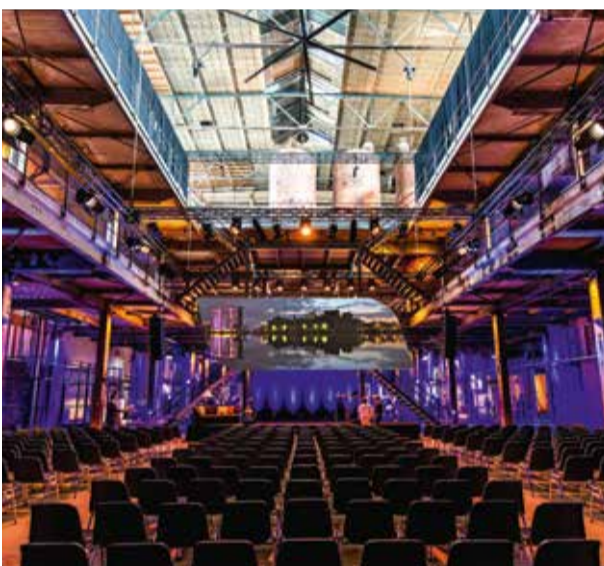


VOORZITTER AAN
HET WOORD

3



SUGARCITY
EVENTS

5

INTERVIEW OVER
GEMEENTELIJKE
FUSIE

6



9

WAT DOET DE
DORPSRAAD

10

HISTORISCH HALFWEG

11

'MEER VOOR ELKAAR'
STRAKS OOK IN
ZWANENBURG/HALFWEG

12



PROJECT N200

Onderhoud N200 noodzakelijk

Zo'n vier jaar geleden zijn Rijkswaterstaat (RWS) en Waternet gaan praten over de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan de N200. Waternet vanwege de oude drinkwatertransportleiding die onder de weg ligt en hoognodig vervangen moest worden. RWS omdat de dijk waar de weg op ligt en ook als waterkering dient, opgehoogd moest worden. En omdat ze dan tegelijkertijd het noodzakelijke groot onderhoud kunnen doen. De bedoeling was om het project in 2016 uit te voeren, maar omdat de budgetten daarvoor op dat moment niet toereikend waren is het project in eerste instantie in de ijskast, maar wel op de begroting gezet. Ondertussen zijn de financiële middelen wel beschikbaar. Om de natuurgebieden aan weerszijden van de N200 te verbinden wordt er een ecopassage onder de N200 gemaakt. Die wordt door Rijkswaterstaat gefinancierd. Verder vroeg de provincie NH om te kijken naar een aanleg van een busbaan ten oosten van Halfweg en wilde Amsterdam het gebied bij Sloterdijk transformeren naar woongebied. Dit kon alleen als aan de milieunormen werd voldaan en samen met RWS, de beheerder van de weg, is besloten deze af te waarden naar een 50 km weg en te voorzien van 'fluiserasfalt'. De afspraken hierover zijn eind oktober 2015 gemaakt en in april 2016 had Amsterdam het ontwerp voor dat deel van de weg klaar.

Planning essentieel

Bij het plannen van grote onderhoudswerkzaamheden, zoals het vernieuwen van de N200 tussen Halfweg en de A10, moet rekening worden gehouden met andere grote projecten in de regio. Zo zou dit nooit gelijktijdig met het afsluiten van de Velsertunnel plaats mogen vinden. Het project krijgt een tijdslot aangewezen, waarin deze werkzaamheden plaats mogen vinden. Omdat de boezembruggen in Halfweg ook vervangen moeten worden, volgens de oorspronkelijke planning noodzakelijk in 2019, is besloten deze ook in het project in te passen. Dat scheelt een tweede langdurige gedeeltelijke afsluiting van de weg die vanwege grote projecten in de omgeving anders pas na 2022 uitgevoerd zou kunnen worden. De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude had ondertussen het plan opgevat de weg in Halfweg meer aan te kleden als dreef en de duiker tussen de Polanenkafe en de Trekvaart was ook aan vervanging toe. Kortom, het project werd wat groter en complexer dan oorspronkelijk gepland. Toch is besloten alle deelprojecten mee te nemen in het

totaal van werkzaamheden. Door dit te doen kan de totale looptijd aanzienlijk worden beperkt. Een onderdeel wordt echter niet meegenomen, een aparte busbaan ten oosten van Halfweg. Met name de provincie NH en de gemeente Amsterdam konden het niet eens worden over het exacte plan. Er vindt wel afstemming plaats met Rijnland of de werkzaamheden aan de sluisjes gecombineerd kunnen worden.

Samenwerking en tijdsdruk

Tijd is de grootste risicofactor in dit project. Uitloop is niet toegestaan, omdat dit een direct effect heeft op andere projecten zoals de bouw van de Zuidas in de A10 Zuid en het verbreden van de A9 in Amstelveen voor het project Schiphol-Amsterdam-Almere. De aannemer van het project moet voldoende ruimte krijgen voor de voorbereiding en uitvoering. Daarnaast is het heel gecompliceerd omdat er zoveel partijen moeten samenwerken. Waternet, die ook het project management verzorgd, RWS, gemeenten Amsterdam en Haarlemmerliede en Spaarnwoude en de Provincie NH zijn allemaal direct betrokken. Maar ook een aantal partijen die wat minder zichtbaar zijn. Bureaus die gespecialiseerde berekeningen uitvoeren, zoals bijvoorbeeld de te verwachten verkeersoverlast en sluiswegen, hulpdiensten, openbaar vervoersbedrijven als Connexxion, de NS en Prorail.

Er zijn vaker complexe berekeningen aan het verkeer gedaan. Bij het begin van het project zal er dagelijks gekeken worden of die voorspellingen afwijken van de werkelijkheid en zal er zo nodig worden bijgesteld. Afstelling van verkeersregelinstallaties of het plaatsen van meer of andere omleidingsborden behoren bijvoorbeeld tot de mogelijkheden, inzetten van verkeersregelaars zou ook kunnen. De verwachting is dat, zodra de automobilisten gewend zijn aan de langere reistijd op de N200 ze voor zichzelf uitvinden wat hun het beste past, omrijden of een langere reistijd accepteren.

Planning

In het vierde kwartaal van 2017 beginnen de werkzaamheden met het vervangen van de drinkwaterleiding. De planning van de rest van de werkzaamheden zal gedaan worden in overleg met de aannemer. De aanbesteding vindt in de loop van 2017 plaats. In het eerste kwartaal van 2019 moeten de werkzaamheden voltooid zijn.



COLOFON

Redactie: Kees Bos, Mary Knijn (eindredactie), Peter Vreeswijk en Saskia Vreeswijk

Schipholzakken: Eef Haverkort

Redactieadres:
Postbus 159, 1160 AD Zwanenburg
redactie@zwanenburg-halfweg.nl

Fotografie: Peter Vreeswijk

Meer informatie:
www.zwanenburg-halfweg.nl

Reacties: Brievenbus in de hal van 'De Olm' of mail naar:
redactie@zwanenburg-halfweg.nl

Concept & Creatie
www.studiovanloon.com

Drukwerk
www.drukkerijkoopmans.nl

Website
www.bratpack.nl

VOORZITTER AAN HET WOORD: TERUG- EN VOORUITBLIK 2016/'17

Ook dit jaar hebben wij ervoor gekozen om alle inwoners van Zwanenburg en Halfweg onze Vijfde Brug te doen toekomen. Mede door het aantal activiteiten die de komende tijd gaan plaatsvinden.

Voor u ligt alweer de tweede uitgave van ons vernieuwde 'clubblad' De Vijfde Brug, waarin wij diverse onderwerpen belichten die actueel zijn: Hart van Zwanenburg wat we nu eindelijk gerealiseerd zien worden, echter er zijn weer bezwaren gemaakt op het nieuwe ontwerp bestemmingsplan En verder: de inbreilocaties in Zwanenburg en Halfweg, er wordt gelukkig weer gebouwd na 30 jaar! De N200 waar volgend jaar grootschalige werkzaamheden gaan plaatsvinden en waarbij tevens de boezembruggen vervangen worden. Als Dorpsraad verwachten wij problemen met de omleiding van het verkeer. Ook de realisatie van Amsterdam The Style Outlets op het Sugar City terrein heeft onze extra aandacht en we wachten nog steeds op antwoord van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude hoe de bereikbaarheid geregeld gaat worden.

