorpsraad en de gemeente geëvalueerd.

Wateroverlast bij het spoortunneltje: onderzocht wordt of dit in verband staat met het weghalen van de begroeiing.

HAARLEMMERMEER VOOR ELKAAR

Iets voor elkaar doen wordt steeds belangrijker in onze samenleving. Gelukkig zijn er veel mensen bereid om een ander vrijwillig te helpen. Vaak dichterbij dan je denkt! Alleen.... Hoe vind je elkaar?

www.haarlemmermeervoorelkaar.nl is dé online marktplaats voor iedereen die wil helpen of juist wat hulp kan gebruiken.

Hoe werkt het?

- ✓ Maak gratis een profiel aan op www.haarlemmermeervoorelkaar.nl
- ✓ Geef aan wat je zoekt of waar je mee wilt helpen (kan een persoon of organisatie zijn);
- ✓ Kom op een eenvoudige en betrouwbare manier met elkaar in contact.

☎ 023-569 8870

✉ INFO@HAARLEMMERMEERVOORELKAAR.NL

🐦 [TWITTER.COM/HMEERVOORELKAAR](https://twitter.com/HMEERVOORELKAAR)

VIND ELKAAR ALS JE HULP NODIG HEBT OF HULP KUNT GEVEN!!

OMGEVINGSVERGUNNING OUTLETCENTER

Op 20 mei 2015 heeft het College van Haarlemmerliede en Spaarnwoude c.a. bekend gemaakt dat de omgevingsvergunning voor de bouw van een outletcenter Amsterdam The Style Outlets, op het terrein van SugarCity in Halfweg van rechtswege is verleend. Tegen dit besluit zijn elf bezwaarschriften ingediend die door de Commissie Bezwaarschriften in behandeling zijn genomen. Op 15 december 2015 besloot het College om het advies van de Commissie Bezwaarschriften gedeeltelijk over te nemen en de omgevingsvergunning alsnog onder voorschriften te verlenen.

In het bericht dat eveneens in deze krant is gepubliceerd op pagina 17, leest u er meer over. In verband met de inhoudelijke en juridische thematiek van dit onderwerp is het mogelijk om een gesprek met wethouder Van Haeften aan te vragen voor een toelichting of beantwoording van uw vragen.

VOOR MEER INFORMATIE KUNT U OOK EEN MAIL STUREN NAAR:
 COMMUNICATIE@HAARLEMMERLIEDE.NL OF
 BELLEN NAAR HET GEMEENTEHUIS:
 020 – 407 9000.

OMGEVINGSRAAD SCHIPHOL OP STOOM

Begin 2015 werden de permanente Commissie Regionaal overleg Schiphol en de tijdelijke Alderstafel commissie samengevoegd tot Omgevingsraad Schiphol. Een belangrijk verschil met het vroegere Schipholoverleg is de verkiezing van de bewonersvertegenwoordiging. Op de wijze waarop, een ingewikkelde constructie met bewonersgroepen en kiesmannen, is kritiek mogelijk maar democratischer is het wel.

Ook anders is dat bewonersgroeperingen die in 2008 afaakten omdat ze het niet eens waren met de gesloten akkoorden, weer meedoen. Opmerkelijk, want de eerste stap van de Omgevingsraad, was het omzetten van de afspraken in wetgeving. Deze afspraken betreffen een tot en met 2020 gelimiteerde selectieve groei, afspraken over hinderbeperking en een nieuw (milieu)normen- en handhaving stelsel. Na 2020 mag Schiphol de helft van de groei ruimte die ontstaat door hinderbeperking benutten voor groei, de andere helft komt milieu en bewoners ten goede. Daarnaast werd een convenant gesloten om de leef-

de wet Schiphol verantwoordelijkheid is voor de "MER", vindt over de inhoud daarvan overleg plaats in de Omgevingsraad. Pas wanneer dit is afgerond kan het wetsvoorstel naar de Tweede Kamer.

