

NIEUWJAARSRECEPTIE
4 JANUARI 2020
16.00 - 18.00 UUR



HERINRICHTING
DENNENLAAN

6

WONINGBOUW
ZWANENBURG
EN HALFWEG

3

SCHIPHOL ENQUÊTE
VUL IN EN DOE MEE!

7



BURGERMOEDER

5

AMSTERDAM THE
STYLE OUTLETS

4





De activiteiten website www.inzwanenburghalfweg.nl is al een tijdje online. Veel inwoners, bedrijven en instellingen hebben inmiddels de weg naar deze site gevonden. Maar er is veel meer mogelijk! Iedereen kan gratis activiteiten plaatsen met als doel de inwoners van Zwanenburg en Halfweg te informeren over wat er te doen is. De thuiswedstrijd, een plaatselijk concert, de open dag, een uitje voor ouderen, een workshop, proefles enz. De website vervangt de website van de eigen vereniging niet, maar is juist een aanvulling, zodat er een totaaloverzicht ontstaat. Met één druk op de knop wordt zichtbaar wat er morgen of over een paar weken te doen is.

Inwoners kunnen zich gratis registreren en ontvangen wekelijks de nieuwsbrief met actuele activiteiten. De Dorpsraad ziet graag dat veel inwoners dit initiatief, naast registratie, ook ondersteunen door hun wensen aan te geven en indien mogelijk te helpen bij het beheer.

Dit laatste kan door een e-mail te sturen naar: info@zwanenburg-halfweg.nl

COLOFON

Redactie: Kees Bos, Frans de Haan, Anja Hillebrand, Mary Knijn (tevens eindredactie), Peter Vreeswijk, Saskia Vreeswijk

Schipholzaken: Eef Haverkort

Redactieadres:
Postbus 159, 1160 AD Zwanenburg
redactie@zwanenburg-halfweg.nl

Fotografie:
Peter Vreeswijk

Meer informatie:
www.zwanenburg-halfweg.nl

Reacties: Brievenbus in de hal van 'De Olm' of mail naar: redactie@zwanenburg-halfweg.nl



Creatie
www.studiodereus.nl



Drukwerk
www.integrifica.nl



Concept
www.studiovanloon.com



Aanleg Rottepolderplein 1971 (bron beeldbank Rijkswaterstaat)

VERKENNING ROTTEPOLDERPLEIN

Het Rottepolderplein is een belangrijk wegenknooppunt rondom de grote steden. Dit heeft ertoe geleid dat er steeds meer files staan in de ochtend- en avondspits. De verkeerstoename is groter dan verwacht en de prognoses voorspellen een forse toename.

Rijkswaterstaat is daarom gestart met een inventarisatie van mogelijkheden om de doorstroming te bevorderen, omdat deze ook geregeld wordt belemmerd door ongevallen op de aan- en afvoerwegen (zogenoemde weefvakken). Zij doet dit in samenspraak met afgevaardigden (stakeholders) van gemeenten, bewonersverenigingen (dorpsraden), bewoners, provincie, bedrijven, fietsersbond, het OV en de transportsector.

In juli was de eerste stakeholdersbijeenkomst. Uit dit overleg kwamen 55 potentiële maatregelen, waarvan

er 42 op een longlist kwamen te staan (de overige 13 vielen buiten de scope van de opdracht). Aan de hand van vijf aspecten (doorstroming, verkeersveiligheid, technische haalbaarheid, ruimtelijke inpassing en kosten) werden de maatregelen beoordeeld. Uit de zogenoemde 'zeef 0 beoordeling' bleven tien kansrijke maatregelen over. Deze werden besproken tijdens een tweede sessie met de stakeholders op 17 oktober. Na de inleiding met toelichting over de tien maatregelen, werden groepsgewijs alle voors en tegens besproken. Daarbij kwamen ook combinaties van voorstellen naar boven.

Op grond van deze nieuwe verkenning zullen drie à vier kansrijke alternatieven ('zeef 1') verder worden onderzocht en beoordeeld. Medio 2020 zal dit leiden tot een besluit van de Minister over het zogenaamde Voorkeursalternatief ('zeef 2').



HART VAN ZWANENBURG

Op 19 november 2018 is de eerste paal geslagen voor de realisatie van het dorps huis met sporthal. De Dorpsraad heeft dit jaar geregeld bijeenkomsten gehad met de gemeente over de vorderingen van de bouw en de planning. De bouw is door ons oplettend gevolgd en fotografisch vastgelegd voor het nageslacht door voorzitter Peter Vreeswijk. Op 13 maart 2019 heeft een grote informatieavond plaatsgevonden waar men ook over het Hart geïnformeerd kon worden.

Verder zijn twee informatieavonden gehouden op respectievelijk 18 april en 11 juli 2019 over de inrichting van het dorpsplein. Op 18 april kon een ieder ideeën in brengen. Op de avond van 11 juli kon men zien wat de gemeente hiermee had gedaan.

Tot op heden wordt de planning goed gevolgd en kan in februari 2020 de technische oplevering plaatsvinden. Medio april kan de verhuizing van de Olm naar het nieuwe dorps huis plaatsvinden en kunnen de verenigingen de sporthal in gebruik nemen.

BESTE INWONERS VAN ZWANENBURG EN HALFWEG

VOOR-
WOORD

Voor u ligt de achttiende uitgave van De Vijfde Brug. Wat ik het eerste aan u kwijt wil is, dat we in november 65 jaar bestonden! We hebben daar weliswaar geen aandacht aan besteed, maar ik wil dit feit wel met u delen. De Dorpsraad is al die tijd al actief in Zwanenburg en Halfweg en wil dat de komende jaren blijven zijn. Dat kan echter alleen met uw steun! Word daarom lid en steun ons om dit (vrijwilligers)werk te kunnen blijven doen. Het kost maar € 9,50 per jaar!

Wat kunt u verwachten in De Vijfde Brug 2019?