Een groot gedeelte van de onderwerpen komen maandelijks terug op de agenda van onze vergadering, die altijd plaatsvindt op de eerste woensdag

van de maand in De Olm. De vergadering begint om 20.00 uur. Loop eens binnen, de vergadering is openbaar, dus...

Verderop in ons blad leest u wat wij als Dorpsraad nog meer doen voor onze gemeenschap in Zwanenburg en Halfweg. Daarom is het ook zo belangrijk dat we de jongere generatie ook weten te interesseren in onze activiteiten. We zien een flinke terugloop van leden, wegens ontvallen, vertrek uit de dorpen, etc. Dat gebeurt, maar het zou toch mooi zijn om meer bewoners en met name jongeren enthousiast te maken om lid te worden van onze vereniging. Want samen krijgen we meer voor elkaar. Dus vragen wij uw medewerking om ons mede te ondersteunen met het verwerven van nieuwe leden.

Wij zijn ook naarstig op zoek naar nieuwe gemotiveerde bestuursleden. Weet u iemand, neem dan contact met mij op via 020 - 497 46 14.

Tenslotte wenst het voltallige bestuur u veel leesplezier, fijne Kerstdagen en een goed maar vooral vreedzaam 2017. Onze leden hopen wij op zaterdag 7 januari te mogen verwelkomen op onze traditionele nieuwjaarsreceptie. De receptie is van 16.00 - 18.00 uur in De Olm.



Peter Vreeswijk, voorzitter

MULTIFUNCTIONELE DORPSTUIN VOOR JONG EN OUD

Esther Velzeboer woont in Zwanenburg en heeft een beeldhouwatelier in Vijfhuizen. Haar werk is te zien in diverse galleries. Zij kreeg een idee toen zij in haar eigen moestuin bezig was. "Ik geniet van het werken in de klei, met de planten en het oogsten, maar om alleen voor mijzelf en mijn partner te werken dan ben ik snel klaar. Zo'n tuin kan namelijk behoorlijk wat opbrengen."

Zo kwam zij op het idee om een gezamenlijke tuin te gaan beginnen. Ze heeft daar als eerste wat scholen voor benaderd. De Achtbaan was erg enthousiast, ook omdat naast hun school een stuk terrein ligt wat niet of nauwelijks wordt gebruikt. Ze zijn met de gemeente gaan praten en ook die zagen wel wat in een buurtproject. Het gaat om een stukje gras in de Wilgenlaan naast De Achtbaan. Dat willen ze graag omtoveren tot een mooie tuin, waar zowel groenten als kruiden worden geteeld. Een mooie bloemenpluktuin mag natuurlijk niet ontbreken. Het is de bedoeling dat de dorpstuin een open karakter krijgt waar zowel met de buurt als door de kinderen van De Achtbaan in wordt gewerkt. Naast Kastanjelaan 57 ligt ook een stukje land, waar wat de gemeente betreft ook een dorpstuin van gemaakt zou kunnen worden.

Heb je ideeën en/of wil je graag meedoen neem dan contact met haar op: via esther@beeldhouw-atelier.nl of op telefoonnummer 06 1215 1865. Meer weten over Esther en haar werk kijk dan op www.beeldhouwatelier.nl



"DE ACHTBAAN
WAS ERG
ENTHOUSIAST"

WORD LID!

- Dat kan op diverse manieren, via:
- www.zwanenburg-halfweg.nl
 - leden@zwanenburg-halfweg.nl
 - aanmeldingsformulier, verkrijgbaar in Cultureel Centrum de Olm of op de achterzijde van deze krant.
 - of door een briefje te sturen naar Postbus 159, 1160 AD Zwanenburg.
 - bellen met voorzitter, Peter Vreeswijk, kan ook op 020 - 497 46 14.

**LEDEN MAKEN DE DORPSRAAD
LEVENSvatbaar!**

HART VAN ZWANENBURG

Bestemmingsplan

Het ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen. Hierop zijn verschillende zienswijzen ingediend. De gemeente zal deze beantwoorden en verwerken. Nog dit jaar besluit het college hierover en in januari 2017 de gemeenteraad. Daarna wordt het vastgestelde bestemmingsplan gedurende 6 weken ter visie gelegd. Er is dan nog de mogelijkheid om daartegen beroep in te stellen bij de Raad van State. In dat geval wordt de bouw van het nieuwe dorpshuis met minimaal een jaar vertraagd.



Dorpshuis

Het definitieve ontwerp is nagenoeg gereed. Zodra dit compleet is kan het bestek worden opgesteld.

Samenwerking De Olm, De Hoek en Bibliotheek

Vooruitlopend op de realisering van het nieuwe dorpshuis gaan partijen nauw samenwerken om alle activiteiten onder 'één dak' te brengen. Er worden reeds mooie stappen gezet.

Informatiebijeenkomst

In het kader van 'Hart van Zwanenburg' en alles wat hier mee samenhangt zullen in december en januari belangrijke beslissingen worden genomen door het college van B&W en de gemeenteraad. Na afronding van de besluitvorming zal de gemeente een informatiebijeenkomst organiseren voor alle inwoners.



LOBBYGROEP LANGE TERMIJN-VISIE LUCHTVAART/SCHIPHOL

In de afgelopen decennia is het Schipholbeleid gericht geweest op het oplossen van korte termijnproblemen. Lief Schiphol tegen de gestelde milieugrenzen aan, dan werden creatieve oplossingen bedacht om deze zo te verruimen dat Schiphol weer vijf jaar verder kon. De Tweede Kamer kon ook weinig anders omdat er geen alternatieven waren voor het verder doorgroeien van Schiphol.

Dit beleid, of beter gezegd ontbreken van beleid, is naar de mening van veel bewonersvertegenwoordigers (waar onder dorps- en wijkraden) in de Schipholregio niet langer aanvaardbaar uit het oogpunt van economie, leefomgeving en klimaat. Alle voorspellers met enig gezag gaan ervan uit dat de luchtvaart in de wereld enorm zal toenemen. Dat is nu al merkbaar door de ontwikkelingen in Azië en het midden oosten maar ook in andere continenten zal de luchtvaart aanzienlijk groeien. 'Twee derde van de wereld vliegt nog niet', zo wordt wel gezegd.

Dat betekent dat eerder vroeger dan later Schiphol niet meer kan voorzien in de behoefte aan luchthaven-capaciteit. Dat maakt een export- en distributieland kwetsbaar. Het is ook niet in het belang van de kwaliteit van leven van bewoners, de gewenste

economische diversiteit in de regio én het belang van de luchtvaartsector zelf, dat Nederland het door 'pappen en nat houden' zover laat komen. De lobby is erop gericht om de politiek maar ook de publieke opinie bewust te maken van de noodzaak na te denken over luchtvaart in Nederland op de lange termijn. Met als horizon het jaar 2040. Streven is te bereiken dat in de volgende kabinetsperiode een project wordt opgestart voor de ontwikkeling van een visie op de (zeer) lange termijn en dat daarbij, naast andere belanghebbende partijen, ook de bewoners rondom luchthaven(s) worden betrokken. De politiek zal vervolgens een heldere keuze moeten maken voor de toekomst.

Dit onderwerp staat niet op de agenda van de Omgevingsraad Schiphol (ORS), ook niet in het komende jaar. De problemen op de korte termijn vragen daar alle aandacht. Om deze reden is kortgeleden een lobbyplatform opgericht en een kernteam samengesteld om dit onderwerp op de politieke en publieke agenda te krijgen. Eef Haverkort is lid van het kernteam en secretaris van het overlegplatform. Bij de oprichtingsvergadering waren 35 bewonersorganisaties aanwezig, dit aantal zal naar verwachting nog aanzienlijk toenemen.