Het is belangrijk dat deze wetgeving er nu snel komt. Zolang de afspraken niet wettelijk verankerd zijn, zullen pogingen ondernomen worden om de afspraken alsnog te veranderen. Bekend is de strijd tussen Schiphol en Air France KLM over hoe de afspraken over 'selectiviteit' moeten worden geïnterpreteerd. "Low Cost" maatschappijen verzetten zich tegen Lelystad. De regels van het nieuwe stelsel kunnen niet worden "gehandhaafd" (beboet bij overtreding) zolang het Luchthavenverkeersbesluit niet is aangepast.

Er is veel te doen geweest over de nieuwe starttechniek die verleden jaar werd ingevoerd, genaamd "NADP2", waarbij aan het begin lager en vervolgens steiler wordt opgestegen. Tegen invoering daarvan werd verleden jaar geen ver-



baarheid in de meest gehinderde woongebieden te verbeteren. Liften en andere voorzieningen van het station, de brug bij Sugar City én het project Hart van Zwanenburg werden daardoor mogelijk.

Gevolgen van de afspraken uit 2008 zijn onder andere de uitbreiding van de luchthavens Lelystad (operationeel in 2018) en de groei van Eindhoven. Daarnaast is door hinder beperkende maatregelen het aantal gehinderden 5 -10% verminderd, afhankelijk van de berekening. Ook worden de laatste jaren de banen ingezet volgens het nieuwe stelsel, dat gebaseerd is op strikt preferentieel baangebruik. Het principe daarachter is dat, voor zover de wind, het verkeersaanbod en de baanbeschikbaarheid dat toelaten, primair de banen worden ingezet die de minste gehinderden opleveren. Dit is beperkt mogelijk omdat bij toename van het aantal vluchten de secundaire banen steeds vaker moeten worden ingezet. Dat houdt verband met de veiligheidsrisico's van kruisend verkeer.

De in de jaren na 2008 in detail uitgewerkte afspraken betekenen niet dat Schiphol niet kan groeien, maar wel minder dan wanneer deze afspraken niet zouden zijn gemaakt. Onze dorpen zullen in de komende jaren ongeveer 30.000 vluchten per jaar extra over horen komen.

Het proces om de afspraken om te zetten in wetgeving is een tijdrovende aangelegenheid. Zo moet er o.a. een MER (milieueffectrapportage) worden gemaakt waarin de effecten van de nieuwe afspraken voor het geluid, de uitstoot en de veiligheid worden doorgerekend. Hoewel volgens

zet aangetekend omdat vooronderzoek had uitgewezen dat er verder van Schiphol aanzienlijk minder geluidshinder zou komen en dichterbij de luchthaven nauwelijks meer. Eenmaal ingevoerd kwamen uit verschillende woongebieden (waaronder uit Zwanenburg) klachten dat de werkelijkheid heel anders was. De nadelen waren groter en de voordelen waren kleiner dan was voorgespiegeld. Na een felle discussie werd overeengekomen dat in de "MER" de effecten van NADP2 nog eens zouden worden doorgerekend.

Hét onderwerp in de Omgevingsraad wordt de ruimtelijke ordening in de omgeving van Schiphol. Nog steeds worden er woningen gebouwd in gebieden waar nu of in de toekomst sprake is van geluidshinder. Doordat de regels voor de woningbouw niet afgestemd zijn op de normen voor geluidshinder komen er steeds meer gehinderden bij die niet meetellen voor het bewaken van de milieunormen, de zogenaamde "spook gehinderden." Over de oplossingen hiervoor lopen de opvattingen sterk uiteen. Gemeenten willen méér ruimte voor woningbouw, de luchtvaartsector en de bewonersdelegatie willen dat beslist niet. Ook verzetten de bestuurders zich tegen behandeling van het onderwerp in de Omgevingsraad. De andere delegaties staan op het standpunt dat er een samenhang moet zijn tussen de "luchtzijde" en "landzijdige" ontwikkeling van Schiphol. De geschiedenis heeft geleerd dat het niet goed gaat wanneer het luchthavenbeleid en de ruimtelijke ordening niet goed op elkaar zijn afgestemd. De belangenstrijd rond dit onderwerp belooft een "hete zomer" voor de Omgevingsraad Schiphol.

