

**NIEUWJAARSRECEPTIE**  
**5 JANUARI 2019**  
**16.00 - 18.00 UUR**



**EERSTE PAAL**  
**DORPSHUIS**



**3**

**PROJECTEN IN**  
**UITVOERING**

**4**

**PAS OP DE PLAATS VOOR**  
**SCHIPHOL?!**

**2**

**STOOMGEMAAL**  
**HALFWEG GAAT IN 2019**  
**WEER DRAAIEN**

**8**



**HAARLEMMERMEER**  
**BEVALT GOED**

**7**

**TABEE**  
**B & W**

**6**







[www.inzwanenburghalfweg.nl](http://www.inzwanenburghalfweg.nl) is al een tijdje online. Veel inwoners, bedrijven en instellingen hebben inmiddels de weg naar deze site gevonden. Maar er is veel meer mogelijk! Iedereen kan gratis activiteiten plaatsen met als doel de inwoners van Zwanenburg en Halfweg te informeren over wat er te doen is. De thuiswedstrijd, een plaatselijk concert, de open dag, een uitje voor ouderen, een workshop, proefles enz.

De website vervangt de website van de eigen vereniging niet, maar is juist een aanvulling, zodat er een totaaloverzicht ontstaat. Met één druk op de knop wordt zichtbaar wat er morgen of over een paar weken te doen is.

Inwoners kunnen zich gratis registreren en ontvangen wekelijks de nieuwsbrief met actuele activiteiten. De Dorpsraad ziet graag dat veel inwoners dit initiatief, naast registratie, ook ondersteunen door hun wensen aan te geven en indien mogelijk te helpen bij het beheer. Dit laatste kan door een e-mail te sturen naar: [info@zwanenburg-halfweg.nl](mailto:info@zwanenburg-halfweg.nl)

## COLOFON

**Redactie:** Kees Bos, Anja Hillebrand, Mary Knijn (tevens eindredactie), Peter Vreeswijk, Saskia Vreeswijk

**Schipholzaken:** Jaap Kroon

**Redactieadres:**  
Postbus 159, 1160 AD Zwanenburg  
[redactie@zwanenburg-halfweg.nl](mailto:redactie@zwanenburg-halfweg.nl)

**Fotografie:**  
Peter Vreeswijk

**Meer informatie:**  
[www.zwanenburg-halfweg.nl](http://www.zwanenburg-halfweg.nl)

**Reacties:** Brievenbus in de hal van 'De Olm' of mail naar:  
[redactie@zwanenburg-halfweg.nl](mailto:redactie@zwanenburg-halfweg.nl)

**studiova nloon** Concept  
[www.studiovanloon.com](http://www.studiovanloon.com)

**STUDIO DEREUS** Creatie  
[www.studiodereus.nl](http://www.studiodereus.nl)

**InteGrafica** Drukwerk  
[www.integrifica.nl](http://www.integrifica.nl)

**bp bratpack** Website  
[www.bratpack.nl](http://www.bratpack.nl)



## PAS OP DE PLAATS VOOR SCHIPHOL?!

**Het vastleggen van 500.000 vliegbewegingen tot 2020 is de winst van het afgelopen jaar. De bewonersvertegenwoordigers hebben daaraan toegevoegd om tenminste tot 2023 'pas op de plaats' te maken. Onzekerheid rond veiligheid, gezondheid en klimaat maken een verdere groei onverantwoord. De afspraken uit het Aldersakkoord over de nachtvluchten zijn niet nagekomen en het overschrijden van de geluidsnormen is nog steeds niet in wetgeving vastgelegd.**

### Eerst advies, dan MER

Dit jaar zou de MER (Milieu Effect Rapportage) duidelijkheid moeten verschaffen over de periode tot 2030 en een advies aan de minister hierover mogelijk moeten maken. Na vele malen uitstel lijkt er zelfs een (voorlopig) afstel te komen. Eerst een gezamenlijk advies en dan een MER is nu de redenatie. De minister verwacht zelfs dat het advies er dit jaar nog ligt. Niet iedereen is optimistisch, want er is weinig eensgezindheid tussen de partijen.

### Genoeg mooie verhalen

Recent zijn alle kiesmannen in gesprek gegaan met de heer Benschop (directeur Schiphol) en de heer Alders. De reactie van de kiesmannen was helder. Zij hebben genoeg van de mooie verhalen en beloftes, er moet nagedacht worden over het stoppen van de groei. Veiligheid, bereikbaarheid, gezondheid (fijn stof), woningbouw en de klimaatdiscussie maken dit noodzakelijk. In het betoog van de heer Benschop



werd duidelijk dat Schiphol wil groeien! Natuurlijk, maar een aantal zaken staan voorlopig de groei in de weg. Alle reden dus voor de bewonersvertegenwoordigers om goed bij de les te blijven, want het wordt spannend de komende maanden.

*Jaap Kroon, Cluster vertegenwoordiger Polderbaan binnen gebied*

## ONDERNEMINGSVERENIGING EN DORPSRAAD SAMEN STERK!

Ondernemingsvereniging Zwanenburg, Halfweg, Boesingheliede en Omstreken werkt nauw samen met de Dorpsraad. Deze samenwerking is intensief en constructief. Samen komen zij op voor de belangen van hun achterban. Projecten waaronder, Hart van Zwanenburg, Sugarcity, de renovatie van de N200, de befaamde 'knip' op de Zwanenburgerdijk en het Ringdijkbeleid zijn daar voorbeelden van. Maar ook tijdens het fusieproces van Haarlemmerliede en Spaarnwoude met Haarlemmermeer, en bij het oprichten van een nieuwe Parkmanagementvereniging voor bedrijventerein 'De Weeren' werkten beide partijen nauw samen.