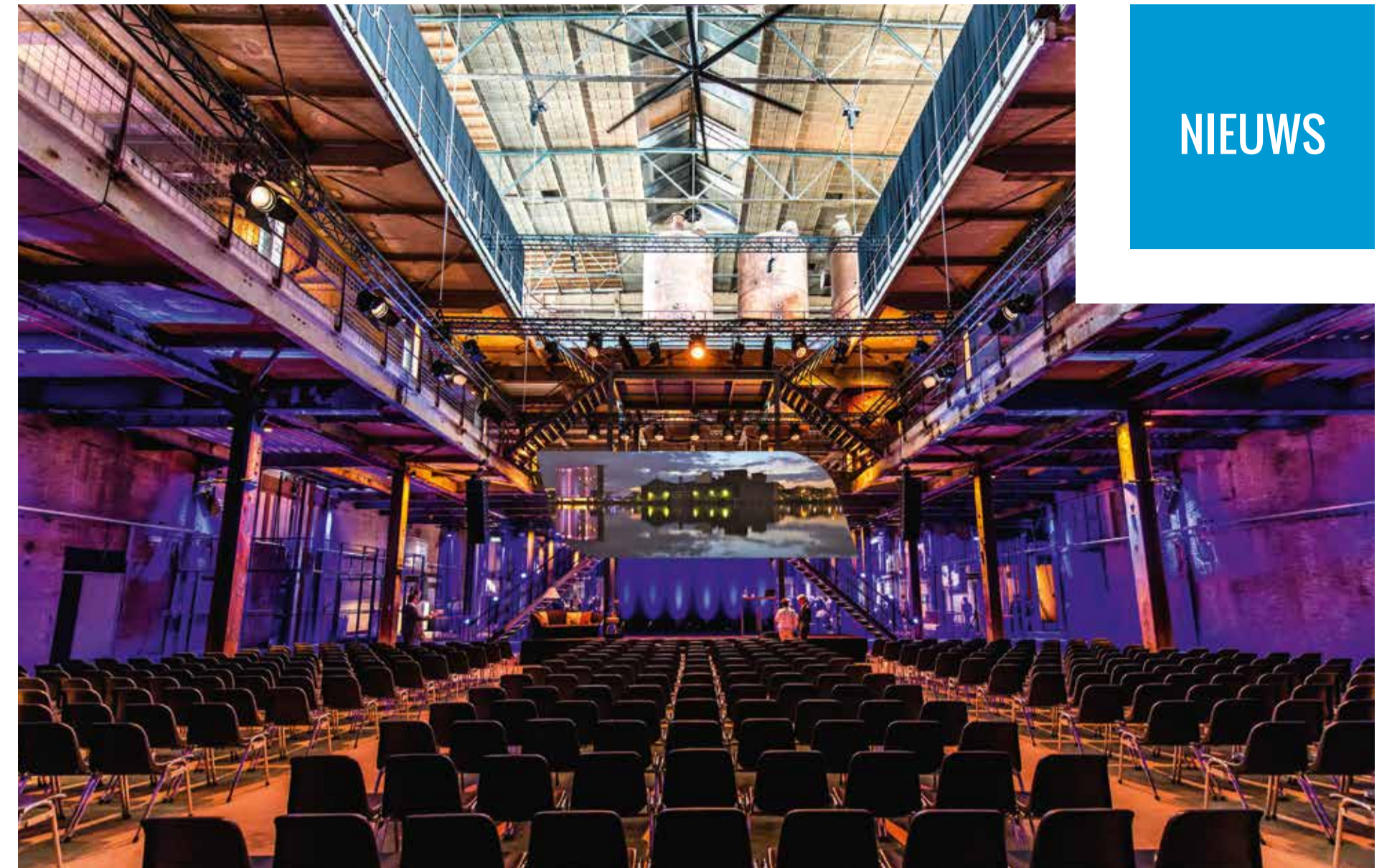


NIEUWE VERTEGENWOORDIGER ZWANENBURG-HALFWEG VOOR DE POLDERBAAN

Na ruim 10 jaar doet Eef Haverkort een stap terug in het Schipholoverleg. In 2005 begon de vertegenwoordiging van onze dorpen met een inbreng in de evaluatie van het Schipholbeleid. Sinds 2006 vertegenwoordigde hij ons in de Vereniging Gezamenlijke Platforms (VGP), waarvan onze Dorpsraad lid is, en sinds 2007 in het Alderstafeloverleg. Vanaf 2015 is hij als Clustervertegenwoordiger van het Polderbaan Binnengebied lid van de Omgevingsraad Schiphol (ORS).

Jaap Kroon, woonachtig in Uitgeest, is voorgedragen als zijn opvolger per 1 januari 2017. Dat besloten de Dorpsraad en Haverkort in goed overleg. De officiële benoeming geschiedt door de voorzitter van de ORS. Jaap was eerder onder andere wethouder in de gemeente Haarlemmermeer en burgemeester van Uitgeest en Urk. Sinds twee jaar is Jaap als 'kiesman' van de Polderbaan Buitengebied betrokken bij het Schipholoverleg, dus geen onbekende in dit dossier.

Dit betekent niet dat Eef helemaal uit beeld verdwijnt. Hij wordt de vaste vervanger van Jaap in vergaderingen en zal in die hoedanigheid het overleg over de uitvoering van het Convenant Leefomgeving voor zijn rekening blijven nemen. Als kiesman van het Polderbaan Binnengebied blijft hij, zij het wat meer op afstand, betrokken bij het Schipholoverleg. Ook blijft hij de Dorpsraad adviseren inzake Schipholzaken.



SUGARCITY EVENTS

Het terrein in Halfweg tussen de Weerenbrug en de Kom staat bekend als Sugar-City. De suiker silo's, waarin tegenwoordig kantoren zijn gevestigd zijn bij iedereen wel bekend. Op het braak liggende terrein tussen de Bietenbrug en de Weerenbrug moet in de toekomst de veelbesproken outlet, Amsterdam Style Outlets, verschijnen. Wat er in de voormalige suikerfabriek gebeurt is wat minder bekend, maar zeker interessant. Soms staat het parkeerterrein vol met auto's, op andere dagen is er buiten geen of bijna geen activiteit. Om hier meer over te weten te komen, hebben wij een bezoek gebracht aan SugarCity Events.

SugarCity Events exploiteert de oude fabrieksgebouwen van Cobraspen en verhuurt de verschillende ruimtes zoals de Middenfabriek, de Pulpersloods en de Binnenstraat. Een deel van de oude ketels is nog aanwezig en het mede door het ruwe interieur blijft de fabriek een geliefd stuk industrieel erfgoed. Zo heeft het bietenspuithuisje met het waterkanon een prominente plaats in de fabriek gekregen.

Een aantal bewoners van Halfweg en Zwanenburg heeft in 2013 tijdens de opening van de Bietenbrug een bezoek gebracht aan de voormalige suikerfabriek. Sinds die tijd is er een hoop veranderd. Verschillende ruimtes zijn ontwikkeld om effectief en veilig evenementen te organiseren. Zo zijn er nieuwe vloeren in aangelegd, is er LED verlichting gekomen en zijn de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen getroffen. Verder zijn er ook akoestische maatregelen getroffen. De locatie ligt immers naast een drukke verkeersweg, langs het spoor en onder een aanvliegroute. Ook de toiletten zijn aangepast en er is een unieke autolift met een capaciteit van 3.000 kg gerealiseerd om voertuigen op de bovenetages te krijgen.

Eén van de eerste events was een modeshow door SuperTrash, een bedrijf dat vooraan staat bij het vinden van bijzondere locaties. En meer bedrijven volgden voor shows, product introducties, foto-shoots, filmopnames of feesten. Ook worden soms kleinere gezelschappen ontvangen die bijvoorbeeld

bruidsfoto's willen maken in een bijzondere omgeving. Ondertussen hebben de meeste Nederlanders onbewust wel eens iets van de fabriek gezien, bijvoorbeeld omdat 'The Voice' hier al verschillende seizoenen is opgenomen. Door het evenement met de introductie van de zelfrijdende Mercedes bus zijn beelden van de fabriek ook in het buitenland op televisie te zien geweest.

Tot eind 2016 is er nog geen actieve reclame campagne geweest, alle verzoeken kwamen via mond-tot-mondreclame. Eind november heeft SugarCity Events echter deelgenomen aan de IBTM in Barcelona, een beurs waar beheerders van (bijzondere) locaties zich presenteren. Daarmee hoopt het team ook klanten van buiten Nederland aan te trekken.