LIONSCLUB HAARLEMMERMEER HOST KNAPT VERWAARLOOSD HUIS VOORMALIGE DAKLOZE OP

Het was een verpauperde boel, maar twee weken later moet de tweekamerbenedenwoning van Dirk Jan de Waard in Zwanenburg omgetoverd zijn tot een prettig leef- en woonhuis. Die metamorfose wordt niet verzorgd door een landelijke televisiezender of loterij, maar door Lionsclub Haarlemmermeer Host. "We hebben ons het lot van Dirk aangehouden. Een vriendelijke, bescheiden man die door omstandigheden niet in staat is zijn huurhuis zelf aan te pakken. Wij willen hem daarin helpen", vertelt Frans Stukart, sinds september de president van Lionsclub Haarlemmermeer Host.

NIEUW BEHANG

Het project in Zwanenburg is de spin off van een actiereeks die de Lionsclub onder het motto 'zorgen met elkaar voor elkaar' gaat ondernemen. Het behelst de verbetering van huurwoningen van ouderen die dat zelf niet meer kunnen vanwege gezondheidsproblemen, ontbrekende financiële middelen of gebrek aan familie en vrienden in de directe omgeving. De adressen worden via zorginstaties in Haarlemmermeer achterhaald. "Twee keer per jaar willen de Lionsleden op doelmatige manier de handen uit de mouwen steken voor hulpbehoevende ouderen. Je moet denken aan nieuw behang, schilderwerk, tuinonderhoud of het vernieuwen van de vloer. Maar in het geval van Dirk Jan de Waard doen we werkelijk het hele huis", lacht Stukart.

ENTHOUSIASME

Via bemiddeling door stichting MeerWaarde is Frans met Dirk in contact gekomen. Tijdens de eerste ontmoetingen was hij wat terughoudend, vertelt Frans, maar gaandeweg heeft hij het vertrouwen van Dirk weten te winnen. "Zijn huis is ontzettend belangrijk voor hem. Sinds hij het

kreeg toegewezen, hoeft hij niet langer op straat te zwerven en onder bruggen te slapen. De man heeft gewoon veel pech gehad in het leven. Hij heeft dagelijks verzorging nodig, heeft geen kinderen of directe familie. Geld om zijn huis wat aandacht te geven heeft hij al helemaal niet. En dan slaat verwaarlozing snel toe. Ik heb er geen enkele vorm van luxe kunnen ontdekken."

De Lionsleden die het project sponsoren, hebben onlangs gezamenlijk het huis van Dirk geïnspecteerd. Hun enthousiasme bleek zo groot dat deze spin off van 'zorgen met elkaar voor elkaar'

officieel de sleutels van zijn 'nieuwe', opgeknapt huis overhandigd. Hij zegt blij te zijn met alle inspanningen van de Lionsleden: "Het lijkt wel of ik de Postcodeloterij heb gewonnen. Het was sowieso al fijn dat ik een paar jaar geleden dit huis kon betrekken. Maar dat het nu ook zo prachtig opgeknapt gaat worden, is helemaal geweldig." Wat Frans Stukart betreft stopt het niet bij de overhandiging van de sleutel: "Lionsclub Haarlemmermeer Host blijft regelmatig bij hem langsgaan om een praatje te maken en waar mogelijk te begeleiden." Ook hoopt hij dat de mensen in

REACTIE DE WAARD: 'HET LIJKT WEL OF IK DE POSTCODELOTERIJ GEWONNEN HEB'

aanzienlijk omvangrijker wordt dan oorspronkelijk de bedoeling was. "Iedereen wil wat doen en daardoor kunnen we zijn hele woning binnen én buiten opknappen. Muren, vloer, plinten, elektriciteit, tuinaanleg, sluitwerk, meubels en stoffering. Ook wordt hij zelf in een nieuwe outfit gestoken!" De werkzaamheden in Dirks huis beginnen op 11 december 2015 en duren een week. In de tussentijd logeert hij bij Meerstede. Medewerkers hebben via een crowdfundingactie uren ingehuurd voor geld. Daarmee kan de Meerstede-logeerkamer, inclusief maaltijden en verzorging, een week lang worden bekostigd, evenals Dirks deelname aan het Meerstede-kerstdiner.