### Samen sterk, zo blijkt uit de resultaten!

Rob Koster, voorzitter van de Ondernemingsvereniging, koestert deze samenwerking. "Door het bundelen van de krachten leggen we meer 'gewicht in de schaal' bij de diverse overleggen met o.a. gemeente. Door de uitgebreide samenwerking zie ik van dichtbij hoe bestuursleden van de Dorpsraad zich met tomeloze energie en grenzeloos geduld inzetten voor de belangen van de Zwanenburgers en Halfweggers. Er zijn zichtbare en tastbare resultaten inzake vrijwel alle vraagstukken waar zij bemoeienis mee heeft.

De inwoners van Zwanenburg en Halfweg mogen trots zijn dat ze zo goed vertegenwoordigd worden. Persoonlijk vind ik dat de Dorpsraad te weinig waardering krijgt voor het vele en belangrijke werk dat zij verricht. Van ons krijgt de Dorpsraad die waardering zeker wel!! Ik wil het bestuur van de Dorpsraad langs deze weg hartelijk danken voor deze intensieve en goede samenwerking".

Rob Koster





# BESTE INWONERS VAN ZWANENBURG, HALFWEG, LEDEN EN NIET LEDEN

De nieuwe Vijfde Brug 2018 ligt weer voor u! En die mag er zijn, met tal van interviews met o.a. tijdelijk burgemeester Onno Hoes van de Haarlemmermeer. Maar ook van burgemeester Pieter Heiligers en de wethouders Raymond van Haeften en Bob Graal van Haarlemmerliede en Spaarnwoude, waar wij eind december afscheid van nemen. Per 1 januari 2019 is de fusie een feit.

## Wat is er zoal gebeurd in 2018 in ons duodorp?

Natuurlijk de eerste paal voor het dorps huis en sporthal op 19 november jl. Het hele dossier heeft heel al wat voeten in aarde gehad en dan nu, na 10 jaar, gaat de bouw eindelijk van start. IJs en weder dienende is de oplevering begin januari 2020. Verderop in dit blad leest u meer over de verschillende gebeurtenissen.

## Woningbouw

In Halfweg is dit jaar het project Torenzicht met de nodige vertraging opgeleverd, zijn de appartementen in de oude pastorie van de R.K.-kerk voltooid en worden de nieuwe huizen rondom de Kerk in het voorjaar 2019 opgeleverd. Op de Mientekade lopen diverse projecten, zoals het project 'Sluiswachter' en de bouw van 69 koopappartementen door Woningcoöperatie Ymere. De oplevering van de appartementen heeft inmiddels plaatsgevonden. Het project 'Sluiswachter' wordt naar verwachting in december opgeleverd. Ook het nieuwe medisch Centrum aan de Mientekade is geopend. Op het Sectorpark, de voormalige gemeentewerf van Haarlemmerliede en Spaarnwoude, is een woningbouwproject in ontwikkeling.

De woningbouw in Zwanenburg blijft helaas nog achter. Met het terrein aan de Wilgenlaan bij De Achtbaan gebeurt nog steeds niets. De roep om starters en seniorenwoningen is nog steeds actueel, maar ik ben

bang dat daar de komende jaren helaas niets aan verandert.

## Amsterdam Style Outlets

Op het voormalige terrein van de suikerfabriek verrijst de komende tijd de Amsterdam Style Outlets. De werkzaamheden zijn in volle gang en bestaan uit het realiseren van 115 winkels en een garage met twee parkeerlagen. Na een grondige verbouwing van het voormalige suikermagazijn is het Fair Play Casino op 28 juni 2018 geopend. Het 'Poortgebouw' wordt getransformeerd tot een hotel. De oude fabriek wordt in fases aangepakt.

## De NieuweN200

Regelmatig nemen we deel aan het stakeholdersoverleg over de NieuweN200. We geven daar onze zienswijze over de nieuwe uitstraling van de weg. Vertegenwoordigers van het project geven regelmatig tijdens de maandelijkse openbare bestuursvergadering een update.

In oktober zijn de werkzaamheden gestart aan de N200 van Halfweg tot in Amsterdam. De inrichting verandert, er komen nieuwe drinkwatertransportleidingen onder de N200 en er komt een nieuwe brug bij Halfweg alsmede een eco passage. Vier partijen werken nauw samen om de N200 opnieuw in te richten. Zo wordt de uitvoeringsperiode verkort en worden kosten bespaard.

Al met al een hoop ontwikkelingen in ons duodorp en dat gaat gepaard met de nodige werkzaamheden voor onze vrijwillige bestuursleden. Steun ons door lid te worden, het kost maar € 8,50 per jaar. U helpt ons en wij krijgen van u waardering voor ons werk.

Namens het voltallige bestuur wensen wij u een voorspoedig en gezond 2019!



Peter Vreeswijk, voorzitter

## EERSTE PAAL DORPSHUIS ZWANENBURG

Maandag 19 november startte de bouw van het zeer gewenste nieuwe dorps huis in Zwanenburg met een ontvangst in Cultureel Centrum De Olm. De ongeveer 75 aanwezigen genoten van een kop koffie met gebak dat werd aangeboden door de Stichting Leefomgeving Schiphol (SLS). Vervolgens begaf het gezelschap zich naar de bouwlocatie waar al ca. 150 inwoners aanwezig waren om het spektakel mee te maken. De eerste paal werd gezamenlijk geslagen door de Wethouders Adam Elzakalai en Marjolein Steffens-van de Water, de voorzitter van SLS, Bernt Schneiders, de voorzitter van de Dorpsraad, Peter Vreeswijk en Piet van Schaik, als vertegenwoordiger van dorps huis De Olm en kinderen van basisschool De Kameleon.