Jaarlijks vinden er zo'n 300 events plaats met een bezoekers aantal dat varieert tussen de 2 en 3.000. Tot nu toe zijn er nauwelijks klachten van de omgeving ontvangen. Het merendeel van de activiteiten vind natuurlijk in de gebouwen plaats, maar soms ook kleine activiteiten op het parkeerterrein.

Zoals vorig jaar al in de 'Vijfde Brug' is vermeld krijgen de direct aangrenzende burens met Kerst een kleine attentie. Verder wordt er geprobeerd voor publieks-evenementen en opnames kaartjes te krijgen voor buurtbewoners. Belangstellenden kunnen dit kenbaar maken via een email aan info@sugarcityevents.com.

DE WEEREN

Naar aanleiding van klachten van eigenaren van panden op het industrie terrein De Weeren heeft een aantal collegeleden van Haarlemmermeer in het begin van 2016 een bezoek aan dit gebied gebracht. De toenemende verpaupering werd ook door hen onderschreven en naar aanleiding daarvan is een plan van aanpak opgesteld. De hoofdpunten zijn:

- Aanpak van de verpaupering van de openbare buitenruimte.
- Inventarisatie van de gewenste bedrijvigheid op het terrein en dit onderbrengen in het nieuwe bestemmingsplan.
- Aanpakken van de wateroverlast, veel bedrijven hebben de eigen afwatering niet op orde.

Eind oktober heeft de gemeente het verkeersbesluit Zwanenburg De Weeren gepubliceerd. Hierin is een groot aantal wijzigingen ten aanzien van beschikbare parkeerplaatsen in dit gebied opgenomen. Langdurig parkeren langs de openbare weg is dan op veel plaatsen niet meer toegestaan en met handhaving moet het aanzicht sterk verbeteren. De verwachting is dat begin 2017 de geplande wijzigingen worden ingevoerd.





Links: burgemeester Heilieggers - rechts burgemeester Weterings

GEMEENTELIJKE FUSIE

In 2019 gaat de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude fuseren met de gemeente Haarlemmermeer. Kees Bos ging in gesprek met de burgemeesters Heilieggers en Weterings en met Peter Vreeswijk, Theo Vink en Leendert Borstlap, respectievelijke voorzitters van de dorpsraden Zwanenburg-Halfweg, Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

BURGEMEESTERS AAN HET WOORD:

Hoe vindt u dat het fusie proces is verlopen?

Weterings: De wijze waarop de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude het proces in gang heeft gezet op basis van eigen analyse dat er geen toekomst was om zelfstandig verder te gaan getuigt van kundigheid.

Heilieggers: Ik ben er trots op dat er zoveel deelnemers, zowel inwoners als ondernemers, betrokken zijn geweest bij het voorproces. Ook ben ik trots op de manier waarop wij de buurgemeenten hebben uitgenodigd en content op hun reacties, om ja of nee (Heemstede, Zaanstad) te zeggen met betrekking tot deelname aan het fusieproces. Tijdens de bijeenkomst in de silo's, in het kader van 100 jaar Zwanenburg, werd al duidelijk dat alleen verder gaan als zelfstandige gemeente geen optie was. De gemeente bestaat immers bij de gratie van haar inwoners en ondernemers. Als je niet de juiste dienstverlening meer kan bieden dan moet je zoeken naar andere oplossingen.

Bent u tevreden over het resultaat?

Weterings: Ik ben blij dat uiteindelijk voor de gemeente Haarlemmermeer is gekozen. In ons position paper hadden wij reeds aangegeven dat wij o.i. de meeste affiniteit met de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude hebben. Het selectieproces was wel spannend. Echter toen wij met de gemeente Amsterdam overbleven was ik ervan overtuigd dat wij het zouden worden.

Wat gaan inwoners van Haarlemmerliede en Spaarnwoude hiervan merken? Wat kunnen zij verwachten?

Weterings: Het belang van de kernen blijft voorop staan. Wij hechten er waarde aan om een open relatie te hebben met de inwoners van de kernen. Dat is iets wat beide gemeenten gemeen hebben. Dus eigenlijk merken de bewoners op langere termijn hier niets van. Wel willen wij van de inwoners van Halfweg weten wat zij zelf belangrijk vinden. De gemeente Haarlemmermeer heeft nu 26 kernen. In de nieuwe gemeente zijn

dat er 31. De vraag is of de inwoners van Halfweg als één kern verder willen met Zwanenburg of niet. Dat Haarlemmerliede een zelfstandige kern blijft staat buiten kijf. Ook Spaarnwoude Oost blijft een zelfstandige kern in de nieuwe gemeente.

Heilieggers: Wij gaan nu samen bouwen aan één ambtelijke organisatie. Op die manier wordt de dienstverlening beter. Per 1 januari 2019 betekent het ook: minder gemeentelijke woonlasten voor de burgers. Verder heeft de gemeente Haarlemmermeer een moderne gemeentelijke organisatie (meer digitaal dienstverlening).

“HET IS ZAAK DAT DE RELATIE TUSSEN BESTUUR EN DORPSRADEN GOED IN STAND BLIJFT”.

Wordt er nu al samengewerkt tussen beide gemeenten? En is het verstandig om ingrijpende beslissingen die beide dorpen zullen raken over de fusie heen te tillen?

Weterings: Inmiddels is het bestuurlijk convenant afgesloten. De gemeenteraad zal op 13 december het herindelingsontwerp vaststellen. Er zullen verdere afspraken gemaakt worden met betrekking tot beleidsharmonisatie. Er was al de nodige samenwerking op het gebied van openbare orde. Op het gebied van personeel en organisatie zal die samenwerking ook meer toenemen. De lijn is in ieder geval dat de afstemming van besluitvorming intensiever zal worden. Zo zal de begroting van 2018 veel meer worden afgestemd op beide organisaties. Het voornemen is dat er vanaf 1 januari 2018 sprake is van één ambtelijke organisatie en vanaf 1 januari 2019 is er sprake van één begroting.

Heilieggers: Het is zaak dat de relatie tussen bestuur en dorpsraden goed in stand blijft. Wij zullen nog nauwer samenwerken met de gemeente Haarlemmermeer als het gaat om de oplossing van gezamenlijke problemen.

Hoe ziet u de contacten met de dorpsraden?

Weterings: In de aanloop naar de fusiekeuze hebben wij contact gezocht met de dorpsraden van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Dat werd zeer op prijs gesteld. Onlangs hadden burgemeester Heilieggers en ik een gesprek met de dorpsraad Spaarnwoude. Wij gaan dit soort contacten steeds meer samen doen. Ook zullen de dorpsraden van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude worden uitgenodigd voor het gezamenlijk overleg dat wij als gemeente Haarlemmermeer hebben met onze dorpsraden.

Heilieggers: Net als met de Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg hebben wij ook halfjaarlijks overleg met de andere dorpsraden. Nog ter aanvulling: Het gemeentehuis in Halfweg zal een loketfunctie blijven houden. Ook de trouwlocatie wordt gehandhaafd. Dit was een uitdrukkelijke wens van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

De dorpsraad van Spaarnwoude had moeite met de keuze dat Haarlem is afgevalen

Heilieggers: Dat is inderdaad zo. Daarom is het belangrijk om extra aandacht te besteden aan onze relatie met de buurgemeenten. Maar niet iedereen denkt hetzelfde over de keuze. Ik hoor van bewoners vooral ook veel positieve geluiden over de samenvoeging met Haarlemmermeer.



VOORZITTERS DORPSRADEN AAN HET WOORD:

Hoe hebben de dorpsraden het fusieproces ervaren?

Vreeswijk: Over het algemeen een goed gevoel, echter ik vond de belangstelling voor de expert-tafels matig. In het begin vroeg ik mij af, leeft deze discussie wel onder de inwoners van Halfweg? Er is vanuit de gemeente weliswaar genoeg aandacht en informatie verstrekt, regelmatig zelfs huis aan huis en desalniettemin zag je weinig beweging. Echter de avonden in de Zoete Inval daarentegen werden wel druk bezocht, dus dat was dan weer een positieve bijdrage aan het proces.