- Interviews met onze nieuwe burgemeester Marianne Schuurmans en de pasbenoemde center manager van Amsterdam The Style Outlets, Marcel Herben. Twee totaal verschillende disciplines, echter wel interessant om te lezen.
- Een voor ons duodorp belangrijk onderwerp: de Schiphol enquête. De vraag waarom wij als Dorpsraad dit doen, is op pagina zeven te lezen. Het is de bedoeling dat u het bijgevoegde enquêteformulier invult en vóór of op 4 januari 2020 afgeeft bij één van de aangegeven adressen. Woensdag 15 januari 2020 organiseren wij een informatieavond om de resultaten van de enquête met u te bespreken. Vervolgens bekijken wij samen welke acties nodig zijn.
- Het is de bedoeling dat het nieuwe dorps huis in april 2020 wordt opgeleverd. Na de verhuizing van De Olm naar het nieuwe pand is het de verwachting dat de officiële opening in mei 2020 plaatsvindt.
- De N200 vanaf Halfweg naar Amsterdam is één grote bouwput en dat zal voorlopig nog wel zo blijven. De heipalen voor de nieuwe boezembrug zijn geslagen en de duiker onder de Polanenkafe wordt.

- De gerealiseerde en nog uit te voeren woningbouwprojecten worden verderop in ons blad besproken.
- In 2018 is begonnen met de bouw van Amsterdam The Style Outlets. Bij de oplevering (4e kwartaal 2020) is er een verhuurbaar oppervlak van 19.000 m², dat ruimte biedt aan 115 winkels, een parkeerplaats voor 1.740 auto's en minimaal 200 fietsen. Er komen voornamelijk kledingwinkels, maar er zullen ook winkels openen die gericht zijn op de verkoop van sport- en woonartikelen en diverse accessoires. Daarnaast komt er een recreatiezone en worden er restaurants met terrassen gerealiseerd.
- De Dennenlaan vanaf de Zwanenburgerdijk tot de Olmenlaan krijgt een compleet nieuwe facelift. De IJweg wordt op dit moment al aangepakt. Ook de Domineeslaan is anders ingericht, maar op enkele onderdelen zijn we nog in gesprek met de gemeente.
- Een aantal bestuursleden gaat ons verlaten. Ieder met haar/zijn eigen redenen. Gelukkig is er ook een nieuw bestuurslid.

Ik nodig u graag uit aanwezig te zijn bij onze traditionele nieuwjaarsreceptie op zaterdag 4 januari. U kunt dan tevens afscheid nemen van Marion Groot, Mary Knijn en Gerard van Houwelingen en kennismaken met Leo Kranenburg. De receptie is voor de laatste keer in het huidige Cultureel Centrum De Olm en begint om 16.00 uur.

Namens het bestuur wens ik u allen prettige feestdagen en voor 2020 veel geluk en voorspoed.



Peter Vreeswijk, voorzitter

WONINGBOUW ZWANENBURG EN HALFWEG

Zwanenburg

Op het terrein van de oude mavo hopen we dat voor starters en senioren woningen gebouwd kunnen worden. De gemeente is eigenaar van de grond en die kan invloed uitoefenen op het realiseren van dit soort woningen. Hetzelfde geldt voor het terrein van de voormalige Julianaschool aan de Wilgenlaan. Er zijn ook herbouwplannen voor De Achtbaan. Wellicht is door een andere indeling van dit terrein ook hier woningbouw mogelijk. Voor beide locaties geldt dat wij ons hard maken voor sociale huur- en koopwoningen voor de modale inkomens. Wij zullen hiervoor een voorstel aan de gemeente doen. Het voorstel bestaat uit het aantrekkelijker maken van de grondprijs met de verplichting voor een ontwikkelaar om betaalbare woningen te bouwen. Op het KSB-terrein en het terrein van Schreuder aan de Wilgenlaan wordt in 2020 gestart met de realisatie van respectievelijk acht en 11 woningen. Momenteel loopt naar aanleiding van de bestemmingswijziging in combinatie met de omgevingsvergunning nog een zienswijze-procedure. Eind januari is bekend of beroep wordt ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Mocht dit het geval zijn dan zal de zaak binnen 26 weken worden behandeld in Den Haag. Pas na de uitspraak kan de vergunning worden verleend.

Aan de Van Hallstraat worden vier twee-onder-een kap woningen gebouwd. Op de plaats van de voormalige Rabobank (DENVER-project) komen 25 levensloopbestendige koopappartementen. Verder wil de gemeente het terrein van Vos aan de Dennenlaan transformeren naar een woningbouwlocatie. De gemeente is hierover in onderhandeling met genoemde firma.

Halfweg

Project Sectorpark is minimaal drie jaar vertraagd. Voordat met bebouwing mag worden begonnen, moet ProRail een geluidsscherm/wal realiseren. De woningen aan de Mientekade worden in het eerste kwartaal van 2020 opgeleverd. Het betreft hier sociale huur- en vrijesectorwoningen. Deze worden t.z.t. aangeboden via Woningnet. Dege-nen die een huurwoning in Halfweg of omgeving achterlaat heeft voorrang.

Meer informatie op www.ymere.nl



NIEUWJAARS-RECEPTIE 4 JANUARI 2020



Jaarlijkse traditie die niet meer weg te denken is aan het begin van het nieuwe jaar.

U bent van harte welkom. De nieuwjaarsreceptie van de Dorpsraad is hét moment om dorpsgenoten, winkeliers, bedrijven en oorkvertegenwoordigers van de gemeentelijke overheden een voorspoedig en vooral gezond nieuwjaar te wensen.

De receptie is op zaterdag 4 januari 2020 van 16.00-18.00 uur voor de laatste keer in Cultureel Centrum De Olm.

Ook als u geen lid bent, nodigen wij u van harte uit. Het is een mooie gelegenheid om kennis te maken met het bestuur en om van de voorzitter tijdens zijn nieuwjaarstoespraak te horen, waar de Dorpsraad zich mee bezighoudt. Hopende is dat aanleiding voor u om de Dorpsraad te steunen en lid te worden.