Vanaf 2010 is gewerkt aan het project Hart van Zwanenburg. De gemeente Haarlemmermeer, SLS, Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg en het participatieplatform Halfweg Zwanenburg, dat bestaat uit inwoners van Zwanenburg, werkten in dit project samen. Gestart werd met een opzet voor het ruimtelijk programma. Vervolgens zijn diverse begeleidingsgroepen, bestaande uit inwoners en ondernemers uit het dorp, betrokken bij de uitwerking van het project. Met het dorps huis annex sporthal en het dorpsplein wordt een mooie ontmoetingsplek gerealiseerd. De verwachting is dat het dorps huis begin 2020 gereed is. Daarna wordt supermarkt Liddl verplaatst en het dorpsplein aangelegd. Het Hart van Zwanenburg moet eind 2021 gereed zijn.



foto: Trudy Witterman



## NIEUWJAARS- RECEPTIE 5 JANUARI 2019



**Jaarlijkse traditie die niet meer weg te denken is aan het begin van het nieuwe jaar.**

De nieuwjaarsreceptie van De Dorpsraad is hét moment om dorpsgenoten, winkeliers, bedrijven en ook vertegenwoordigers van de gemeentelijke overheden een voorspoedig en vooral gezond nieuw jaar te wensen. **De receptie is op zaterdag 5 januari 2019 van 16.00-18.00 uur in Cultureel Centrum De Olm.** Het is een mooie gelegenheid om kennis te maken met het bestuur en om van de voorzitter tijdens zijn nieuwjaarstoespraak te horen, waar de Dorpsraad voor staat en zich allemaal mee bezighoudt. Hopende is dat aanleiding voor u om de Dorpsraad te steunen en lid te worden.

**Ook als u geen lid bent, nodigen wij u van harte uit.**





foto: Rijkswaterstaat

## PROJECTEN IN UITVOERING

In Halfweg en Zwanenburg staan veel projecten gepland. Om deze te verduidelijken organiseerde de gemeente voor de bewoners op 28 maart een informatiemarkt. Er is een tweede ronde gepland op 13 maart 2019. Onderstaand de status van een aantal projecten.

### HALFWEG

#### N200

De werkzaamheden aan de N200 tussen Halfweg en Amsterdam zijn in het najaar begonnen en gelukkig zijn de vertragingen en files niet zo groot als gevreesd. Naast het vervangen van de drinkwaterleiding en het renoveren van de N200 verandert in Halfweg ook het nodige. De N200 krijgt een groener aanzicht en de boezembruggen worden vervangen. Het ontwerp gaat uit van een maximumsnelheid van 50km/u en krijgt een scherpere bocht.

De zuidelijke helft (aan de Zwanenburg zijde) wordt als eerste vervangen. Het verkeer kan gebruik maken van de overgebleven twee rijbanen. Het nieuwe deel bestaat uit vier rijbanen en zodra dit klaar is wordt het noordelijke deel gesloopt. De verwachting is dat de werkzaamheden in het eerste kwartaal van 2019 beginnen en tot het eind van dat jaar duren. De voortgang van het project is te volgen op de website [www.denieuwen200.nl](http://www.denieuwen200.nl), op facebook of via de **N200Bouwapp**. Op 15 januari 2019 staat een informatieavond voor alle bewoners gepland.

#### Sugar City

De ontwikkeling van het gebied SugarCity is in een stroomversnelling geraakt. Er is al heel veel gebeurd op het terrein. Bij SugarCity Events vinden al veel evenementen plaats. In juni 2018 is het Fairplay Casino geopend.

De grondwerkzaamheden voor fase 1 van de outlet zijn afgerond en de grond is overgedragen aan NEINVER, de Spaanse exploitant. De pulploods is inmiddels gedemonteerd. Er komt een supermarkt en momenteel is men bezig met het uitkiezen van een aannemer. Binnen het bestemmingsplan is ruimte voor hotels en er staat een restaurant gepland in het koelwatergebouw.

#### Amsterdam The Style Outlets

Amsterdam The Style Outlets wordt het eerste en enige outletcentrum in de Randstad en bevindt zich op het

welbekende SugarCity terrein. Het onderscheidt zich door de architectuur met elementen die lijken op oude fabrieksgebouwen en de ligging aan het water. Dit is een duidelijke verwijzing naar de traditionele Amsterdamse architectuur. Amsterdam The Style Outlets wordt ontwikkeld door NEINVER, één van Europa's grootste ontwikkelaars en managers van outletcentra, in een joint venture met TH Real Estate. Op dit moment is al bijna 50% van de retailruimte gehuurd door internationale en Nederlandse topmerken. Daarnaast komen er restaurants, cafés, recreatiegebieden en kindvriendelijke zones. In totaal komen er 115 winkels op 19.000 m2 huoppervlakte. Er komen 1950 parkeerplaatsen en 200 plaatsen voor fietsers. Voor de afwikkeling van het verkeer wordt aan de westzijde een aansluiting gecreëerd aan de N200. De opening staat gepland in de herfst van 2020.

#### Oranje Nassaustraat

Eind 2016 heeft de gemeenteraad van Haarlemmerliede en Spaarnwoude ingestemd met het vervangen van de riolering en het herinrichten van de Oranje Nassaustraat. Er zijn verschillende inloopavonden geweest maar er is nog geen definitief ontwerp vastgesteld. Na een inventarisatie van alle projecten in Halfweg en Zwanenburg is besloten om deze renovatie uit te stellen tot 2020. Dit om nog meer verkeersoverlast te voorkomen.



#### Sectorpark

Het Sectorpark in Halfweg-Noord is één van de locaties in het dorp waar nog gebouwd kan worden. Wethouder Raymond van Haeften en gedeputeerde Joke Geldhof onthulden op 8 november de bouwboarden aan de Amsterdamse Straatweg.

Op het Sectorpark, het terrein van de voormalige gemeentewerf, wordt de bouw van 24 woningen en 8 atelierwoningen mogelijk gemaakt. Belangstellenden kunnen zich inschrijven voor één van de 24 kavels waarop men zijn eigen duurzame nieuwbouwwoning kan realiseren. De acht atelierwoningen kunnen naar eigen inzicht gerealiseerd worden in de bestaande bebouwing. Als onderdeel van dit plan komt een geluidsscherm tussen de spoorlijn en het sectorpark. Meer informatie op [www.sectorpark.nl](http://www.sectorpark.nl).