Vink: Vanaf het tijdstip dat de betreffende gemeente is gekozen is alles vloeïend verlopen. Voor die tijd was er een politieke strijd welke kant het kwartje op zou vallen. Amsterdam is nog lang in de strijd geweest tot ons ongenoegen. De dorpsraden hebben een advies naar voren gebracht en dat advies is niet geheel meegenomen. Er zijn wel items verwoord die terug te vinden zijn in het convenant.

Borstlap: Er is bijna niets af te dingen op de wijze waarop de gemeente een en ander heeft onderzocht en uitgevoerd. Er is echter niet voldoende geluisterd naar de wensen van bewoners van Spaarnwoude Oost.

Zijn jullie tevreden met het behaalde resultaat?

Vreeswijk: Absoluut. Eén van de belangrijkste voorwaarden is het behoud van het huidige groengebied (de Groene Buffer) die voor een langere periode gewaarborgd moet blijven. Het economische belang moet ondergeschikt zijn. Met andere woorden garanties en borging van het unieke culturele erfgoed en conservering daarvan. En Haarlemmermeer is financieel een gezonde gemeente, wat ook belangrijk is.

Vink: Uit onze enquête bleek een voorkeur voor Haarlemmermeer en Velsen. Toen was echter nog niet bekend dat Velsen nog door moest fuseren. Uiteindelijk zijn wij tevreden met de keuze voor Haarlemmermeer. Inwoners van Haarlemmerliede trekken wel naar Haarlem maar een bestuurlijke eenheid met Haarlem leeft hier niet.

Borstlap: Nee, niet helemaal. Ik denk dat er een keuze is gemaakt. De raad heeft beslist. Echter uit de enquête die wij hebben gehouden onder de inwoners van Spaarnwoude Oost blijkt dat 54% voor samenvoeging met Haarlem is. Daar kunnen wij niet zomaar aan voorbij gaan. Daarom gaan wij nog een keer inspreken en een visie indienen bij de gemeente en daarna bij de provincie en de Tweede Kamer. Daarna leggen wij ons neer bij het uiteindelijke besluit, ook als dat Haarlemmermeer blijft. En dan gaan wij daar ook voor.

Waarom willen de inwoners van Spaarnwoude Oost bij Haarlem?

Borstlap: Voor een groot deel wordt die wens door emotie ingegeven. Iedereen doet in Haarlem boodschappen, gaat daar naar school en kerk. Er zit geen enkel gevoel bij Hoofddorp.



Peter Vreeswijk, dorpsraad Zwanenburg-Halfweg

Vreeswijk: Dat speelt in Halfweg ook. Die inwoners hebben ook geen binding met Hoofddorp.

Borstlap: Maar wel met Zwanenburg en dat is Haarlemmermeer. Daarom ben ik van mening dat inwoners niet hun gevoel moeten laten prevaleren maar ook moeten kijken wat de andere gemeente te bieden heeft op het gebied van bijvoorbeeld gemeentelijke belastingen en zorg.

Wat verwachten jullie van deze fusie?

Vreeswijk: Het behoud van een loket in het gebied voor met name burgerzaken en zaken die verband houden met het sociaal domein. Het huidige gemeentehuis wordt hiervoor ingericht. Het volledige ambtelijk apparaat over te laten gaan onder dezelfde condities en met perspectief op ontwikkeling in de toekomst. En het behoud van de eigen identiteit van de verschillende dorpskernen en erkenning van een plaats voor de bestaande dorpsverenigingen en dorpsraden in de nieuwe structuur.

Vink: Het 'onderonsje' met B&W zal veranderen. Wellicht meer tussenpersonen en langere lijnen. Dus wij moeten de komende tijd bezien hoe en waar wij onze wensen neer kunnen leggen.

Borstlap: Als de inspraak- en beroepsprocedures achter de rug zijn en het besluit blijft fusie met Haarlemmermeer dan gaan wij vol in het overleg met de gemeente Haarlemmermeer over onder andere de nieuwe inrichtingsplannen.

Hoe zijn jullie contacten met Haarlem en Haarlemmermeer?

Vink en Borstlap: Wij hebben goede contacten met de gebiedsbeheerder en bestuurders van Haarlem. De gemeente Haarlemmermeer is de enige gemeente die het initiatief heeft genomen om kennis met ons te maken in mei van dit jaar.



Leendert Borstlap & Marry Brokking, dorpsraad Spaarnwoude



Theo Vink, dorpsraad Haarlemmerliede

Je kunt er ook over denken om gezamenlijk, met alle drie de dorpsraden, met enige regelmaat om tafel te gaan zitten over gezamenlijke onderwerpen zoals het maaibeeld?

Vink: Dat lijkt mij een goed idee. Het maaibeeld speelt ook in Haarlemmerliede en er zijn creatieve oplossingen voor te bedenken met welwillende agrariërs. Ouderenzorg is in Zwanenburg een behoorlijke discussie geweest. Voor de toekomst ligt dat anders als we één gemeente zijn. Van belang is hoe de meerjarenplannen van beide gemeenten in elkaar gesloten gaan worden. Er zullen compromissen gesloten moeten worden. De dorpsraden kunnen hier een rol in spelen. Voor ons is van belang dat het verenigingsleven en de school gehandhaafd blijven op het huidige niveau. Verder vind ik het belangrijk dat wij als dorpsraden gezamenlijk optrekken waar nodig. Ik proef in dat verband ook geen weerstand tussen de diverse dorpsraden. Ik hoop dat Spaarnwoude ook voor 100% mee op wil trekken. Als dorpsraad moeten wij de inwoners bewust maken van de veranderingen die er aan zitten te komen. Wij hebben een signaalfunctie en geen directe mening over alle ontwikkelingen.

Borstlap: Het lijkt mij een goed plan dat wij als dorpsraden van de huidige gemeente regelmatig met elkaar overleggen zodat wij goed in de gaten kunnen houden hoe de beleidsplannen van de gemeenten in elkaar worden geschoven.

Vreeswijk: Is ook van mening dat periodiek overleg belangrijk is en omdat wij goede ervaringen heeft met de gemeente Haarlemmermeer, kunnen de andere dorpsraden hiervan profiteren.

MATTHIE VERMEULEN (67) NEEMT AFSCHIED

Op woensdag 14 december 2016 organiseerde de gemeente Haarlemmermeer om 15.30 uur in het raadhuis een afscheidsreceptie voor haar energieke Gebiedsmanager uit 'De Noord' zoals hij zijn gebied zelf graag aanduidt.

Zwanenburg en Halfweg hadden al vroeg zijn hart gestolen, een aandachtsgebied dat prioriteit verdient en waarvoor hij voortdurend inspanningen heeft verricht om deze kernen bij de gemeente(n) geagendeerd te krijgen. Het organiseren van een 'mini-symposium dubbeldorpen' in het kader van het 100-jarig bestaan van Zwanenburg, gehouden op de bovenste etage van de suikersilo's in Halfweg was zijn ultieme poging om in de Haarlemmermeer aandacht te vragen voor de noordelijk gelegen kern Zwanenburg en de relatie met de gemeente aan de andere kant van de Ringvaart. Dit leidde op het symposium, overigens zeer verrassend, tot de eerste wederzijdse liefdesverklaringen van beider gemeenten.

Het project Hart van Zwanenburg, de keuze voor een nieuw dorps huis met sportvoorzieningen, de herhuisvesting van het onderwijs, de nieuwbouw van de brandweerkazerne in Halfweg, de problematiek van de Ringdijk en Ringvaart, de verkeersoverlast, het achterstallig onderhoud van de openbare ruimte, de parkeerproblematiek en de aandacht voor het tegengaan van een verdergaande verpaupering van het bedrijventerrein De Weeren vroegen zo zijn aandacht. Nog lang niet tevreden maar anderzijds trots op de behaalde resultaten zoals de realisering van het Multiveld, de aanleg en de eindelijk gerealiseerde ontsluiting van park Zwanenburg, het behoud van Eigen Haard en de start van het Leerwerkbedrijf en zeer zeker de keuze van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude om te willen fuseren met de gemeente Haarlemmermeer zijn voor hem een opsteker waar hij dankbaar op terug kan kijken.