BUURTBEWONERS

Dirk Jan de Waard krijgt op 18 december 2015

de straat zich om Dirk gaan bekommeren. "Voor de buurt is het fijn dat het huis er aan de buitenkant straks spik en span uitziet. Maar het zou helemaal mooi zijn als de burens Dirk wat beter leren kennen. Nu is hij toch een beetje die verwaarloosde man die zomaar ineens in de straat is komen wonen." Een eerste stap in die toenadering is inmiddels gezet. De directe burens zijn geïnformeerd over woningverbetering en hebben daar volgens Frans Stukart enthousiast op gereageerd. En op 18 december waren de straatbewoners hartelijk welkom voor een hapje en een drankje tijdens de feestelijkheden rond de overhandiging van de sleutels aan Dirk. Met dank aan alle sponsoren.

Ingezonden stuk door Cornelia Krietemeijer

STEUN UW DORPSRAAD VOOR HET LEEFBAAR HOUDEN VAN ZWANENBURG EN HALFWEG EN WORD LID.



JA, IK WORD LID VAN DE DORPSRAAD ZWANENBURG-HALFWEG

VUL DE ACHTERZIJDE IN, KNIP DE VOUCHER UIT EN LEVER DEZE IN. EEN E-MAIL STUREN KAN OOK NAAR INFO@ZWANENBURG-HALFWEG.NL

Met het sociaal domein wordt de sociale taak bedoeld die het Rijk overdraagt aan de gemeenten; zorg, hulp en ondersteuning. Binnen de dorpsraad zijn Marina Koops, Marion Groot en Saskia Vreeswijk-Roth hiervoor het aanspreekpunt.

De dorpsraad blijft met de gemeenten in overleg over deze zorg, hulp en ondersteuning. Afgelopen jaar hebben wij de kick-off van "Haarlemmermeervoorelkaar" bijgewoond. Binnen het kernoverleg met de gemeente hebben we geparticipeerd in de vele onderwerpen van het sociaal domein.

In december was er een bijeenkomst over de vernieuwingen binnen Haarlemmermeer-Noord. Een voorbeeld hiervan is dat het politiebureau van Badhoevedorp per 1 januari 2016 sluit en dat inwoners van Badhoevedorp gebruik kunnen maken van het politiebureau in Halfweg. Daarnaast hebben vele personele verschuivingen plaats gevonden en zijn nieuwe medewerkers geïntroduceerd.

Op het gebied van onderwijs is een enorme verschuiving gaande en wil de gemeente (Haarlemmerliede en Spaarnwoude) graag met de 3 scholen een nieuwe, zogenoemde 'Brede School' realiseren in Halfweg.

Ook de senioren deden van zich spreken: zij hebben het vertrouwen in de ANBO opgezegd en in november was de start van de nieuwe Seniorenvereniging Zwanenburg-Halfweg in de Olm (ZWH). Vele senioren hebben zich ter plaatse ingeschreven. Zie ook de website www.sv-zwh.nl. Ook met deze nieuwe vereniging zal de dorpsraad nauwe contacten onderhouden. Voor actuele informatie: www.zwanenburg-halfweg.nl

SOCIAAL DOMEIN ZWANENBURG

Kent u iemand in de omgeving die ondersteuning of hulp nodig heeft? Worstelt u zelf met een probleem en weet u niet goed waar u met uw vragen terecht kunt? Zoekt u een vrijetijdsbesteding in de buurt? Loop dan eens binnen bij het PlusPunt in uw buurt.

MEERWAARDE PLUSPUNT ZWANENBURG DENNENLAAN 115, 1161 CM ZWANENBURG.

Openingstijden:
 maandag: 13.00 -16.00 uur
 dinsdag: 09.30 -12.30 uur
 donderdag: 09.30 -12.30 uur
 Op andere dagen/tijden uitsluitend op afspraak.