AMSTERDAM THE STYLE OUTLETS

De bouw van Amsterdam The Style Outlets is halverwege en krijgt steeds meer vorm. Naar verwachting wordt de outlet in het laatste kwartaal van 2020 geopend. Kees Bos ging op bezoek bij Center manager Marcel Herben,

Marcel Herben, Center manager, is in dienst van Neinver. Amsterdam The Style Outlets maakt deel uit van Neptune, een joint venture tussen Neinver en Nuveen Real Estate.

Herben is 46 jaar, geboren, getogen en gestudeerd in Amsterdam en nu woonachtig in Beverwijk. Hij is zijn carrière begonnen bij Servex (destijds een dochteronderneming van de Nederlandse Spoorwegen) met het opzetten van horeca/retail en is daar doorgegroeid tot regiomanager. Daarna heeft hij onder andere als Head of Retail gewerkt bij Swarovski en Rituals. Het organiseren en daarbij trachten het optimale uit medewerkers te halen, zit hem in het bloed alsmede het resultaatgericht werken. Die laatste eigenschap kwam zeer van pas bij het uitoefenen van zijn sport en dit is dan ook de reden dat hij op ere-divisie niveau basketbal speelde. Uiteindelijk is hij nu terecht gekomen bij Neinver, waar men op zoek was

naar een salesgerichte manager. "Ik vind het uniek iets moois te creëren voor mensen die een dagje uit willen en daar krijg ik hier de kans voor. Bovendien had ik na al dat reizen behoefte aan een rustpunt, zeker met twee opgroeiende pubers thuis".

Het bedrijf

Neinver is een joint venture aangegaan met Nuveen Real Estate, is één van de grootste vastgoedinvesteerdere ter wereld met meer dan 80 jaar ervaring. Zij waren op zoek naar een goede investering zonder veel schommelingen op de lange termijn. Partijen hebben elkaar op die manier gevonden. Neinver is een organisatie die veel investeert in hun eigen mensen en ook in de omgevingspartijen (met kansen voor lokale ondernemers in Halfweg en Zwanenburg en bijvoorbeeld exclusieve ondernemers uit Amsterdam). Ook kenmerkend voor Neinver is dat iedere locatie in Europa, waar een outlet is ontwikkeld, op een andere wijze is ingericht. Dat geldt dus ook voor deze unieke locatie in Halfweg. Mijn persoonlijke uitdaging is om hier een centrum neer te zetten dat vanuit alle aspecten goed functioneert. Ik heb het dan over de parkeer- en verkeerssituatie maar ook dat de bezoekers en de mensen die hier komen te werken tevreden zijn. Als wij opengaan is het cruciaal dat de klanten ons goed weten te vinden, maar ook dat de omgeving daar zo min mogelijk last van heeft. Dus hoe gaan we om met de blauwe zone bij het NS-station, de voetgangersoversteek bij de bushalte en met het parkeren op de Zwanenburgerdijk. Hier lopen al gesprekken over binnen de gemeente en de NS. Binnenkort wil ik mij graag in dit gesprek gaan mengen.



Het Team

Het team zal straks bestaan uit een marketingmanager, een toeristenmanager, een marketingspecialist, een retail manager en een facility manager. Deze laatste heeft contacten met externe partijen zoals beveiliging, schoonmaak, energievoorzieningen en parkeren. Overigens is het ook de bedoeling om een aparte parkeeroperator aan te stellen. In totaal zal het team gaan bestaan uit 8 à 10 personen.

De Plannen

Verder is het de bedoeling dat wij ook de omgeving bij ons centrum betrekken. Zo zullen er geregeld verschillende evenementen worden georganiseerd waarbij we graag met lokale ondernemers in gesprek gaan voor een mogelijke samenwerking. Verder heb ik kortgeleden een gesprek gehad met de beheerders van het stoomgemaal. Zowel het stoomgemaal zelf als de naastgelegen brasserie worden betrokken in de samenwerking en kunnen op die manier mee profiteren. Te denken valt aan een shuttle boot die daar aanlegt of folders die we bij het informatiepunt plaatsen. Ook wil ik binnen afzienbare tijd contacten leggen met het bestuur van de Ondernemingsvereniging. In mei/juni 2020 gaan wij een banenmarkt organiseren waar wij de plaatselijke bevolking zeker bij gaan betrekken. Er wordt werkgelegenheid gecreëerd voor ongeveer zeshonderd mensen.

Het is de bedoeling dat Amsterdam The Style Outlets in oktober/november 2020 zijn poorten opent. De verkeersontsluiting moet ruim op tijd gereed zijn. De gemeente is hierin opdrachtgever en Neptune betaalt. Op het terrein zelf zullen 1470 parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Tijdens de opening en andere piekdagen kunnen we ook nog gebruik maken van de 500 plaatsen op het terrein van Sugar City Investments. Voor de echte piekdagen zoals Hemelvaartsdag, de dagen voor Kerst en Black Friday hebben wij reeds de toezegging ontvangen dat we gebruik mogen maken van parkeermogelijkheid in het recreatiegebied.

ERFGOED RINGDIJK EN RINGVAART HAARLEMMERMEER

De gemeente Haarlemmermeer heeft de ambitie om de Ringdijk en de Ringvaart tot gemeentelijk erfgoed aan te wijzen. Om dit gebied als geheel te kunnen waarderen is de hulp ingeroepen van bewoners en professionals uit Haarlemmermeer. Er is een klankbordgroep samengesteld, waarin zowel de Dorpsraad als Historisch Halfweg participeert. Daarnaast zijn er vijf avonden georganiseerd met de bewoners van de Ringdijk om te inventariseren wat zij van belang vinden voor de cultuurhistorische omgeving van de Ringdijk. De gemeente wordt ondersteund door bureau SteenhuisMeurs. Dit bureau voorziet actuele ruimtelijke op-

gaven van een cultuurhistorisch fundament. Aan de hand van de eerste avond van de klankbordgroep en de gesprekken met de bewoners is een eerste rapport verschenen. Hierin is de geschiedenis beschreven van Haarlemmermeer en de ontwikkeling van de Ringdijk. Op basis van dit rapport en de input van de bewoners zijn vijf kernwaarden geformuleerd. Dit zijn:

- De rand van de badkuip
- De Ringdijk als parelsnoer
- Lange lijnen in het landschap
- Dorpseigen identiteit
- Pionieren aan de vaart

Op 15 oktober was de tweede klankbordgroepavond. Daarin werd het rapport besproken. Per deelgebied kwamen een aantal objecten en landschappen aan de orde die voor behoud in aanmerking komen. De opmerkingen worden door SteenhuisMeurs verwerkt in een tweede rapport waarin de ruimtelijke analyse centraal zal staan.