Er is nog heel veel te doen en Matthie heeft aangegeven blij te zijn met de zeer tijdige komst van een heel goede opvolger, zijn collega Rik Rolleman die door zijn ervaring, kennis, inzet en persoonlijkheid de belangen van het gebied Noord en zeer zeker die van Zwanenburg en Halfweg ten volle zal gaan behartigen.

CLUSTER GEBIEDS- EN RELATIEMANAGEMENT HAARLEMMERMEER NOORD

Haarlemmermeer is opgedeeld in zes gebieden. Elk gebied heeft een eigen gebiedsmanager. De gebiedsmanager is verantwoordelijk voor de opstelling van het gebiedsprogramma en moet zorgen voor samenhang en afstemming van beleid en activiteiten in het gebied. Hij overlegt met bewoners bij het participatieproces zodat ze betrokken worden bij het maken van plannen en bespreekt problemen. Verder stimuleert en ondersteunt hij initiatieven van de bewoners en is aanspreekpunt voor bewoners en bedrijven.

Rik Rolleman, de opvolger van Matthie Vermeulen stelt zich voor:

Ik werk sinds 2000 voor de gemeente Haarlemmermeer. Daarvoor was ik o.m. directeur bij een afval-inzamel- en verwerkingsbedrijf. Ik heb ruim 11 jaar gewerkt als (senior) projectmanager van onder meer de Zuidtangent, ExpoCenter Vijfhuizen, A4zoneWest, Glastuinbouw Rijsenhout en als programmamanager voor het Deltaplan Bereikbaarheid en Duurzaamheid. Daarbij heb ik ook gewerkt voor

ken en zaken uitwisselen heel veel kunnen bereiken. Inmiddels heb ik al gegeten bij het Huis van de Buurt bij Eigen Haard wat een mooi voorbeeld is hiervan.

Goed team

Om alle werkzaamheden goed uit te voeren is een goed team nodig. Mijn directe assistente en vervanger is Esther Janssen. Voor Beheer & Onderhoud is gebiedsbeheerder Ramon Boerlijst verantwoordelijk. Hij heeft tot taak om de coördinatie, afstem-



Links: Rik Rolleman - rechts: Matthie Vermeulen

de Provincie Noord Holland en SADC op detacheringbasis vanuit de gemeente. In 2011 werd ik benoemd als wethouder van de gemeente Aalsmeer namens PACT (samenwerkingsverband van PvdA, GroenLinks en D66). Na de gemeenteraadsverkiezingen 2013 heb ik besloten om terug te keren naar de gemeente Haarlemmermeer waar ik de mooiste functie kon vervullen die er bestaat: gebiedsmanager. Na 2,5 jaar actief te zijn geweest in Hoofddorp in de wijken Overbos en Floriande zie ik er naar uit om per 1 december naar de Noord te gaan. Ik vind het leuk om weer te maken te krijgen met de dorpen aan de Ringvaart waarbij ik mooie uitdagingen zie in Zwanenburg. De fusie met de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude en het Hart van Zwanenburg. Zwanenburg heeft net als mijn eigen woonplaats Aalsmeer een eigen Schiphol-baan die weliswaar secundair is maar door de groei van Schiphol nu ook beide preferent worden. Ik vind het een uitdaging om de leefbaarheid in beide dorpen onder de aandacht te blijven houden; in Aalsmeer als raadslid en in Zwanenburg als gebiedsmanager. Ook wil ik in Zwanenburg-Halfweg in januari 2017 graag gaan starten met 'Meer voor elkaar in Zwanenburg' waarbij wij met elkaar aan de slag gaan om de gevolgen van de decentralisatie van de jeugdzorg en de WMO op te vangen. De ervaringen in de pilotwijk Overbos laten zien dat als we als professionals en vrijwilligers meer met elkaar samenwer-

ming en aansturing van het beheer van de openbare ruimtes in het bestaande gebied te organiseren. Vooruitlopend op de overname van nieuw ontwikkelgebied is hij betrokken bij de gebiedsontwikkeling. Hij is aanspreekpunt ten aanzien van bestaand en nieuw areaal voor bewoners en bedrijven. Toezichthouder Groen is Thierry van Es en Beheerder Groen is Rob de Ruiter.

Esther Janssen

Werkte al sinds 1989 voor de gemeente Haarlemmermeer, heeft diverse functies vervuld en is sinds acht jaar assistent gebiedsmanager voor Hoofddorp West (Floriande en Overbos) en Hoofddorp Zuid-West (Bornholm en Toolenburg). "Ik heb zelf gevraagd of ik van gebied mocht wisselen. Ik wilde graag naar Haarlemmermeer Noord. Een heel ander gebied dan het 'stadse' Hoofddorp met de grote uitbreidings-wijken. Nu naar een gebied met veel dorpen, een landelijke omgeving, veel bedrijfsterreinen en natuurlijk Schiphol. Veel projecten die in uitvoering zijn of op stapel staan. Kortom, voldoende uitdaging. Sinds twee jaar werk ik samen met Rik en dat bevalt prima, dat is dus nog een goede reden om naar 'Noord' te gaan!"

Lees ook het artikel 'Meer voor elkaar...' van Rik Rolleman op pag.12 >>



Bouwplan de Boomgaard (landje van der Laan)

(NIEUW-) BOUWLOCATIES HALFWEG

Mientekade

Er kan gestart worden met de bouw van 69 woningen en een medisch centrum. De eerste paal zal naar verwachting in april 2017 worden geslagen.

Amsterdamsestraatweg

Ter plaatse van de voormalige gereformeerde kerk is gestart met de bouw van 26 woningen. Oplevering najaar 2017.

Sectorpark

Het betreft hier een particulier opdrachtgeversschap waarbij circa 22 kavels en wooneenheden worden uitgegeven.

Terrein Rooms Katholieke kerk

Een omgevingsvergunning is verleend voor de bouw van zeven appartementen, 18 grondgebonden woningen en de realisering van een sociaal maatschappelijke ontmoetingsruimte. Op dit moment is men druk bezig met de verbouw van de kerk zelf.

Vervloedterrein, Houtrakkerweg

Hier kunnen 24 woningen worden gerealiseerd. Echter de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Milieu dient dan wel een verklaring van geen bezwaar af te geven. Procedure loopt dus nog.

(NIEUW-)BOUWLOCATIES ZWANENBURG

Bouwplan de Boomgaard (Landje van der Laan)

Het hele vergunningstraject is doorlopen en inmiddels is medio 2016 gestart met de bouw van 16 woningen. Oplevering vindt plaats in het voorjaar van 2017.

Bouwplan Wilgenlaan/Populierenlaan

Voor de zes woningen aan de Populierenlaan heeft de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Milieu op 15 januari de vereiste verklaring van geen bezwaar afgegeven. Deze woningen kunnen dus worden gebouwd. De staatssecretaris heeft voor de bouw van 21 woningen aan de Wilgenlaan tot tweemaal toe geweigerd om een verklaring van geen bezwaar af te geven. De Raad van State heeft de staatssecretaris bij uitspraak van 17 augustus 2016 in het ongelijk gesteld. Dus na afgifte van de verklaring van geen bezwaar kan de omgevingsvergunning voor de bouw worden afgegeven.

Bouwplan Hoekenes

Op de plaats van het oude pompstation zullen 14 woningen gerealiseerd worden. De procedures zijn inmiddels doorlopen. Uiteindelijk is de gemeente door de Raad van State in het gelijk gesteld. De ontwikkelaar, Bébouw Midreth, is op dit moment nog in onderhandeling met de gemeente over het treffen van diverse voorzieningen. Volgens zeggen heeft Bébouw Midreth een goed gevoel dat men hier gezamenlijk uitkomt. Zover is het nog niet. De Dorpsraad hoopt dat op niet al te lange termijn de omgevingsvergunning kan worden afgegeven.

Via Facebook Myownhome-kleinhoekenes of www.myownhome-hoekenes.nl kan men zich al inschrijven. Aan een inschrijving zijn uiteraard nog geen financiële consequenties verbonden.