#### Onze-Lieve-Vrouw Geboortekerk

Op 8 november bezochten raadsleden en leden van de Dorpsraad met wethouder Van Haeften en gedeputeerde Geldhof de gehalveerde R.K. Kerk en de nieuwbouwwoningen eromheen. Mede dankzij subsidie van de provincie Noord-Holland, werd het mogelijk om zowel deze kerktoren als die bij het project Torenzicht voor de toekomst te behouden. Geldhof gaf aan dat de provincie woningbouw in kleine kernen wil stimuleren. 'Het is mooi om te zien hoe oud en nieuw prachtig samen kunnen gaan'. Gé Nibbering, vrijwilliger en projectleider namens de parochie, gaf de groep in de kerk een korte inleiding en lichtte de totstandkoming van de 'nieuwe' kerk en de rest van het project toe.

Het idee om de kerk te halveren kwam van het bouw bureau van het bisdom Haarlem-Amsterdam. De nieuwe achtergevel, is een ontwerp van architect Paul van Geel. De oorspronkelijke kerk werd gebouwd in 1928 in de stijl van de Amsterdamse School. Van het originele gebouw is het voorste deel behouden gebleven en is nu een passende huisvesting voor de parochie. De naastgelegen pastorie is in oude luister hersteld en gesplitst in drie woningen, die inmiddels zijn opgeleverd. Zodra alle woningen klaar zijn, wordt een begin gemaakt





met de openbare ruimte. Er komen veel bomen en groen en een centrale parkeerplaats. Zodra het gebied gereed is, gaat de gemeente als nieuwe eigenaar het onderhoud verzorgen.

## ZWANENBURG

### De Weeren

Naast de verschillende handhavingsacties is aan de riolering gewerkt. In 2019 worden Weerenweg, Venenweg en Kruiswaal geasfalteerd en worden de trottoirs en parkeerplaatsen opnieuw aangelegd. Hiermee wordt er een logische route tussen de Weerenbrug en Domineeslaan gecreëerd. Daarnaast worden voorzieningen getroffen om bedrijven de mogelijkheid te geven hun hemelwater op het bestaande schoonwaterriool aan te sluiten. De Venenweg tussen de Weerenweg en Zwanenburgerdijk wordt opnieuw bestraat.

### Domineeslaan

Een bron van ergernis is de staat van de Domineeslaan. In 2016 is de capaciteit van de riolering vervangen om de regelmatige wateroverlast bij de Marialaan en Kastanjelaan onder controle te krijgen. Daarvoor zijn putten in de weg gegraven. Nadat de ontstane openingen weer dicht zijn gemaakt, is de weg tijdelijk met klinkers bestraat omdat de ondergrond nog in moet klinken. Het is de bedoeling dat het gedeelte tussen de Kruiswaal en Troelstralaan gelijk met De Weeren begin 2019 wordt geasfalteerd.

Het deel Domineeslaan tussen Friedalaan en Zwanenburgerdijk is een zorgenkindje vanwege de daar aanwezige vervuiling. Er staat weliswaar een installatie om de grond te reinigen, maar dat is een langdurig



proces. Vanwege die vervuiling mag hier niet worden gegraven.

### Knip Zwanenburgerdijk

In 2016 heeft de gemeente met de bewoners van alle dorpen aan de Ringdijk gesproken en geïnventariseerd wat de wensen zijn. Daaruit is de visie Ringdijk Ringvaart beleid ontstaan. Deze visie is door de gemeenteraad goedgekeurd. Om die visie uit te voeren zijn maatregelen nodig om het verkeer op de dijk terug te dringen. In Zwanenburg door een afsluiting van de dijk. Deze heeft veel aandacht gekregen maar het waarom is eigenlijk nooit goed toegelicht. De Dorpsraad pleit ervoor om eerst een plan voor de inrichting, met de beoogde resultaten van de dijk te presenteren, voordat er een definitieve afsluiting komt.

### IJweg

In 2019 wordt de IJweg opnieuw ingericht. Het asfalt wordt verwijderd en vervangen door klinkers. Het wordt een 30km weg en de parkeerplaatsen worden anders aangelegd. Aan dit hele project is een lang participatie traject voorafgegaan. Na de eerste ronde is de gemeente met een nieuw plan gekomen wat met kleine aanpassingen, die nu doorgevoerd worden. Samen met dit project wordt ook de hobbel op de hoek IJweg en Dennenlaan verwijderd.

### Dennenlaan

Er wordt al jaren terecht geklaagd over de staat van de Dennenlaan. Soms worden kleine reparaties uitgevoerd maar de gaten blijven komen. Er is indertijd afgesproken dat de weg helemaal gerenoveerd zou worden zodra het dorps huis gereed is. Tot die tijd zou de weg zo goed mogelijk worden onderhouden. Eind 2018 kwam de gemeente met het plan de hele Dennenlaan begin 2019

opnieuw te bestraten. Dat lijkt een mooi plan, maar dat betekent wel dat de eerstkomende 20 jaar niets aan de inrichting kan worden gedaan. Mede op aandringen van de Dorpsraad is de gemeente met een nieuw plan gekomen. Het bouwverkeer voor het dorps huis komt vanaf de zuidelijke kant het dorp in. Daarmee wordt het stuk tussen de Olmenlaan en Zwanenburgerdijk niet extra belast en kan dit opnieuw worden ingericht. Maar hiervoor moet eerst een plan gemaakt worden waarbij ook bewoners en winkeliers worden betrokken. De bedoeling is dat dit participatie traject begin 2019 begint. Hopelijk kunnen de werkzaamheden nog datzelfde jaar plaatsvinden. De rest van de Dennenlaan komt aan de beurt wanneer het dorps huis gereed is, mogelijk zelfs nadat de Lidl is verhuisd. De aanpassing wordt dan samen met het dorpsplein uitgevoerd.

## STAAT VAN DE WEGEN IN ZWANENBURG

**Er zijn terecht veel klachten over het onderhoud aan de wegen. Toch is er afgelopen jaar wel het één en ander gebeurd en er staat nog een hoop gepland voor 2019.**

De **Lindenlaan** is grotendeels klaar, het stuk tussen de Wilhelminalaan en Zwanenburgerdijk wordt gedaan wanneer de dijk tussen de Dennenlaan en Kinheim wordt aangepakt.