Het laatste deel van het drieluik bestaat uit de omschrijving van redenen waarom gebouwen en gebieden bij het 'ensemble' Ringdijk en Ringvaart (zouden moeten) horen. Het laatste woord over de keuze van welk erfgoed zal worden behouden is aan de gemeenteraad.



NIEUWE BURGEMEESTER (BURGERMOEDER)

Marianne Schuurmans is de eerste kroonbenoemde burgemeester van de nieuwe gemeente Haarlemmermeer én de eerste vrouwelijke burgemeester. Mary Knijn ging met haar in gesprek en vroeg naar haar ervaringen.

Uw roots liggen in Tilburg. Eén van uw voorgangers, Theo Weterings, kwam ook uit Tilburg. Is dit toeval of afspraak?

Het grappige is dat ik maar liefst vier burgemeesters, waaronder Theo, heb gekend uit Tilburg, maar het is echt toeval. Burgemeester word je door te solliciteren en uiteindelijk spreekt de gemeenteraad zich uit. De sfeer in deze gemeente spreekt mij erg aan. Wij uit Noord-Brabant voelen ons hier thuis: Onno uit Den Bosch en Theo en ik uit Tilburg.

U was burgemeester van de gemeente Lingewaard en u woonde ook in die gemeente. Van de mooie Betuwe bent u zo'n 130 kilometer westelijker naar een verstedelijkt gebied als Haarlemmermeer verhuisd. Wat heeft u er toe gebracht om te solliciteren naar de functie van burgemeester in Haarlemmermeer?

Haarlemmermeer is één van de mooiste gemeenten van Nederland. Dat heeft te maken met de enorme dynamiek die deze gemeente uitstraalt. Wij zijn continue bezig om te groeien op het gebied van landbouw, wonen, bedrijfsleven en Schiphol. Openbare Orde en Veiligheid staan hoog in mijn vaandel. Daarom stond deze gemeente hoog op mijn verlanglijstje. Ik was net herbenoemd in mijn vorige gemeente, maar heb toch gesolliciteerd. Ik woon nu ruim drie maanden in Hoofddorp en ik kan zeggen: het is heel fijn wonen in Haarlemmermeer.

Slagen als nieuwe burgemeester hangt vaak af van het allereerste begin, de eerste 100 dagen. Op het moment van dit gesprek bent u 126 dagen burgemeester. Hoe heeft u deze eerste periode ervaren?

Eigenlijk heel positief! Ik ben heel prettig ontvangen zowel politiek als bestuurlijk. De eerste maanden heb ik besteed aan het kennismaken met het hele gebied. Ik weet zeker dat ik de komende zes jaar een goed gevulde agenda zal hebben.

Haarlemmermeer is een grote gemeente met ruim 100.000 inwoners en 23 dorpskernen méér dan Lingewaard. Wat is uw grootste uitdaging?

Er zijn voor mij twee belangrijke redenen te weten: veiligheid bieden aan de inwoners én ik heb er veel zin in om burgermoeder te zijn. Een voorbeeld: bij de intocht van Sinterklaas, half november, heb ik Sinterklaas zeven keer in verschillende kernen welkom geheten. Dat wilde ik dit jaar echt allemaal zelf doen. Ik wil er zijn op de momenten die ertoe doen. Dat is mijn grootste opgave, maar ik realiseer me echter ook dat er, met 31 kernen, altijd momenten zullen zijn waarop ik tekortschiet.

In Haarlemmermeer heeft u te maken met de grootmachten metropool Amsterdam, Kennemerland en Schiphol. Hoe ziet u deze samenwerking?

Ik zie het als een belangrijke opgave om de relaties met de vele buurgemeenten en Schiphol goed te onderhouden. De gemeente Haarlemmermeer vervult een scharnierfunctie. Wij zijn centraal gelegen tussen Amsterdam, Haarlem in het noorden en Leiden in het zuiden; we kunnen zorgen voor verbindingen. Wij zijn het voorbeeld van waar Nederland sterk in is. We hebben in alle opzichten alles in huis om toeristen het verhaal van Nederland te vertellen.

In het Haarlems Dagblad van 23 oktober 2019 staat dat Haarlemmermeer veel huizen wil bouwen vanwege woningnood en dat bouwstop geen optie is. In hetzelfde artikel staat dat er op kleinere projecten in kernen als o.a. Zwanenburg ook nog gebouwd kan worden.

Dat is goed nieuws voor Zwanenburg, want daar is behoefte aan betaalbare woningen voor zowel ouderen en jongeren. Op welke wijze denkt u dit te realiseren?

Het college wil woningen bouwen in de dorpen om de leefbaarheid op peil te houden. Voor Zwanenburg

gebeurt dat in kleinschalige projecten. Ten aanzien van de stikstofproblematiek zie ik vooralsnog niet direct belemmeringen omdat wij ons niet vlakbij een Natura-2000 gebied bevinden.

In Zwanenburg ligt al jaren het terrein van de voormalige Julianaschool aan de Wilgenlaan hoek Essenlaan braak. Dit zou een mooie plek zijn voor woningbouw. Zijn hier inmiddels plannen voor?

Hierover is mij niets bekend. Ik zal hierover navraag doen bij de verantwoordelijke wethouder.

Haarlemmermeer bestaat uit 31 kernen. Er zijn veel dorps- en wijkraden actief in de kernen. De Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg vertegenwoordigt twee kernen. Hoe ziet u de samenwerking met ons?