PARK ZWANENBURG

Een delegatie van de Dorpsraad heeft samen met de polderecoloog van de gemeente Haarlemmermeer en de locatiebeheerder groengebieden van Recreatieschap Spaarnwoude een rondgang gemaakt door het Park Zwanenburg. Daar is ons duidelijk gemaakt dat de bomen in het park, met name in de dichtbegroeide delen, zich goed ontwikkelen. Op de open stukken is dat een stuk minder. Op die delen zullen nog dit jaar (2016) 100 nieuwe bomen worden geplant die beter bestand zijn tegen de natte ondergrond. Het inzaaien van bloemzaden op die gronden is behalve kostbaar ook niet aan te raden. De grond is niet geschikt voor de beoogde inheemse bloemen en de kans dat ze aanslaan is gering. Wij hebben geopperd om langs de 'oprit' aan de IJwegzijde bloemenborders in te zaaien. Inmiddels heeft een plaatselijke agrariër zich bereid verklaard dit uit te voeren. Wij gaan hierover ook met de gemeente en het Recreatieschap in overleg. Tenslotte zullen ter plaatse van het voormalige zwembad enige fruitbomen worden geplant. Conclusie is dat het huidige park nog jaren nodig zal hebben om te groeien tot een volwaardig park.

WIJ ZIJN OPZOEK NAAR:

- BESTUURSLEDEN
- SOCIAL MEDIA MANAGER
- VERSTERKING VAN DE REDACTIE COMMISSIE
- IEMAND DIE DE WEBSITE HELPT BIJHOUDEN

Bent u degene die ons wil helpen? mail dan naar info@zwanenburg-halfweg.nl

WAAROM LID WORDEN VAN DE DORPSRAAD?

Leden ondersteunen de Dorpsraad. Hoe meer leden, hoe krachtiger wij ons kunnen opstellen ten opzichte van gemeenten, provincie en andere instellingen, instituten en organen. Ga voor uw aanmelding naar: www.zwanenburg-halfweg.nl

WAT KOST HET LIDMAATSCHAP?

€ 8,50 per jaar via een machtiging. Wij schrijven de contributie in de zomermaanden automatisch van uw bankrekening af.

DOOR UW BIJDRAGE KUNNEN WIJ:

- De website actueel houden om u goed en uitgebreid te kunnen informeren over wat er in onze dorpen speelt.
- Het blad 'De Vijfde Brug' uitgeven.
- Maandelijks vergaderen in 'De Olm', waar u van harte welkom bent NU DOEN!!!!

WAT DOET DE DORPSRAAD?

De Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg heeft zich in 2016 met onder andere de volgende zaken in Zwanenburg en Halfweg bezig gehouden. Uiteraard worden ze in 2017 vanzelfsprekend weer of nog steeds nauwlettend gevolgd en besproken:

In Zwanenburg:

- Hart van Zwanenburg: volgen, overleg met gemeente Haarlemmermeer, werkgroep PCO;
- iedere drie maanden beheersoverleg: overleg met gebiedsmanagement Haarlemmermeer Noord;
- inbrelocatie Wilgenlaan: het gaat hier om zes en 21 woningen. Alle gerechtelijke procedures zijn doorlopen. Vergunningen zijn en worden afgegeven. Op het landje van Van der Laan wordt inmiddels gebouwd. Ook kunnen 14 woningen bij Hoekenes gerealiseerd worden;
- entree park Zwanenburg vanaf de IJweg: nakomen van een jarenlange belofte en de absolute noodzaak ervan. Deze toegang is inmiddels gerealiseerd;
- onderhoud Dennenlaan: daar waar nodig, is op initiatief van en na langdurig aandringen door de Dorpsraad, zijn delen van de Dennenlaan gerepareerd. Volledige herinrichting volgt pas na oplevering nieuw dorpshuis;
- overleg met de gemeente Haarlemmermeer over maatregelen inzake wateroverlast en het doen van aanbevelingen in het vervolg van het traject;
- tweemaal per jaar vindt een zogenoemd Kernen

overleg plaats van de diverse kernen binnen de Haarlemmermeer met vertegenwoordigers van de gemeente, waarin allerlei situaties en aspecten binnen de hele gemeente aan de orde worden gesteld;

- betrokken bij gesprekken tussen de gemeente Haarlemmermeer, de stichting Woonzorg en Amstelring inzake het open houden en vervolgens de heropening van Eigen Haard;
- samenwerking met Ondernemingsvereniging Halfweg, Zwanenburg, Boesingheliede e.o.: onlangs is de afspraak gemaakt deze samenwerking te intensiveren, meer informatie uit te wisselen en daar waar van toepassing meer samen op te trekken en gezamenlijke initiatieven te ontwikkelen en uit te voeren;
- mede organisatie jaarlijkse intocht van Sint Nicolaas;
- jaarlijkse plaatsing kerstboom in Dennenlaan;
- het faciliteren van en het communiceren met de gemeente Haarlemmermeer en de inwoners over diverse initiatieven, zoals Maatvast (de Basis), ouderenbond, plaatsing zonnepanelen, enz.



In Halfweg:

- planning, voorbereiding en realisatie van woningbouw in Halfweg;
- ontwikkelen en realiseren van een zogenoemde brede school;
- voortgang ontwikkeling Sugar City: overleg over de bereikbaarheid, verkeersstromen, infrastructuur en met name: het parkeerbeleid bij en in de omgeving van het Sugar City terrein;
- experttafel: de toekomst van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude;
- discussie over het rapport Leefbaarheid N200 en de invulling hiervan;
- de fietsproblematiek rondom het treinstation;
- halfjaarlijks overleg met B&W Haarlemmerliede en Spaarnwoude over alle projecten;

U leest het goed: ook al ziet het er op het eerste gezicht niet zo uit, wat er allemaal speelt in beide dorpen is nogal omvangrijk. Wij zitten als bestuursleden/vrijwilligers niet stil om Zwanenburg en Halfweg leefbaar te houden en daar hebben wij uw hulp bij nodig.

Steu ons door met uw burens, vrienden en kennissen uit één van de dorpen over de Dorpsraad te praten en stimuleer ze (als ze dat nog niet zijn) om lid te worden. Het kost maar € 8,50 per jaar. Wij danken u bij voorbaat voor uw medewerking.



HISTORISCH HALFWEG

In de afgelopen jaren is de belangstelling voor de lokale geschiedenis in Nederland toegenomen. De media, met name de televisie, spelen hier op in met vele series en documentaires. Toen Alex Jungman negen jaar geleden het initiatief nam een historische club in Halfweg op te richten, bleek al snel dat ook hier de belangstelling groot was. Binnen een paar maanden ontstond een werkgroep van een veertiental enthousiaste inwoners waarvan de meesten nog steeds maandelijks bijeenkomen om feiten en foto's uit de geschiedenis van onze regio te verzamelen en te bespreken.



Halfweg 1955, Doctor Baumannplein

Lokale geschiedenis zichtbaar maken

Interessant is de doelstelling van Historisch Halfweg: 'Het met plezier in kaart brengen en in brede kring openbaar maken van de geschiedenis van Halfweg en omstreken'. Dat plezier stralen de werkgroepleden uit bij elk evenement dat georganiseerd wordt en ook 'het in brede kring openbaar maken van de lokale geschiedenis' wordt ieder jaar weer in de praktijk gebracht. In dit opzicht was het lanceren van een website ruim een jaar na oprichting een belangrijke mijlpaal. Vooral de uitgebreide beeldbank met werkelijk duizenden beelden van Halfweg en Zwanenburg zijn voor vele bezoekers van de website een bron van plezier. "Ik zit soms uren op jullie site", is een opmerking die de leden van Historisch Halfweg tot hun genoegen vaak horen.

Beleef Halfweg

Ook de historische wandelingen die al vele jaren georganiseerd worden, verheugen zich een grote en een blijvende belangstelling. Inmiddels zijn er al vijf verschillende routes, waarvan er elk jaar drie worden gelopen. Bijna altijd

geven de deelnemers aan de wandelingen commentaar uit eigen ervaring op de plekken die bezocht worden en vaak is dat een waardevolle aanvulling op de bestaande historische gegevens. Vorige maand werd voor de vijfde maal de jaarlijkse presentatie-avond gehouden. Zowel donateurs als andere belangstellenden kunnen deze avond bijwonen, waarbij een drietal audiovisuele presentaties over geschiedkundige onderwerpen van allerlei soort worden gegeven. Het – inmiddels vaste – onderwerp na de pauze is het laten zien van de laatste aanwinsten van oude foto's uit onze omgeving. Doordat velen interessante, persoonlijke en leuke opmerkingen over deze beelden maken, ontstaat er een levendige sfeer. Na het eerste jaar de gastvrijheid van de gemeente te hebben genoten in de raadzaal, wordt de laatste jaren gebruik gemaakt van de Protestantse kerk. Met ruim 170 bezoekers was de kerk de afgelopen keer nagenoeg 'uitverkocht'.