Delen van de **Olmenlaan, Berkenlaan, Platanenlaan** en **Essenlaan** worden opnieuw bestraat zodra de werkzaamheden aan de IJweg zijn afgerond.

De werkzaamheden aan **Nauerna** zijn gestart, maar lopen vertraging op omdat er eerst een kapvergunning moet worden afgegeven.

De **Wilhelminalaan** gaat volgens de planning in 2019 opnieuw bestraat worden.

**Op de langere termijn (2020-2021)** worden de **Lijnderdijk** en **Zwanenburgerdijk** vernieuwd.

## BMX-BAAN BIJ HSC DE BATAAF

In een geanimeerd gesprek met voorzitter Weite Haaijer van HSC De Bataaf vertelt hij hoe het idee is ontstaan om een BMX (Bicycle Moto Cross)-baan te realiseren. BMX is in de jaren '80 ontstaan, doordat kinderen met hun fietsen over motorcrossbanen gingen rijden. De huidige jeugd wil niet meer wielrennen, maar zoekt naar een nieuwe en spectaculaire methode van fietsen. En zodoende ontstond het plan om in die behoefte te voorzien. Momenteel is deze sport helemaal 'hot', mede omdat het sinds 2008 een Olympische sport is.



Om de BMX-baan te realiseren is een aanvraag voor subsidie gedaan bij de J.C. Ruigrok Stichting. Deze stichting heeft de aanvraag gehonoreerd met een bedrag van €50.000,-. Kortgeleden heeft de vereniging ook een donatie gekregen van het Schipholfonds. Zij worden ook betrokken bij de feestelijke opening in het voorjaar. De vereniging heeft in het verlengde hiervan ook een subsidieaanvraag ingediend bij de provincie Noord-Holland ten behoeve van het realiseren van extra kleedkamers en het bouwen aan een topsport accommodatie. Weite spreekt de hoop uit dat de gemeente

Haarlemmerliede en Spaarnwoude vóór het samen gaan met de gemeente Haarlemmermeer, ook de Bataaf willen ondersteunen om verder te groeien met het aanbieden van sport. Dit naar aanleiding van de van oorsprong Halfwegse vereniging die al bijna 100 jaar bestaat.

Met de donaties van de verschillende instanties kon een start worden gemaakt met de aanleg van de baan, die nu voor 85% gereed is. Een startheuvel en opstelplaatsen voor de renners moeten nog gemaakt worden. Met behulp van vele vrijwilligers worden op korte termijn verlichting, water, telecomkabels en leidingen naar de baan gelegd.

Volgens de KNWU (Koninklijke Nederlandse Wielren Unie) moet de baan voor eind januari 2019

gereed zijn voor de keuring. Daarna kan de baan naar verwachting in maart 2019 in gebruik worden genomen. Ter voorbereiding van de ingebruikname worden al diverse clinics georganiseerd op de oefenbaan die eveneens op het terrein van De Bataaf is gelegen. De vereniging mag zich verheugen in een grote belangstelling hiervoor. Weite betoogt verder dat de BMX-baan zeker een rol zal spelen in een doorstroming naar het 'echte' wielrennen. Hij nodigt de jeugd van harte uit om eens een kijkje te komen nemen bij De Bataaf aan de Kinheim te Zwanenburg.





## INTERVIEW



## TABEE B & W

**De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude gaat per 1 januari 2019 samen met de gemeente Haarlemmermeer. Mary Knijn ging in gesprek met het college dat afscheid neemt. Het college aan het woord:**

**De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude bestaat inmiddels 155 jaar. Slechts een kleine periode daarvan was u als B&W verantwoordelijk voor deze gemeente. Wat is uw mooiste herinnering aan deze periode?**

**Raymond van Haften:** "Na een jarenlange stilstand in de woningbouw is het ons gelukt er behoorlijk wat woningen bij te bouwen. Daarnaast kan gesteld worden dat wij ons sterk hebben gemaakt voor de start van het Outlet Center op het Sugar City terrein. Dit zal een behoorlijke impuls geven voor het hele gebied. Aan het besluit van Neinver om toch door te gaan met de ontwikkeling van het Outlets Center hebben wij ook onze bijdrage kunnen leveren. Dit levert naar verwachting tussen de 700 en 750 arbeidsplaatsen op en ik hoop dat jonge inwoners uit de dorpen Halfweg en Zwanenburg hier een baan kunnen krijgen. Ook hebben wij ons met de Dorpsraad en Ondernemingsvereniging Halfweg, Zwanenburg, Boesingheliede en omstreken sterk gemaakt voor een goede bereikbaarheid van het gebied via de N200. Ook van belang is dat de N200 op een andere manier zal worden ingericht met meer groen. Weliswaar nemen de verkeersbewegingen niet af maar door de inrichting zal men de weg minder als snelweg gaan ervaren. Door de aanleg van de A5 is het vrachtverkeer gelukkig al afgenomen. In onze periode heeft de realisering van het woningbouwplan Spaarne Buiten zijn beslag gekregen. Verder zal het hart van Spaarnwoude worden aangepakt en blijven de sportactiviteiten behouden. Wat er nog aan zit te komen is de realisering van het Integraal Kind Centrum (IKC) in Halfweg. Er loopt nu nog een bezwaarprocedure tegen de bouw, maar in 2019 wordt de uitspraak van de Raad van State verwacht. Heel veel kinderen die in Halfweg op school zitten komen hier niet vandaan. Daardoor bestaan deze scholen nu nog steeds, wat belangrijk is voor het behoud van het voorzieningenniveau. Als laatste gaat het project Sectorpark van start. Een locatie voor zelfbouw waar grote behoefte aan is. Mede gelet op de reacties van de mensen op de website verwachten we veel belangstelling voor deze bouw.

Als het allermooiste voor mijzelf heb ik de schoolontbijtmomenten ervaren. Met de kinderen in de klas in gesprek gaan. Maar ook het bezoek aan de Margrietschool op Prinsjesdag".