Dorps- en wijkraden zijn ongelooflijk belangrijk voor het gemeentebestuur. Ik zie wel dat de raden op verschillende manieren opereren. Als gemeente kan je zorgen dat er goede randvoorwaarden zijn, maar de inwoners bepalen de gemeenschapszin. De dorpsraad is een goede thermometer hiervoor. Ik ben al enige malen in Zwanenburg geweest. Ik ben onder de indruk hoe goed het huidige dorps huis wordt gebruikt en zie de kenmerken van een gemeenschap. Ik mocht namens de Seniorenvereniging Zwanenburg-Halfweg een cheque uitreiken aan de Speeltuinenvereniging voor de realisering van een nieuw speelfort.

Wat wilt u de Dorpsraad nog meegeven?

Blijf de contacten met het college en de gemeenteraad goed onderhouden. Deze gemeenteraad is zeker genegen om goed naar u te luisteren.



DE ANDERE KANT VAN DE NIEUWE N200

In oktober 2018 is begonnen met de werkzaamheden aan de N200. Wat ging eraan vooraf?

In 2014 heeft Rijkswaterstaat (RWS) in opdracht van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de situatie in Halfweg te verbeteren. Dat heeft geresulteerd in een rapport, 'Quick Scan Leefbaarheid N200'. Ondertussen werd ook bekend dat de boezembruggen in Halfweg aan vervanging toe waren en dat de oude waterleiding, die onder de N200 ligt, vernieuwd moest worden. Vanwege het ontbreken van voldoende financiën vertraagden de projecten, maar ging men wel verder met de inventarisatie van een aantal andere zaken, zoals:

- De plaatselijke ophoging van de N200 en een nieuw wegdek.
- Een andere inrichting en snelheidsbeperking omdat Amsterdam woningbouw mogelijk wilde maken.
- Een ecopassage, omdat de provincie Noord-Holland de natuurgebieden Amstelland en Spaarnwoude wilde verbinden.

Door bovenstaande zaken ontstond de mogelijkheid een aantal andere projecten ook mee te nemen. Als individuele projecten zouden deze moeilijk te realiseren zijn. Het betreffen:

- Het vervangen van de riolering in Halfweg aan beide zijden van de N200.
- Het aanleggen van een snelfietsroute.

- Het vernieuwen van de duiker onder de N200 bij de Polanenkaade. De duiker is een belangrijke waterdoorvoer (Het water dat geloosd wordt op de Trekvaart kan via deze weg naar de Ringvaart en daarvandaan via het boezemgemaal naar het Noordzeekanaal).

Dit betekende veel voorbereiding. Met het gedeeltelijk afsluiten van de N200 moesten ter beperking van de overlast omleidingsroutes worden ingesteld. Met stakeholders, zoals hulpdiensten, Connexion, bedrijven en belangenverenigingen is regelmatig overleg geweest. Na de aanbesteding moest de aannemer een gedetailleerde planning uitwerken.

Een andere in het oog springende voorbereiding in Halfweg was het verplichte onderzoek naar niet gesprongen explosieven ten behoeve van het verleggen van kabels en leidingen (boringen onder De Kom) voor de uit te voeren werkzaamheden (Ze zijn gelukkig niet aangetroffen).

Iedere partij maakt gebruik van haar eigen onderaannemers en dat maakt het rommelig.

De werkzaamheden bij Amsterdam vorderen goed en de resultaten worden zichtbaar. In Halfweg gaat het nog geruime tijd duren voordat alles klaar is. Toch is Udo Greuter van RWS niet ontevreden. Er waren ook een aantal tegenvallers. De duiker bij de Polanenkaade liep vertraging op en het aanbrengen van de damwanden

bij de boezembruggen ging moeizaam. De plaats van de kabels/leidingen in Halfweg kwam niet altijd overeen met de tekeningen. Zo werden er veel niet gedocumenteerde kabels/leidingen gevonden. Bij het aanbrengen van de fundering voor de duiker werd een rioolpijp geraakt. Onder dat riool werd ook nog een niet verwachte waterleiding aangetroffen. Gelukkig zijn de grootste risico's goed uitgekapt. Zo kon de noordelijke boezembrug openblijven voor het verkeer en is een volledige afsluiting van 6-9 maanden niet nodig gebleken. De overlast voor het verkeer is beperkt gebleven, met name door de communicatie in de media en langs de omliggende wegen. De website DeNieuweN200.nl laat zien dat de werkzaamheden tot zeker halverwege 2020 doorgaan en het is altijd mogelijk dat er nog onvoorziene zaken vertraging kunnen opleveren. Maar de meest complexe problemen zijn inmiddels opgelost.



Foto: RWS

HERINRICHTING DENNENLAAN

Er spelen verschillende projecten in Halfweg en Zwanenburg, daarom is er regelmatig overleg met de gemeente, de Dorpsraad en de Ondernemingsvereniging zodat de plannen goed op elkaar kunnen worden afgestemd. Zo werden wij eind 2018 ingelicht over het opnieuw bestraten van de Dennenlaan. Gezien de slechte staat en de vele klachten een plan wat wij van harte toejuichten. Omdat het opnieuw bestraten voorlopig ook de enige gelegenheid zou zijn om de inrichting van de weg aan te passen, hebben wij de gemeente gevraagd of zij een plan voor een geheel nieuwe inrichting konden uitwerken. De gemeente ging akkoord en dit heeft geresulteerd in een aantal bewonersavonden en overleg met betrokkenen. Van de drie varianten die in eerste instantie geopperd zijn blijkt er maar één haalbaar. Daarbij zijn veiligheid, bereikbaarheid en parkeren de belangrijkste afwegingen.

Wat gaat er gebeuren

De Dennenlaan tussen de Zwanenburgerdijk en de Olmenlaan wordt op korte termijn aangepakt. Het

gedeelte tussen de Olmenlaan en Troelstralaan pas in een later stadium. Daar is op het ogenblik nog veel bouwverkeer voor het dorps huis en het is de bedoeling dat het bouwverkeer voor de nieuw te bouwen Lidl daar ook gebruik van gaat maken.