Een greep uit de onderwerpen waarvoor u bij een MeerWaarde PlusPunt terecht kunt:

- Ondersteuning om zelfstandig te kunnen blijven wonen
- Hulp bij persoonlijke problemen
- Vragen over opvoedsituaties
- Sociale en recreatieve activiteiten in de omgeving
- Vrijwilligersactiviteiten in de buurt
- Dagactiviteiten in de buurt
- Hulp bij het invullen van formulieren
- Vervoer: de Meertaxi
- Ondersteuning bij administratie
- enzovoort, enzovoort.....

lets voor elkaar doen wordt steeds belangrijker in onze samenleving. Gelukkig zijn er veel mensen bereid om een ander vrijwillig te helpen. Vaak dichterbij dan je denkt. Alleen, hoe vind je elkaar? Daarvoor zijn er in de gemeente Haarlemmermeer twee websites, waar u veel informatie kunt vinden.

HAARLEMMERMEER VOOR ELKAAR

Met deze lokale online marktplaats kunnen inwoners van de gemeente Haarlemmermeer elkaar eenvoudig vinden om hulp te vragen én aan te bieden. Veel informatie vindt u op de website www.haarlemmermeervoorelkaar.nl, komt u er niet uit of heeft u vragen dan kunt u ze ook telefonisch bereiken onder nummer 023 - 569 8870.

VRIJWILLIGERSCENTRALE HAARLEMMERMEER

De Vrijwilligers Centrale Haarlemmermeer. Deze heeft tot doel om inwoners, maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven aan te zetten tot maatschappelijke betrokkenheid en vrijwillige inzet. Hun rol is om alle partijen te informeren, te faciliteren, te ondersteunen en samen te brengen. Veel informatie vindt u op de website www.vchaarlemmermeer.nl, maar u kunt ook bellen: 023 - 569 8870.

Er is ook een inloopspreekuur: maandag t/m vrijdag van 10.00 - 13.00 uur op het hoofdkantoor van MeerWaarde, Dr. Van Dorstenstraat 1, 2132 JR Hoofddorp

SOCIAAL DOMEIN HALFWEG

MAATSCHAPPELIJKE DIENSTVERLENING

Het algemeen maatschappelijk werk helpt mensen die moeilijkheden ondervinden in hun persoonlijk en sociaal functioneren. De welzijnscoach, Gerrit Willems, verzorgt deze ondersteuning. Hij is een aanspreekpunt voor jonge en oudere inwoners van onze gemeente en helpt bij allerlei (zorg)vragen. Telefoonnummer 06 - 192 102 89. Inloopspreekuur : iedere donderdag van 15.00 to 16.00 uur.

CENTRUM VOOR JEUGD EN GEZIN (CJG)

Het CJG is telefonisch te bereiken via nummer 06 - 234 477 82 en via e-mail op cjg@haarlemmerliede.nl Het inloopspreekuur is op maandag van 9.30 tot 10.30 uur in het gemeentehuis te Halfweg.

Gemeentehuis Halfweg - Haarlemmerstraatweg 51 - 1165 MJ Halfweg.

JA, IK WORD LID VAN DE DORPSRAAD ZWANENBURG-HALFWEG



De jaarlijkse contributie betaal ik door:

- Het afgeven van een bankmachtiging waarmee automatisch €8,50 per jaar van mijn bankrekening wordt afgeschreven. Afschrijving vindt in de zomermaanden plaats op IBAN NL27 RABO 0324 6520 70.
- Overschrijving per acceptgiro. De contributie bedraagt in dat geval €10,00 per jaar, omdat er €1,50 extra administratiekosten in rekening gebracht moet worden.

Svp de mogelijkheid die u kiest aankruisen - Automatische incasso geniet onze voorkeur.

NAAM: M/V*

ADRES:

POSTCODE + WOONPLAATS:

IBAN:

E-MAIL ADRES:

U kunt deze aanmelding in onze brievenbus in de hal van "De Olm" deponeren, of verzenden (in envelop) naar Postbus 159, 1160 AD Zwanenburg
 Aanmelden kan ook via onze website: WWW.ZWANENBURG-HALFWEG.NL

*Doorhalen wat niet van toepassing is.