**Pieter Heiligers:** "Ik wil benadrukken dat wij een heel collegiaal bestuur vormen. Er is absoluut geen wrijving of animositeit. Wij hebben een verlengde collegeperiode door de uitgestelde verkiezingen (4,5 jaar). Ik zou willen samenvatten dat samenwerking cruciaal is om dingen

te kunnen bereiken. Ik wil iedereen die dit artikel leest iets mee geven: *Doe je ogen voor vijf jaar dicht en open ze daarna. Je zult zien dat Zwanenburg en Halfweg totaal veranderd zullen zijn.*

Toen ik deze vraag onder ogen kreeg kwamen bij mij veel herinneringen boven. Dat ik in 2012 tot burgemeester ben gekozen is voor mij een heel mooie herinnering. Ook heel mooi en aangrijpend is hoe wij de bevolking hebben betrokken bij het fusieproces. Eén van de laatste bijeenkomsten in de Zoete Inval staat mij nog helder voor de geest. Heel overweldigend was het hoe wijlen burgemeester Eberhart van der Laan van Amsterdam zich met zijn hele gevolg presenteerde. Er zijn natuurlijk ook droevige momenten geweest zoals het overlijden van de oud-burgemeesters IJsselmuiden en Bruijn. Ook de moord op het meisje in de Beatrixstraat was zo'n aangrijpend moment. Eén van mijn eerste ceremoniële handelingen was de opening van de Bietenbrug samen met burgemeester Weterings. Ook mijn vele bezoeken aan 60-jarig gehuwden heb ik als een verrijking ervaren.

Tenslotte wil ik nog vermelden dat wij in deze periode meer aandacht hebben besteed aan kunst door het organiseren van de jaarlijkse tentoonstelling 'AlleHenS' maar ook door meer kunstwerken in de openbare ruimten te plaatsen".

**Bob Graal:** "In deze collegeperiode is aandacht besteed aan het milieu. Zo is binnen de gemeente gestart met het aanbrengen van ledverlichting en gestart met het meer gescheiden inzamelen van afval. Verder is goed gekeken naar het wegenbeheerplan en gestart met het opknappen van de wegen. Ook is er een groenbeheerplan vastgesteld en zijn er stappen

gezet voor beter beheer en vervanging/uitbreiding van groen.

Wat ik als heel leuk heb ervaren is om samen met de kinderburchemeester iets te doen aan de ergernis van velen inwoners: de hondenpoep. Onlangs heb ik samen met de kinderburchemeester in Halfweg het eerste hondenpoep-bord mogen onthullen. De rol als kernwethouder van Haarlemmerliede vond ik ook leuk om te doen. Gebleken is dat je met overleg een heleboel kan bereiken. Verder is in deze periode flink aandacht besteed aan rioleringswerkzaamheden en plannen voor grootschalige vervanging voor Spaarnwoude. Het herstel van de sluisjes in Halfweg blijft een punt en ik hoop dat ik dit nog voor het einde van dit jaar met een positief besluit kan afronden. Ook de toekomstige bestemming van de Spaarnwouderdijk verdient nog de nodige aandacht".

**Bij uw benoeming was het al bekend dat de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude als zelfstandige gemeente niet kon voortbestaan. Hoe heeft u het fusietraject ervaren?**

**Raymond van Haften:** "Ik wil benadrukken dat wij bewust hebben gekozen om open en transparant te zijn. Een fusieproces is altijd beladen met emoties. In het begin wilde men nog zelfstandig blijven. Op het moment dat ik bij de gemeente kwam ontdekte ik hoe weinig invloed wij als kleine gemeente hebben op onze omgeving. In het eerste jaar was de gemeente verdeeld in voor- en tegenstanders. In dat jaar hebben wij verbinding gezocht met alle inwoners en ondernemers door in gesprek te gaan met ze. Aan het einde van dat eerste jaar was iedereen het erover eens dat wij







Per 1 januari 2019 gaat de gemeente Haarlommerliede en Spaarnwoude samen met de gemeente Haarlommermeer. Het weekend van 28 en 29 december 2018 staat daarom in het teken van het afscheid van de gemeente. Alle activiteiten worden gehouden in Sugar City te Halfweg.  
Meer informatie op:  
[www.haarlommerliede.nl/tabee](http://www.haarlommerliede.nl/tabee)

richting fusie moesten gaan en onze zelfstandigheid moesten opgeven. Unaniem moest de raad dat besluit nemen en dat is gelukt. Vervolgens moest een keuze gemaakt worden welke van de omliggende gemeenten een goede partner zou zijn. Dat we uiteindelijk de goede keuze hebben gemaakt moge duidelijk zijn. Haarlommermeer past het best bij ons en is financieel gezond. Ook niet onbelangrijk”.

**Pieter Heiligers:** “Op het moment van mijn benoeming was er nog geen sprake van een fusie. Echter vrij snel daarna werd duidelijk dat het niet realistisch was om alleen verder te gaan. Halverwege 2014 werd duidelijk gezegd; we gaan voor het fusietraject. In dat eerste jaar heeft Raymond ‘de kar’ getrokken. Onze houding was om heel open, serieus en transparant naar zowel bevolking, ondernemers als buurgemeenten te zijn. Ik kijk met een goed gevoel terug op die periode”.

**Bob Graal:** “Het fusietraject is primair getrokken door Pieter en Raymond. Maar wat mij wel opviel is dat naar mate het traject vorderde de gehele gemeenteraad schouder aan schouder achter het proces stond”.

**Op 21 november zijn de verkiezingen voor de nieuwe gemeente. Ambieert u een functie in de nieuwe gemeente? Anders gezegd: Wat wilt/gaat u doen na 1 januari 2019.**

**Raymond van Haefen:** “In eerste instantie had ik mij kandidaat gesteld voor de nieuwe gemeente, maar ik heb besloten om dat toch niet te doen. Als wethouder behartig je de belangen van de gehele nieuwe gemeente en niet voor het onderdeel waar ik nu nog voor sta. In juni volgend jaar ga ik met pensioen. Ik blijf nog actief binnen het partijbestuur. Wellicht dient zich een gelegenheid aan om binnen de regio bijvoorbeeld tijdelijk een plek in te vullen als wethouder”.