De inrichting tussen de Wilgenlaan en Olmenlaan blijft zoals hij is, maar tussen de dijk en Wilgenlaan gaat het parkeren in het midden plaats maken voor parkeren aan beide zijden van de weg. Dat betekent dat er wel minder parkeerplaatsen beschikbaar zullen zijn, maar vanwege de huidige regels voor parkeren zouden er bij parkeren in het midden nog meer verdwijnen. Het is de bedoeling dat de fundering van de weg wordt verbeterd en dat de bestrating wordt vervangen door een veel betere kwaliteit. De trottoirs worden opnieuw bestraat met de bestaande stenen. Parkeervakken worden aangegeven met een andere kleur steen en de afwatering zal van de zijkant van de weg naar het midden verhuizen.

Het straatmeubilair wordt vervangen. Er komen bankjes en meer bomen en er komt LED straatverlichting. De 30km. zone blijft uiteraard gehandhaafd.

De aanpassingen gaan beduidend meer kosten dan in eerste instantie begroot. Wij zijn blij dat het budget bijna viermaal zo groot is geworden.

Wanneer gaat het gebeuren

Er is nog een aantal details die moeten worden uitgewerkt en hopelijk zijn de definitieve tekeningen voor het einde van het jaar gereed. Er moet een aannemer worden gevonden en er moeten materialen worden besteld. Het werk zal daarom naar verwachting op zijn vroegst aan het einde van het tweede kwartaal 2020 kunnen beginnen. Verder moet er ook een goede planning worden gemaakt en deze moet worden afgestemd met de winkeliers en omwonenden. Daarbij zal het deel tussen de Zwanenburgerdijk en Wilgenlaan de meeste zorgen opleveren.

ENQUÊTE OVER SCHIPHOL, DOE MEE EN VUL DE ENQUÊTE IN!

Schiphol, vliegtuigen en de hinder daarvan; het zijn dagelijkse zaken waar wij als inwoners mee te maken hebben. Om uw belang in een snel veranderende vliegwereld te kunnen behartigen, willen wij als Dorpsraad graag uw mening leren kennen. Daarom hebben wij besloten om een enquête onder de inwoners van onze dorpen te houden.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat verzocht de Omgevingsraad Schiphol (ORS) een advies uit te brengen over de toekomst van Schiphol na 2020. In januari 2019 moest de voorzitter, oud-minister Hans Alders de minister laten weten dat in de raad geen overeenstemming kon worden bereikt zodat er geen advies kon worden uitgebracht. De voorzitter en de delegatieleider van de bewonersdelegatie, dorpsgenoot Kees van Ojik traden af. Bij het ontbreken van een advies besloot de minister tot een hoger aantal vluchten dan het afgewezen onderhandelingsresultaat.

De gebeurtenissen hebben de vraag opgeworpen hoe het kan dat een door alle betrokken partijen, inclusief regering en Tweede Kamer gewaardeerd overleg (Tafel van Alders) kon verworden tot een gremium waarvan de partijen rollebollend over straat gaan. De heer Pieter van Geel (oud-staatssecretaris) is vervolgens door de minister gevraagd een advies uit te brengen over hoe het verder moet met de ORS.

De Dorpsraad heeft zich beraden over de ontstane situatie. Gevreesd wordt dat de minister de invloed van de bewoners op het Schipholbeleid drastisch zal beperken. De toekomst van het woon- en leefklimaat in onze dorpen hangt echter samen met de toekomst van Schiphol. Om de belangen van partijen én van verschillende woongebieden zorgvuldig te kunnen afwegen is een goed functionerend Schiphol-overleg

van groot belang. Denk alleen al aan de uitvliegroutes van de Zwanenburgbaan en het behoud van het nachtelijk vliegverbod.

Het denken over Schiphol en vliegen verandert door de klimaatdiscussie. Om te weten wat ons te doen staat is het nodig uw mening te kennen. Er zijn dorpsgenoten die voor hun inkomen direct of indirect van Schiphol afhankelijk zijn, anderen die vanwege de hinder Schiphol het liefst zouden sluiten en er zijn dorpsgenoten die geen mening hebben.

Bij deze uitgave van De Vijfde Brug treft u een enquêteformulier aan over Schiphol. Wij vragen u vriendelijk, doch dringend om dit formulier samen met uw gezin (huishouden) in te vullen. Bij de vraag over uw leeftijd omcirkelt u de leeftijd die het beste past bij de samenstelling van uw gezin.

Kruis op het enquêteformulier uw mening aan en deponeer het formulier uiterlijk op 4 januari 2020 in de inzamelendozen op de volgende adressen:

- Cultureel centrum De Olm, Olmenlaan 141, Zwanenburg
- Albert Heijn, Dennenlaan 45, Zwanenburg
- PC Depot, Oranje Nassaustraat 42, Halfweg
- Vreeswijk, Burg. Van Bruggenstraat 15, Halfweg
- Brugman, Amestelle 339, Zwanenburg

Informatieavond

Op woensdag 15 januari 2020 organiseert de Dorpsraad een informatieavond waarin de uitkomsten van de enquête bekend worden gemaakt en toegelicht. Deze avond in de Olm begint om 20.00 uur en is bestemd voor alle inwoners van Zwanenburg en Halfweg. Noteer deze datum vast in uw agenda!



TOELICHTING OP DE VRAGEN VAN DE ENQUÊTE

Vraag 1 Groei

De minister vroeg de Omgevingsraad Schiphol (ORS) een advies uit te brengen over de ontwikkeling van Schiphol in de periode t/m 2030. De luchtvaartsector was bereid akkoord te gaan met een beperking van de groei tot maximaal 525.000 vluchten. De meerderheid van de bewonersdelegatie wilde echter uitsluitend instemmen met stilstand of krimp van Schiphol. De delegatieleider van de bewoners (K. van Ojik) trad terug toen er geen meerderheid was voor het behaalde onderhandelingsresultaat. De heer Van Ojik meende dat het onderhandelingsresultaat voor een periode van 10 jaar met per jaar gemiddeld één vlucht per baan per dag extra het uiterste was dat voor de bewoners kon worden bereikt. Door het stiller worden van vliegtuigen zou de totale geluidshinder afnemen. Ook de voorzitter van de ORS, oud-minister Alders, trad terug. Bij ontbreken van een advies heeft de minister een besluit genomen om onder voorwaarden 540.000 vluchten toe te staan. Daarbij wordt geen termijn genoemd. Aan de gestelde voorwaarden zal Schiphol gemakkelijk voldoen. De minister gaat er daarbij ook vanuit dat Lelystad in 2020 wordt geopend. Als de politiek Lelystad tegenhoudt, dan zal het zeker niet bij dit aantal vluchten blijven. Indien het voor de Nederlandse economie noodzakelijk is, zou de politiek dit aantal in de toekomst kunnen verhogen. Nu er geen volledig gedragen advies ligt, hoeft de politiek daar dan ook geen rekening mee te houden.