Nieuw: historische fietstocht

De jongste activiteit van Historisch Halfweg is de historische fietstocht. Met de fiets zijn ook historische plekken die buiten de kernen van Halfweg en Zwanenburg liggen te bereiken. In september is de eerste proefrit gehouden. Het is de bedoeling dat er volgend jaar twee worden georganiseerd; één in het voorjaar en één in het najaar. Zoals geldt voor alle evenementen kan iedereen zich voor deze tochten inschrijven.

U kunt ons helpen

Een belangrijke bron van informatie, foto's en andere beelden zijn de inwoners van Halfweg en Zwanenburg zelf. Mocht u nog iets op dit gebied vinden in een oude doos bij uzelf of bij een kennis of familielid, wilt u dit dan beschikbaar stellen? Ook zoekt Historisch Halfweg nog mensen die af en toe een handje willen helpen op het kantoor in het raadshuis van Halfweg. Historisch Halfweg is intussen een gewaardeerde club in onze gemeenschap geworden. De opkomst bij de diverse activiteiten en de ruim tweehonderd donateurs zijn daar het bewijs van. Meer informatie over alle activiteiten vindt u op www.historischhalfweg.nl
André van der Veen, voorzitter

STEUN UW DORPSRAAD VOOR HET LEEFBAAR HOUDEN VAN ZWANENBURG EN HALFWEG EN WORD LID!



JA, IK WORD LID VAN DE DORPSRAAD ZWANENBURG-HALFWEG

VUL DE ACHTERZIJDEN IN, KNIP DE BON UIT EN LEVER DEZE IN.
EEN E-MAIL STUREN KAN OOK NAAR [INFO@ZWANENBURG-HALFWEG.NL](mailto:info@zwanenburg-halfweg.nl)

'MEER VOOR ELKAAR' STRAKS OOK IN ZWANENBURG/HALFWEG

Hoe het begon: Op 27 augustus 2015 was het een drukte van belang in De Ark in Overbos. Circa 40 beroepskrachten en een aantal 'Overbossenaren' kwamen samen op de eerste door de gemeente georganiseerde bijeenkomst van 'Meer voor Elkaar in de buurt'. Doel is om de initiatieven die er in de wijk zijn en die bijdragen aan een goede kwaliteit van leven, zo goed mogelijk te benutten. En om de creativiteit van inwoners en beroepskrachten in de wijk te benutten om nieuwe – in de wijk passende- mogelijkheden te ontwikkelen. De uitkomst van dit overleg vormde de ambitie van Meer voor Elkaar in Overbos' voor de komende twee jaar.

Ongeveer een jaar later praten we met Rik Rolleman, toen gebiedsmanager in Overbos nu in Zwanenburg, over zijn ervaringen met deze aanpak en over de uitkomsten.

De rol van gebiedsmanager verandert door het sociaal domein

Rik: "Wij hielden ons als gebiedsmanager voorheen vooral met het fysieke domein bezig, met de leefomgeving, het groen, het bestemmingsplan en dergelijke. De contacten met inwoners verenigen zich dan al snel tot het melden van zaken waar ze ontevreden over zijn. Door de komst van een 'gebiedsbeheerder' bij het cluster Beheer & Onderhoud hebben we een aantal beheerstaken overgedragen zodat wij, ons meer dan voorheen, met het sociaal domein kunnen bezighouden. Met deze methode van 'Meer voor Elkaar in de buurt' roepen we inwoners en professionals op om met de inwoners samen te werken en mee te bouwen aan gezamenlijke ambities. Ook doen we een beroep op hun ervaring: Waarom werkte bepaalde zaken goed, en wat kunnen we gebruiken bij nieuwe vraagstukken. En ook: Wat kun jij doen om er aan bij te dragen? Wie willen er nog meer iets bijdragen? Je krijgt op deze manier een heel ander gesprek, positiever en geïnspireerder."

Wat zijn de ambities van Overbos?

Rik: "De inventarisatie bracht een aantal opvallende verschillen met andere wijken in de Haarlemmermeer aan het licht. Daaruit is de ambitie gedefinieerd om de mogelijkheden in de wijk beter te benutten voor inwoners die hulp en ondersteuning nodig hebben. Deze ambitie is opgenomen in de doelstelling 'Gewoon in Overbos'.

Wat is er bereikt in dat eerste jaar?

Rik: "Mede door de maandelijkse netwerklunches zijn er nauwere banden ontstaan tussen Sport-service en Weight Watchers, mensen met een hoger gewicht krijgen ondersteuning met sporten en adviezen om het doel van een gezond gewicht te behalen. Andere initiatieven dragen aan meerdere ambities bij. Het 'rollatorwandelen' bijvoorbeeld is gezond, maar levert ook sociale contacten op. En het 'welzijn op recept', waarbij de huisarts door verwijst naar activiteiten in de wijk, vaak via de sociaal makelaar, leidt tot afname van huisartsbezoek."

Welke initiatieven zijn er opgestart?

Rik: "Er zijn een groot aantal initiatieven opgezet op het gebied van gezondheid, veiligheid, meedoen of erbij horen, financiële zorg, mantelzorg en nauwere samenwerking tussen wijkspecialisten."

Hoe gaat het verder?

Rik: "In Overbos gaan we nog een pilot doen samen met de GGZ. Doel is om meer wijkgericht te werken. Er is inmiddels ook gestart met 'Meer voor Elkaar in de buurt' in Nieuw Vennep en Linqenda en in november starten we in Bornholm. Begin 2017 starten we in Zwanenburg/Halfweg. En tegelijk maken we een plan hoe we volgend jaar de rest van de wijken en kernen kunnen aanhaken. Het belangrijkste is dat we de positieve dynamiek weten vast te houden en met onze partners tot nog meer creatieve en innovatieve oplossingen komen om de kwaliteit van leven in de verschillende wijken en kernen te verhogen. Ook voor inwoners die zorg en ondersteuning nodig hebben."

NIEUWS

DORPSRAAD KRIJGT HULP VAN DenMa

DenMa is opgericht door Dennis Stritzko en Maartje Douwes. Maartje is geboren en getogen in Zwanenburg en studeerde samen met Dennis commerciële economie. Samen zorgen zij voor de optimalisatie en uitvoering van alle online marketing activiteiten voor bedrijven die daar zelf niet aan toekomen of daar niet de expertise voor in huis hebben. Zo richt DenMa zich vooral op de zelfstandige ondernemers en de kleine bedrijven. Met hun gezamenlijke ervaringen en kennis helpen zij met vraagstukken over online marketing en marktonderzoek. Vanaf heden gaat DenMa de Dorpsraad helpen met de communicatie en marktonderzoek.

Voor meer informatie kijk op: www.denma.nl

VOLG ONS
VIA ONZE WEBSITE &
FACEBOOK

**JA, IK WORD LID VAN DE
DORPSRAAD ZWANENBURG-HALFWEG**



De jaarlijkse contributie betaal ik door het afgeven van een bankmachtiging waarmee automatisch € 8,50 per jaar van mijn bankrekening wordt afgeschreven. Afschrijving vindt in de zomermaanden plaats op IBAN NL27 RABO 0324 6520 70.

VOOR- EN ACHTERNAAM: M/V

ADRES:

POSTCODE + WOONPLAATS:

IBAN:

E-MAIL ADRES:

U kunt deze aanmelding in onze brievenbus in de hal van 'De Olm' deponeren, of verzenden (in een gefrankeerde envelop) naar Postbus 159, 1160 AD Zwanenburg. Aanmelden kan ook via onze website: WWW.ZWANENBURG-HALFWEG.NL