**Pieter Heiligers:** “Voor een burgemeester ligt dat anders dan voor wethouders. Datzelfde geldt ook voor collega Onno Hoes. Wij worden allebei per 31 december uit onze functie ontheven. Ik zelf heb altijd in het bedrijfsleven gewerkt en zit nu tien jaar in het openbaar bestuur en dat bekoort me enorm. Ik ambieer dus een functie in het openbaar bestuur.  
*Kort na het interview werd bekend dat Pieter Heiligers burgemeester wordt van Uithoorn.*

**Bob Graal:** “Na bijna 12 jaar raadslid en 4,5 jaar wethouderschap is het wat mij betreft mooi geweest. Ik vind wat meer vrije tijd ook belangrijk. Ik heb mij toch laten overhalen om mij op de kandidatenlijst te plaatsen voor mijn partij. Dus als ik bijvoorbeeld met voorkeursstemmen gekozen zou worden, zal ik mijn taak niet uit de weg gaan. Ik kom van oorsprong uit de ICT. Daar is tot mijn pensionering nog wel een baan in te vinden denk ik”.

## HAARLEMMERMEER BEVALT GOED

**Waarnemend burgemeester Onno Hoes van de gemeente Haarlommermeer is een jaar in functie. Mary Knijn ging op bezoek bij hem en vroeg hem naar zijn ervaringen. Samen kijken ze terug op het afgelopen jaar.**

**U bent geïnstalleerd op 28 november 2017 als waarnemend burgemeester van Haarlommermeer. Hoe heeft u deze periode ervaren?**

“Heel spannend, ik had geen idee waar ik terecht kwam. Wat ik in ieder geval wel wist was dat Schiphol in de gemeente Haarlommermeer ligt. Wat ik niet wist was dat ik in zo'n grote gemeente terecht kwam. Dat komt ook omdat het een aparte gemeente is waar niet iedereen meteen een 'beeld' bij heeft. Daarom ben ik het afgelopen jaar op ontdekkingsreis gegaan. Ik ben heel blij met dit jaar. Ik ben hier ook direct gaan wonen want anders leer je de gemeente en de mensen die er wonen niet goed kennen en bovendien zou ik dan constant in de file staan. Het heeft allemaal zijn tijd nodig. In andere gemeenten vinden de activiteiten plaats rondom het gemeentehuis en hier vinden veel activiteiten plaats in de diverse kernen”.

**U was burgemeester van de grote stad Maastricht. Uw politieke loopbaan speelde zich hoofdzakelijk af in het zuiden van het land. Haarlommermeer is toch wel heel anders.**



**Een grote stad ten opzichte van een gemeente met veel dorpen. Van een uitgebreid carnaval naar een heel bescheiden versie daarvan. Wat vindt u van Haarlommermeer?**

“Maastricht is een stuk kleiner dan Haarlommermeer. Wij hebben straks ruim 150.000 inwoners en een heel groot grondgebied. Als je van Buitenkaag naar het Noordzee kanaalgebied rijdt ben je met de auto één uur onderweg. Toen ik hier kwam heb ik een rondje Haarlommermeer gedaan door alle ANWB borden te volgen. Tijdens mijn bezoeken aan 100-jarigen of echtparen die 60 jaar of soms meer getrouwd zijn hoor ik heel veel verhalen.

Op cultureel gebied is het zuiden heel anders. Het verenigingsleven is daar bloeiend met nog veel mooie tradities (gilden, schutterijen) en ook de kerk speelt een grote rol.

Over een aantal jaren is Hoofddorp een heel andere stad. Er zijn grote plannen qua nieuwbouw. De plannen worden binnen een tijdsbestek van ongeveer tien jaar gerealiseerd. Ik heb net geluncht met de ereburgers van de gemeente. Diverse van hen zijn hier wethouder geweest en ze gaven aan dat ze de gemeente nu al bijna niet meer terug kennen”.

*Het gesprek komt in dat verband even op Zwanenburg:*  
“Ik ben blij met de ontwikkelingen daar. Het is goed dat nu eindelijk na een periode van procedures en dus stilstand gestart wordt met de bouw van het nieuwe dorps huis”.

**Maar nu het carnaval?**

“Er is hier inderdaad een carnavalsvereniging De Meerbonken. Ik heb al kennis met ze gemaakt en de sleutel van de stad aan de prins gegeven. Maar de carnavalscultuur uit het zuiden kennen we hier niet. Ik ben dan ook na de overhandiging direct naar het

zuiden gereden en heb daar drie dagen carnaval gevierd. Ik ben een echte carnaval-ganger! Het leuke van carnaval is niet alleen dat rangen en standen verdwijnen en dat je je wat vrijer beweegt, maar ook dat je mensen tegenkomt die je gedurende het jaar nooit ziet. Neefjes, nichtjes, oude klasgenoten. Je moet het vieren op de plek waar je vandaan komt. Voor mij is dat Oeteldonk (Den Bosch) op de eerste plaats maar ook in Maastricht ken ik inmiddels zo veel mensen”.

**In Haarlommermeer zijn verschillende dorpsraden actief. Hoe ervaart u het contact met hun?**

“Er is een goed contact met de dorpsraden. Ik had echter gedacht dat er meer contact zou zijn. Voor een groot deel wordt dit contact echter onderhouden door de wethouders. Als burgemeester moet je je bescheiden opstellen. Bij sommige dorpsraden krijgen gesprekken een politieke lading. Daar moet ik als burgemeester weg van blijven. Dat kan je in een lastig pakket brengen. Bovendien is het hier goed georganiseerd met wethouders en gebiedsmanagers. Dan is de rol van een burgemeester minder nodig”.