Vraag 2 Overleg of conflict

Het denken over Schiphol is, mede door de klimaatdiscussie, in het laatste decennium veranderd. De Dorpsraad wil daarom van u weten op welke wijze onze toekomstige vertegenwoordigers in het Schipholoverleg u moeten vertegenwoordigen. Kunnen de vertegenwoordigers inzetten op 'het voor de bewoners meest gunstige compromis' (overlegmodel) of moet worden vastgehouden aan stilstand/krimp van Schiphol (actiemodel). Wat het recente standpunt van de bewonersdelegatie 'stilstand of krimp' dit keer heeft opgeleverd, is duidelijk geworden; méér vluchten. Let op: het gaat hier dus niet over de vraag

of je vóór of tegen groei van Schiphol bent, maar over de vraag op welke manier onze vertegenwoordigers zich in het overleg in de toekomst moeten opstellen.

Vraag 3 Omgevingskwaliteit

In 2010 werd 60 miljoen euro beschikbaar gesteld voor verbetering van de omgevingskwaliteit als compensatie van de nadelige gevolgen van de groei van de luchtvaart. Ons nieuwe dorps huis met sporthal is één van die bestedingen. Nu Schiphol weer verder mag groeien vindt de Dorpsraad het vanzelfsprekend dat er méér geld beschikbaar moet komen voor de omgevingskwaliteit. De geluidsisolatie van woningen in onze dorpen is inmiddels dringend toe aan onderhoud en verbetering. Een deel van het geld moet daaraan worden besteed.

Vraag 4 Minder vliegen, méér met de trein

Vliegtuigen maken lawaai en tasten de luchtkwaliteit aan. Maar is dit acceptabel als er een milieuvriendelijk alternatief is?

Korte afstands vluchten zijn veel te goedkoop. De hogesnelheidstrein komt in Nederland niet van de grond. Vervanging van vliegweiden door de trein kan alleen op de lange termijn in Europese samenwerking worden bereikt. Nederland loopt achter. De regering heeft gelukkig Europees ingezet op minder korte afstands vluchten. Als de vervanging van vliegtuig naar trein echt van de grond moet komen, dan moeten er concrete doelen worden gesteld. Deze doelen moeten een speerpunt worden voor het toekomstige klimaat- en infrastructuurbeleid.

Vraag 5 Eerlijk delen van overlast

Iedere extra vlucht op Schiphol levert voor véél meer bewoners, die nu al veel hinder ondervinden, méér hinder op dan bij vliegveld Lelystad. De politiek heeft deze voor haar ongemakkelijke waarheid nooit durven uitdragen. In een beschaafd land zouden lasten eerlijk verdeeld moeten worden. De Dorpsraad trekt uit deze realiteit de conclusie dat Lelystad zo veel mogelijk vluchten van Schiphol moet overnemen.

De Dorpsraad kan aan onze bewoners niet blijven uitleggen dat vlieghinder moet worden geaccepteerd als de politiek dat aan andere bewoners elders niet doet.

Vraag 6 Welvaart en welzijn

In onze dorpen wonen relatief veel mensen die direct of indirect voor hun inkomen afhankelijk zijn van Schiphol. Stilstand of krimp van Schiphol geeft risico's voor de welvaart. Daar tegenover staat bij groei van Schiphol de risico's voor het klimaat, de gezondheid en de veiligheid van de inwoners. Het conflict tussen deze belangen noodzaakt tot beperking van de groei van Schiphol tot wat strikt noodzakelijk is om de positie van onze nationale luchthaven te behouden en het welzijn van de inwoners te waarborgen. Voor de positie van Schiphol is het netwerk dat Nederland verbindt met de wereld ('netwerkvluchten') bepalend.

Vraag 7 Banen in Zee

Geluidshinder, veiligheids- en gezondheidsrisico's, luchtkwaliteit, verkeersinfarct, onvoldoende plek voor woningbouw, maken doorgroeien van Schiphol op lange termijn onmogelijk. Tegelijkertijd verdubbelt in de komende decennia mondiaal het vliegverkeer. Een groot aantal bewonersgroepen heeft daarom gepleit voor 'Banen in Zee' als eerste stap naar een later besluit over Schiphol in Zee. De Dorpsraad dringt erop aan deze enige mogelijke oplossing serieus te onderzoeken. Gebeurt dat niet dan weten de bewoners dat ze niet serieus genomen worden.

Vraag 8 Het overleg tussen Schiphol en omgeving

De Dorpsraad vreest dat het mislukte overleg van de ORS zal leiden tot het einde van echte invloed door bewoners op de besluiten over Schiphol. De minister heeft de heer Pieter van Geel (oud-staatssecretaris) opgedragen een advies uit te brengen over de toekomst van de ORS. De Dorpsraad vindt dat de bewoners als zelfstandige en volwaardige partij betrokken moeten blijven bij de gesprekken en adviezen over de toekomst van Schiphol.

NIEUWS

OUD EN NIEUW BIJ DORPSRAAD

Drie vertrouwde gezichten (Marion Groot, Mary Knijn en Gerard van Houwelingen) verlaten het bestuur, ieder met haar/zijn eigen reden. Leo Kranenburg, een vertrouwd gezicht in het dorp, versterkt het bestuur. Marion, Mary, Gerard en Leo vertellen hun verhaal.

Leo Kranenburg: "Peter Vreeswijk vroeg mij voor een bestuursfunctie in de Dorpsraad. Een vraag die kort te beantwoorden is: Ik voel mij betrokken bij het wel en wee van Halfweg en Zwanenburg. De kiem om bestuurslid te worden werd gelegd tijdens mijn raads-werk voor de voormalige gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Doordat enkele CDA-commissie leden zich terugtrokken en een CDA-raadslid aftrad, werd mijn taak (het Halfwegse standpunt verdedigen) belangrijker en werd ik voor ca 1 ½ jaar beëdigd als (laatste) raadslid in deze gemeente tot 1 januari 2019. In deze periode volgde ik de vergaderingen van de Dorpsraad om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen in de dorpen. Na de fusie met de gemeente Haarlemmermeer had ik geen belangstelling om in de huidige fractie van het CDA een rol te spelen. Ik wilde mij echter wel blijven inzetten voor de belangen van Halfweg en Zwanenburg. En waar kun je dat beter doen dan in de Dorpsraad. En zo werd ik in mei 2019 benoemd als bestuurslid.



Ik ben 63 jaar en geboren aan de Middenweg in de Houtrakpolder. In 1991 ben in met mijn vrouw verhuisd naar mijn huidige woonplaats Halfweg. Verder ben ik nog actief als voorzitter van de kerkenraad van de Protestantse kerk te Halfweg-Zwanenburg, zit ik in het bestuur van Historisch Halfweg en help ik elke vrijdag bij het uitdeelpunt van de voedselbank Haarlemmermeer in Halfweg".

Marion Groot: "Ik heb met veel plezier 16 jaar in de Dorpsraad gezeten. Mijn portefeuille was het Sociaal Domein. Samen met medebestuurder Marina Koops hebben we veel contacten gehad met o.a. De Basis, het jeugdthuis voor onze pubers van 12 tot en met 20 jaar. Leuke projecten gedaan, maar ook veel gesproken met zowel jeugd- als jongerenwerkers. Daarnaast hebben we regelmatig contact gehad met het onderwijs. Ook Eigen Haard kwam op het programma van de Dorpsraad. Hebben we toch maar samen met veel meer vechters uit het dorp bereikt dat het er nog staat. Een "Huis van de Buurt".



Wat ik niet heb kunnen afmaken is de vervuiling van de Domineeslaan. Door enorme vertraging en failliet gaan van het bedrijf waar we mee begonnen, is het einde bijna in zicht. Ik volg het project tot het einde! Het grootste en meest energievretende project is (was) het nieuwe dorps-huis annex sporthal. De bouw vordert gestaag, en ik zie uit naar de opening in het voorjaar.

17 jaar lang heb ik met veel plezier en grote interesse in de Dorpsraad gezeten. Het is nu tijd dat er nieuwe jongere mensen zich gaan inzetten voor onze dorpen. Mijn dank gaat uit naar vooral Peter, een kei van een voorzitter, maar ook naar de anderen leden van de Dorpsraad. Groet en tot ziens in het dorp en/of ons nieuwe dorps-huis"

Gerard van Houwelingen: "De periode als bestuurslid van de Dorpsraad heb ik als zeer prettig ervaren. De meest wisselende onderwerpen zijn in een periode van acht jaar de revue gepasseerd. Het heeft mijn blik op de wereld om ons heen verbreed. Moeilijk inhoudelijke en of technische kwesties werden gezamenlijk aangepakt en waar nodig werd kennis opgedaan bij deskundigen. Het heeft mij ook andere inzichten in bepaalde onderwerpen gegeven door de kennis en ervaringen van de medebestuurders.

Met name de samenwerking van de bestuursleden vond ik bijzonder prettig, discussies en debatten werden op respectvolle wijze zowel binnen als buiten de openbare vergaderingen gevoerd. Naast het werk voor de Dorpsraad was er ook veel aandacht voor elkaars besommeringen.

Mijn vrouw en ik verhuizen naar een prachtige nieuwe omgeving. Wanneer wij in Halfweg waren blijven wonen, was ik waarschijnlijk nog vele jaren in het bestuur gebleven. Het heeft altijd mijn belangstelling

gehad en ik ben blij dat ik iets heb kunnen bijdragen aan een prettige leefomgeving. Maatschappelijke en sociale onderwerpen zijn heel belangrijk geweest in deze periode en hoewel sommige kwesties niet altijd tot een positief resultaat hebben geleid kon ik altijd veel voldoening en motivatie putten uit de onderwerpen die wel geheel of gedeeltelijk succesvol waren. Een periode die ik niet had willen missen. Ik hoop dat de Dorpsraad nog lang kan doorgaan met al hun enthousiasme en doorzettingsvermogen. Ik wens hen veel succes in de toekomst".



Mary Knijn: "Ik ben geboren in het Rooie dorp in Halfweg en woon al 38 jaar in Zwanenburg. Geboren en getogen zoals dat heet en toch ga ik mijn roots verlaten en veruilen voor een plaatsje onder de rook van Rotterdam. Een nieuwe liefde, als belangrijkste reden, en als toegift een nieuwe woning hebben mij doen besluiten het dorp en de Dorpsraad te verlaten.

Vanuit het coöperatief dividend, wat de Rabobank 'uitkeert' aan de samenleving, mocht ik in 2001 toetreden als bestuurslid en secretaris van de Dorpsraad. Vergaderen deed ik in mijn eigen tijd, maar het uitwerken van notulen, de correspondentie en het kopiëren van de verslagen mocht ik tijdens mijn werk doen. Het werk voor de Dorpsraad heb ik altijd met veel plezier gedaan en het samenwerken met de andere bestuursleden hebben tot persoonlijke vriendschappen geleid. De sfeer binnen het bestuur was altijd prettig en ondanks dat de vergaderingen niet altijd even efficiënt verliepen, gingen we er altijd samen voor. Of het nu ging om de enquête voor het leefbaarheidsonderzoek of samen met anderen om het behoud van Eigen Haard. Sinds een paar jaar mocht ik, eerst als redactielid en later als eindredactrice, De Vijfde Brug maken.

Als één van de langst zittende bestuursleden wens ik de achterblijvende bestuursleden veel wijsheid en kracht toe om de belangen van de bewoners van Halfweg en Zwanenburg te vertegenwoordigen".



Bent u misschien het
nieuwe bestuurslid?

Neem dan contact op
met de voorzitter.