**Wat zijn uw ambities? Zou u uw waarnemend burgemeesterschap willen ruilen voor een definitieve benoeming?**

“Direct na de verkiezingen komt de Commissaris van de Koning in de provincie Noord-Holland langs om te overleggen met de fracties wie zij als tijdelijk (halfjaar) burgemeester willen. Er moet nog een evaluatiegesprek komen maar voorlopig lijkt het erop dat ik dat half jaar nog zou kunnen blijven. Tijdens dat halfjaar is het aan de nieuwe gemeenteraad om een profielschets op te stellen en de sollicitatieprocedure te starten. Of ik ga solliciteren? We zullen het zien”.





## STOOMGEMAAL HALFWEG GAAT IN 2019 WEER DRAAIEN

**Wat een jubileumjaar moest worden, werd een enorme domper omdat de stoomketel (stoomdrum) werd afgekeurd. Het bestuur ging met succes op zoek naar sponsors en in oktober kwam de verlossende 'witte rook'. In 2019 gaat het weer stomen in Halfweg, maar voor het zover is, moet er nog een hoop werk verzet worden.**

De stoomdrum/ketel van het uit 1852 daterende en daarmee oudste nog werkende schepradstoomgemaal ter wereld werd tijdens de 40-jarige keuring afgekeurd door Lloyds Register, het voormalige Stoomwezen. Deze ketel of eigenlijk gezegd de stoom/waterhouder is een tank van 3,5 meter lang en heeft een diameter van 1,2 meter. De stoom/waterhouder zorgt dat er voldoende water in de ketel zit. Als het water in de ketel wordt opgestookt door een enorm kolenvuur ontstaat een stoomdruk tot circa 14 bar en wordt de stoom van het water gescheiden, waarna de stoom naar de stoommachine gaat. Daar wordt de stoomkracht omgezet in mechanische kracht die de schepraders doet draaien.

Het afkeuren van de stoomdrum betekende geen stoom, geen draaiend stoomgemaal en alle activiteiten in 2018, waaronder het jubileumfeest, werden afgelast. Om het culturele erfgoed te behouden was een nieuwe ketel nodig. Een kostbare zaak! Het bestuur van de Stichting zocht

sponsors om de benodigde financiën bijeen te brengen. Bekende en minder bekende fondsen alsmede vaste en incidentele sponsors/donateurs en particuliere gevers hebben gedoneerd en het lukte om het benodigde bedrag bijeen te krijgen. Het bestuur dankt iedereen die hieraan heeft bijgedragen.

De opdracht voor de bouw van de nieuwe ketel is gegeven aan Stork Thermeq B.V. te Hengelo, de rechtsopvolger van het bedrijf dat in 1923 de ketel heeft gemaakt. De fabricage van de ketel vindt in december 2018 / januari 2019 plaats.

### Dak open: oude ketel eruit, nieuwe erin

Vrijwilligers hebben in de afgelopen maanden de oude stoomketel geheel ontmanteld en los gemaakt van alle ketelpijpen, appendages en leidingen zodat deze door een nog te maken opening in het dak van het ketelhuis naar buiten gehesen kan worden. De nieuwe ketel kan er vervolgens in worden gehesen en dan kan het dak weer

dicht. Dit zal begin februari zijn. Volg ons op facebook en website, want zodra we de exacte datum weten van dit unieke gebeuren, vermelden we dat. Zodra de nieuwe ketel op zijn plaats staat, begint de installatie en zal de ketel de 'persproef' (medio maart) moeten doorstaan. Na de persproef volgt de afbouw. Al met is de verwachting dat de werkzaamheden in april/mei zijn afgerond.

### Passende bestemming

Er moet nog een passende bestemming gezocht worden voor de oude ketel. Naar de schroot kan altijd nog. Heb je een idee? Stuur een e-mail naar: [conservator@stoomgemaalhalfweg.nl](mailto:conservator@stoomgemaalhalfweg.nl)

### Word vriend

Draag jij het stoomgemaal een warm hart toe en wil je een financiële bijdrage leveren? Ga dan naar: [www.stoomgemaalhalfweg.nl](http://www.stoomgemaalhalfweg.nl) en meld je aan onder het kopje 'vrienden'.

## ONZE NIEUWE GEBIEDSMANAGER

**Jarno Kamphuis**, is 38 jaar en woont in Haarlem. Geboren en getogen in Heerde (Gelderland) en studeerde rechten in Groningen. Na zijn studie werkte hij als jurist openbare orde en veiligheid bij de gemeente Zwolle. In 2009 is hij als adviseur openbare veiligheid en orde gestart bij de gemeente Haarlemmermeer. In 2014 werd hij bestuursadviseur van wethouder Steffens-Van de Water en vanaf 2017 was hij bestuursadviseur van de burgemeester (respectievelijk Theo Weterings en Onno Hoes). Medio september volgde hij Rik Rolleman op.

### Waarom gebiedsmanager?

Jarno houdt van mensen en vindt het leuk om ze met elkaar te verbinden. Dat deed hij als bestuursadviseur door het bestuur met de organisatie te verbinden en andersom. In de rol van gebiedsmanager wil hij hier invulling aan geven door de 'buitenwereld' te koppelen aan de gemeentelijke organisatie.

### Zijn rol als gebiedsmanager

Wat voor hem voornamelijk van belang is dat hij 'het geluid van buiten' kan vertalen naar de gemeentelijke organisatie. Hij gaat zijn best doen om gezien te worden als een verlengstuk van de inwoners, ondernemers en instellingen in het gebied en niet primair als verlengstuk van het bestuur.

### Samenstelling team en wie doet wat?

Het team bestaat uit de gebiedsmanager, twee assistent-gebiedsmanagers (Ceyda Bergman-Yildiz en Rik Storm) en een algemeen ondersteuner (Linda Griekspoor). Het team werkt nauw samen met de gebiedsbeheerders en de collega's van Handhaving en Toezicht.



v.l.n.r.: Jarno Kamphuis, Rik Storm, Ceyda Bergman-Yildiz, Linda Griekspoor